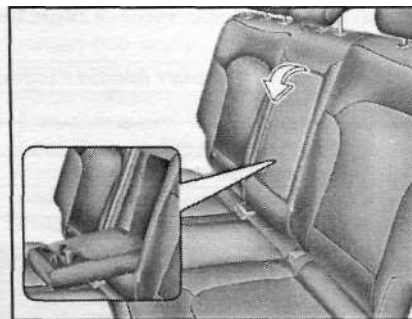


12.13 Складывание секций спинки заднего сиденья



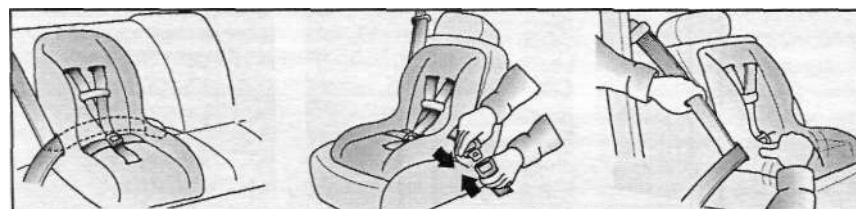
12.14 Установка секции спинки заднего сиденья - проверьте отсутствие красной метки на рычаге отпущения фиксатора (выделено)



12.15 Установка центрального подлокотника заднего сиденья



13.1 Примеры конструкции детских кресел по весовым группам по стандарту ECE R44



13.2 Установка детского кресла с использованием трёханкерного ремня

дешностью защёлкивания всех фиксаторов - проверьте отсутствие красной метки на рычаге отпущения фиксатора (см. там же). Не забудьте также перевести в требуемые положения ремни безопасности.

Центральный подлокотник

В сборку заднего сиденья встроен складной центральный подлокотник, оборудованный двумя чашкодержателями (см. ниже). Для раскладывания подлокотника потяните за его верхнюю часть (см. иллюстрацию 12.15).

13 Перевозка детей

Внимание: Установка на переднее сиденье детского кресла спинкой вперёд при включённой фронтальной подушки безопасности не допускается ни в коем случае!

Общая информация

Внимание: Анатомические особенности строения детского организма определяют повышенный, по сравнению с взрослыми, риск получения ими травм при срабатывании подушек безопасности!

С целью обеспечения безопасности перевозки детей младшего и среднего возраста следует пользоваться специальными детскими креслами и средствами фиксации, сопрягаемыми со штатными ремнями безопасности автомобиля и отвечающими европейским нормам (стандарт ECE R44). Используйте только детские кресла производителей, одобренных компанией Hyundai. Вне зависимости от выбора производителя следует осуществлять подбор детского кресла исходя из предполагаемой массы перевозимого ребёнка (см. Таблицу 13.1), примеры конструкции кресел, относящихся к каждой из весовых групп, показаны на иллюстрации 13.1.

При установке кресла (см. иллюстра-

цию 13.2) строго следуйте инструкциям его изготовителей, которые должны в обязательном порядке прилагаться к каждому изделию.

Подробные инструкции по размещению и установке детских сидений должны прилагаться в комплекте поставки последних - в случае необходимости обращайтесь за консультациями в официальные представительства компаний-изготовителя. **Замечание:** Для фиксации детских кресел могут быть использованы только трёханкерные ремни безопасности, оборудованные возвратными устройствами типа ALR/ELR (см. Раздел 10).

Всегда следует помнить следующее ГЛАВНОЕ ПРАВИЛО: при отсутствии возможности отключения (автоматического, либо принудительного) пассажирской фронтальной подушки безопасности детское кресло ни в коем случае не должно устанавливаться на переднее пассажирское сиденье спинкой вперёд, так как это влечёт за собой риск травмирования ребёнка в результате срабатывания SRS!

Поскольку дети меньше и слабее взрослых, риск получения ими травм при срабатывании подушек безопасности выше. Согласно статистике аварийности, заднее сиденье более безопасно для детей, чем переднее - всегда старайтесь усаживать ребёнка на ЗАДНЕЕ сиденье автомобиля и как следует закрепляйте его с помощью специального детского кресла или ремня безопасности.

Детские кресла категории ISOFIX

На моделях, отвечающих стандартам ISOFIX, боковые места заднего сиденья оборудованы специальными скобами для фиксации детских кресел соответствующей категории - для облегчения поиска с нижней стороны спинок секций сиденья имеются соответствующие индикаторы (см. иллюстрацию 13.3). **Внимание:** Детские кресла категории ISOFIX рассчитаны на перевозку детей весом не более 18 кг!

Вставьте крепления кресла в специальные скобы ISOFIX до характерного