



ЛиАЗ-59-676

I ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЛиАЗ-59-676 I

Размеры, мм	
длина, ширина, высота	15429×2500×3000
база	4850+
Компоновка	
двигатель	спереди
ведущие колеса	средние
Число мест	123, для сидения – 51
Макс. скорость, км/ч	60
Коробка передач	механическая пятиступенчатая
Подвески	зависимые на продольных рессорах

Двигатель	ЗИЛ-130, бензиновый, карбюраторный, <u>У-образный</u>
число цилиндров	6л
рабочий объем	16
число клапанов	верхнее
расположение	<u>150/110 при 3200 об/мин</u>
мощность, л.с./кВт	
Тормоза	пневматические <u>барабанные на все колеса</u>
Электрооборудование	12В
Размер шин	11.00-20

ЛиАЗ-677/ЛиАЗ-677М

1961—1962 гг.

Выпущено 194 197 экземпляров (включая все модификации и машино-комплекты)

Создавая новые модели в содружестве с НАМИ и другими заводами (ЛАЗ и КАВЗ), ликинцы пришли к выводу, что по-настоящему новый автобус можно сделать лишь отка-

завшись от старого кузова, поэтому все работы по ЛиАЗ-676 свернули.

Помимо нового кузова, модель 677 получила автоматическую гидромеханическую коробку передач, подвеску всех колес на пневмобаллонах, гидроусилитель руля и мощный 180-сильный, но весьма прожорливый бензиновый двигатель. Для увеличения вместимости на ЛиАЗ-677 применили трехрядную планировку — у левого борта было лишь четыре сдвоенных сиденья, остальные — одинарные.

Автобус создавали вместе с НАМИ, первый опытный образец построили в 1962 г. Опытно-промышленную партию из 11 ма-



I Первый ЛиАЗ-677, 1962 г.