

30. Перед установкой крышки цепи привода газораспределительного механизма очистите привалочные поверхности крышки и двигателя от старого герметика.

ПРИМЕЧАНИЕ



Если ведущий диск снимают не для замены, то для сохранения балансировки пометьте его положение относительно коленчатого вала.



31. Нанесите новый герметик на привалочные поверхности крышки цепи привода газораспределительного механизма толщиной 3-4 мм.

32. Установите крышку цепи привода газораспределительного механизма и затяните болты ее крепления в порядке, указанном на рис. 5.7.

33. Установите шкив коленчатого вала, затяните болт его крепления моментом 35 Нм, а затем поверните его на 60°.

34. Устанавливайте остальные снятые детали в порядке, обратном снятию.

35. Залейте масло в систему смазки двигателя (см. «Замена масла в двигателе и масляного фильтра», с. 88). Убедитесь в отсутствии подтекания масла.

СНЯТИЕ, ДЕФЕКТОВКА И УСТАНОВКА ВЕДУЩЕГО ДИСКА (МАХОВИКА)



Вам потребуются: ключи «на 13», «на 14», «на 16», «на 17», «на 19», TORX E20, монтажная лопатка, пассатижи.

ПРИМЕЧАНИЕ

Приемы снятия ведущего диска и маховика практически одинаковы. Работа показана на примере ведущего диска.

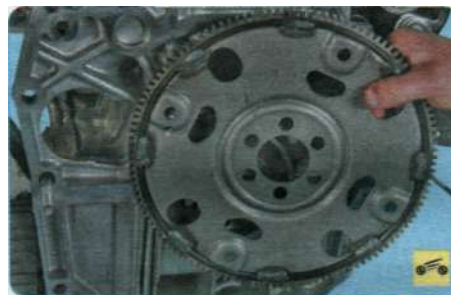
1. Снимите вариатор, см. «Снятие и установка вариатора (CVT)», с. 133. На автомобиле с механической коробкой передач снимите сцепление («Снятие и установка сцепления», с. 121).



2. Удерживая ведущий диск от проворачивания монтажной лопаткой, выверните шесть болтов крепления ведущего диска.



3. Снимите пластину.



4. Снимите ведущий диск.



5. Проверьте состояние зубьев обода ведущего диска, в случае их повреждения замените ведущий диск.

6. Проверить и отремонтировать ведущий диск можно в мастерской, располагающей специальным оборудованием. Бие-ние ведущего диска, измеренное по зубчатому венцу, не должно превышать 0,5 мм.

7. Установите ведущий диск и все снятые узлы в последовательности, обратной снятию. Резьбу болтов крепления ведущего диска смажьте анаэробным фиксатором резьбы, предварительно обезжирив болты и резьбовые отверстия под них. Затягивайте болты равномерно крест-накрест моментом 107,8 Н-м.

ПОЛЕЗНЫЙ СОВЕТ

При каждом снятии ведущего диска по возможности заменяйте новыми болты его крепления.

ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ УПЛОТНЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

ЗАМЕНА ПРОКЛАДКИ КРЫШКИ ГОЛОВКИ БЛОКА ЦИЛИНДРОВ



Вам потребуются: ключи «на 8», «на 10», торцовые головки «на 8», «на 10», удлинитель, вороток, отвертка с плоским лезвием, пассатижи, ключ «на 14» для выворачивания свечей зажигания.

1. Отсоедините провод от клеммы «минус» аккумуляторной батареи.

2. Снимите дроссельный узел (см. «Снятие и установка дроссельного узла», с. 108).

3. Снимите впускную трубу (см. «Снятие и установка впускной трубы», с. 109).

4. Отсоедините от патрубков крышки головки блока шланги системы вентиляции картера двигателя (см. «Очистка системы вентиляции картера», с. 73).



5. Сожмите фиксатор...



6. ...и отсоедините колодку жгута проводов датчика положения распределительного вала впускных клапанов.