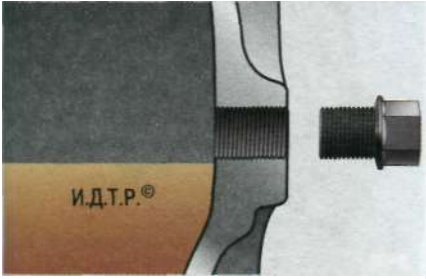


, Проверьте уровень масла...



4. ...который должен быть у нижней кромки и наливного отверстия или находится чуть ниже (можно достать до поверхности шга пальцем или отверткой).



5. При необходимости долейте масло **лицом** до момента появления его из наливного отверстия.

#### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Запрещается заливать масло через отверстие сапуна коробки передач.



6. Заверните пробку наливного отверстия.



7. Для замены масла в коробке передач **слабьте** затяжку пробки сливного отверстия.



8. ...выверните пробку и слейте масло в заранее подготовленную емкость.

#### **ПРИМЕЧАНИЕ**



Пробка уплотнена медной шайбой. Если шайба сильно обжата, обязательно замените ее.

#### **ПОЛЕЗНЫЙ СОВЕТ**



При отсутствии ключа-четырёхгранника для выворачивания пробки сливного отверстия можно отточить болт М10.

9. Вверните пробку



10. Залейте масло в коробку передач. Выполняемые работы аналогичны описанным выше операциям по проверке уровня и доливке масла.

### **ЗАМЕНА САЛЬНИКОВ МЕХАНИЧЕСКОЙ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ**



**Вам потребуются: все инструменты, необходимые для снятия привода переднего колеса, а также отвертка, молоток, оправка.**

Для замены **сальников внутренних шарниров равных угловых скоростей (ШРУС)** слейте часть масла из коробки передач (см. «Проверка уровня, доливка и замена масла в механической коробке передач», с. 128).

### **ПРИМЕЧАНИЕ**

Сальники ШРУСов можно заменить, не снимая коробку передач с автомобиля.

1. Установите автомобиль на смотровую канаву или подъемник.



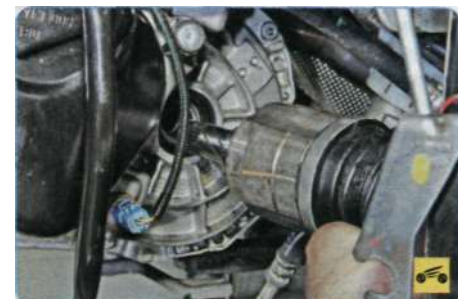
2. Для замены сальника привода правого переднего колеса снимите привод (см. «Снятие и установка приводов передних колес», с. 146).



3. Извлеките сальник отверткой.



4. Смажьте рабочую кромку сальника трансмиссионной смазкой и запрессуйте его оправкой подходящего диаметра рабочей кромкой внутрь коробки передач.



5. Для замены сальника привода левого переднего колеса снимите привод (см. «Снятие и установка приводов передних колес», с. 146).