

9. ...на щите моторного отсека и в средней его части. Замените поврежденные держатели, так как их ослабление или поломка приводят к вибрации и, как следствие, к поломке трубопроводов.

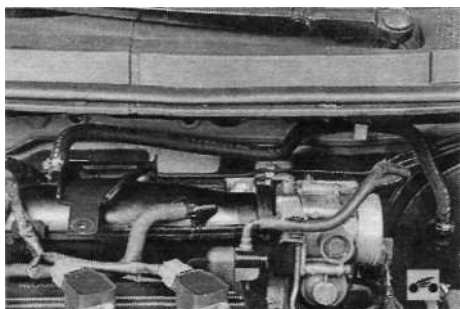
**Проверка работы вакуумного усилителя тормозов**

При выходе из строя вакуумного усилителя значительно возрастает усилие на педали тормоза, что негативно сказывается на управлении автомобилем.

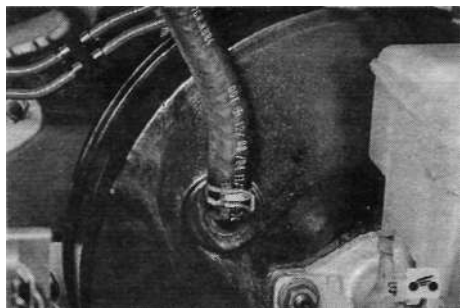
Если усилие на педали при торможении заметно увеличилось по сравнению с обычным, проверьте усилитель тормозов на неподвижном автомобиле.



1. При неработающем двигателе нажмите пять-шесть раз на педаль тормоза с интервалом около 5 с. Удерживая педаль тормоза в нажатом положении, пустите двигатель. Педаль тормоза должна переместиться вперед. Если этого не произошло, проверьте...



2. ...плотность посадки вакуумного шланга на штуцере впускного коллектора.



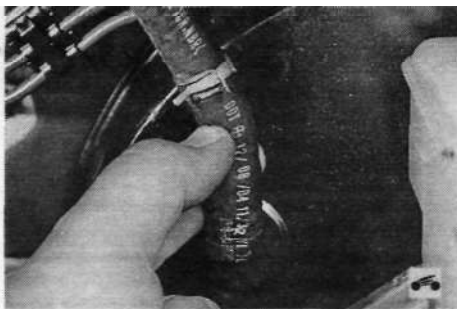
3. Проверьте плотность посадки вакуумного шланга на штуцере вакуумного усилителя тормозов.

**Примечание**

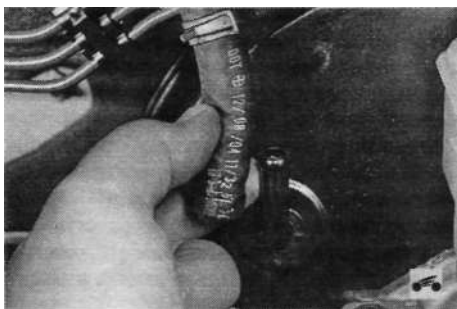
**Не допускается ослабление крепления и повреждение деталей. Замените хомуты крепления шлангов и поврежденные детали.**



4. Сожмите пассатижами отогнутые усики хомута крепления шланга к штуцеру вакуумного усилителя...



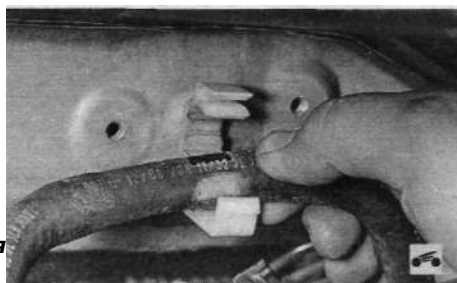
5. ...и сдвиньте хомут по шлангу.



6. Снимите шланг со штуцера вакуумного усилителя.

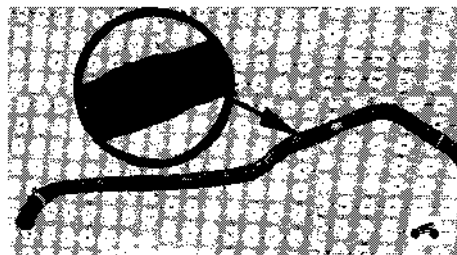


7. Аналогично отсоедините второй конец вакуумного шланга от впускного коллектора.

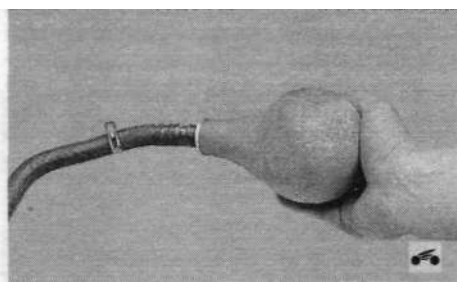


8. Раскройте держатель вакуумного шланга и снимите шланг.

**Примечание**



**в вакуумном шланге установлен обратный клапан. При сборке устанавливайте шланг в определенном положении, не пользуйтесь смазочными материалами.**



9. Плотно вставьте носик груши в тот конец вакуумного шланга, которым вакуумный шланг подсоединялся к промежуточной трубке, и сожмите грушу. Воздух не должен проходить через шланг. Отпустите сжатую грушу. Если груша расправилась, обратный клапан исправен.

10. Если обратный клапан пропускает воздух в обоих направлениях, замените вакуумный шланг в сборе с клапаном.

11. Установите детали в порядке, обратном снятию. Вставляйте шланг на глубину не менее 24 мм.

**Проверка степени износа тормозных колодок и дисков**

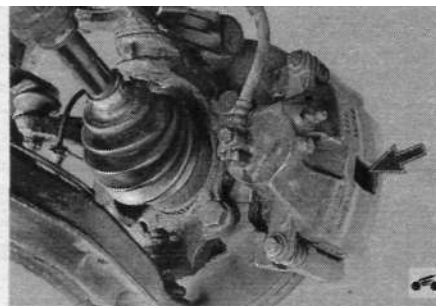
Вам потребуются: штангенциркуль или линейка.

**Примечание**

**Если при торможении автомобиль уходит в сторону или слышен посторонний шум, проверьте состояние тормозных колодок.**

1. Установите автомобиль на подъемник или домкрат.

2. Снимите переднее колесо



3. Проверьте через отверстие в корпусе тормозной скобы состояние колодок. Если