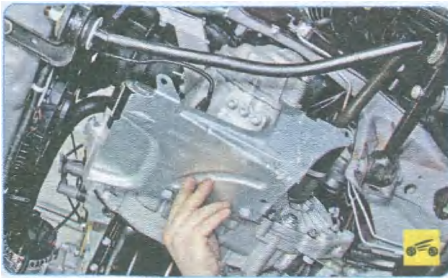


4. Вверните два винта крепления **правой части** брызговика двигателя...



5. ...и снимите ее.

6. Установите детали в порядке, обратном снятию.

ЗАМЕНА ОПОР ПОДВЕСКИ СИЛОВОГО АГРЕГАТА



Вам потребуются: торцовый ключ ТОНХ Т14, ключи «на 17» (накидной и торцовый) и «на 19», домкрат или подобный грузоподъемный механизм.

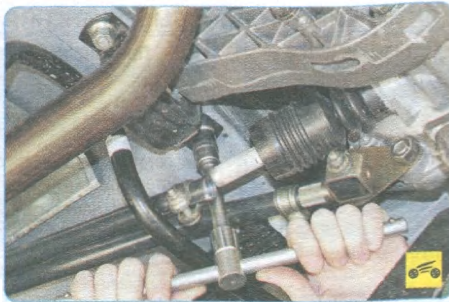
Силовой агрегат (двигатель и коробка передач) установлен на двух опорах с резиновыми подушками справа и слева, закрепленных через кронштейны на двигателе и картере коробки передач, и одной задней опоре (тоже с резиновой подушкой), закрепленной через кронштейн на картере коробки передач.

1. Вывесите переднюю часть автомобиля на опорах или поднимите автомобиль на подъемнике.

2. Снимите нижнюю часть брызговика двигателя (см. «Снятие и установка брызговика двигателя», с. 61).



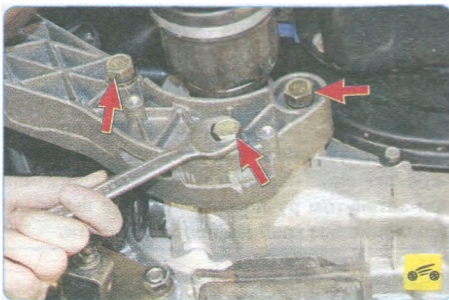
3. Перед снятием задней опоры подвески силового агрегата установите под картер коробки передач домкрат или опору.



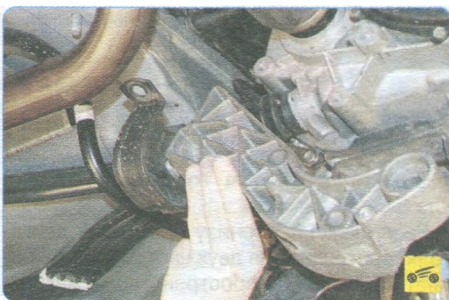
4. Для замены задней опоры отверните левую...



5. ...и правую гайки крепления подушки опоры к кузову.



6. Выверните три болта крепления кронштейна опоры к картеру коробки передач...



7. ...и снимите опору.

ПРИМЕЧАНИЕ

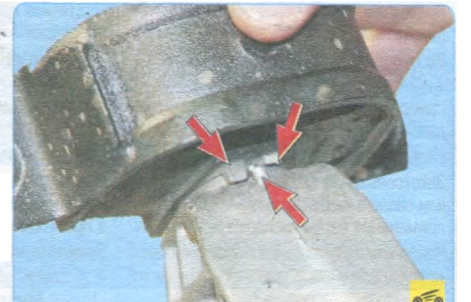
Снимать опору в сборе с кронштейном нужно потому, что болт крепления подушки к кронштейну труднодоступен на автомобиле.



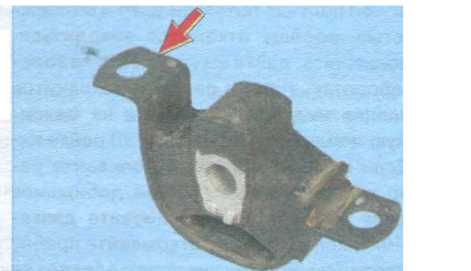
8. Зажмите кронштейн задней опоры в тиски, выверните болт крепления подушки к кронштейну...



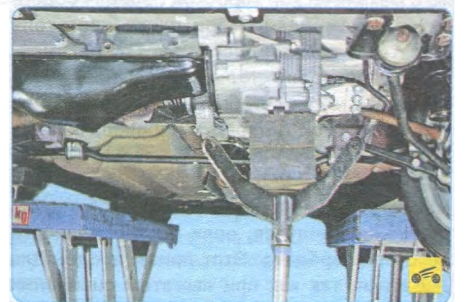
9. ...и снимите подушку.



10. Устанавливайте подушку задней опоры подвески силового агрегата в порядке, обратном снятию, ориентируя ее при установке так, чтобы выступ на кронштейне установился между двумя выступами на внутренней обойме подушки...



11. ...а более длинное плечо (показано стрелкой) ее наружной обоймы было направлено к правой части автомобиля.



12. Перед снятием подушки левой опоры подвески силового агрегата установите под картер коробки передач домкрат или опору.