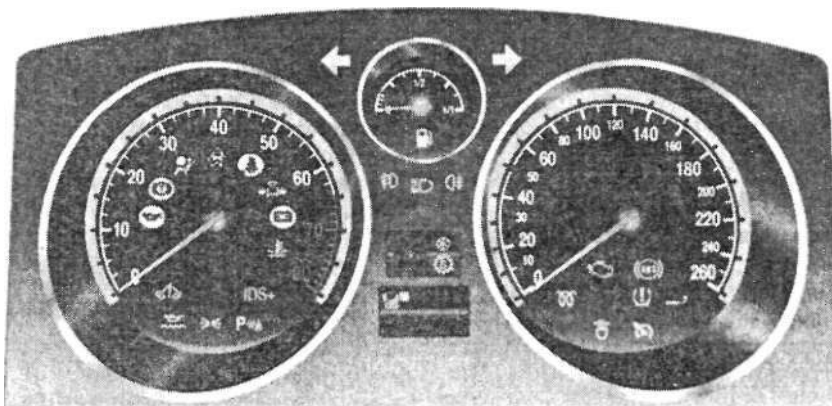


Сигнальные лампочки на щитке приборов



Внимание! Сигнальные лампочки, указанные в настоящей инструкции, имеются не на всех моделях.

сигнальная лампочка давления моторного масла.

Лампочка загорается при включении зажигания и гаснет через несколько секунд. Лампочка может на непродолжительное время загораться при работе прогревочного двигателя на холостом ходу, но в этом случае гаснет, как только обороты двигателя будут увеличены. Если лампочка продолжает гореть после запуска двигателя или же загорается во время движения, то это свидетельствует о падении давления моторного масла. Рекомендуется проверить уровень моторного масла или установить причину падения давления. Эксплуатация автомобиля с горящей лампочкой давления моторного масла может привести к повреждению двигателя.

сигнальная лампочка низкого уровня тормозной жидкости/затянутого стояночного тормоза.

При включении зажигания лампочка горит при затянутом стояночном тормозе, напоминая водителю о необходимости его отпущения перед началом движения. Если лампочка продолжает гореть после отпущения стояночного тормоза, либо включается во время движения, это обычно свидетельствует о падении уровня тормозной жидкости. Следует остановиться и проверить уровень тормозной жидкости в бачке, а также осмотреть компоненты тормозной системы на наличие утечек. В случае необходимости устраните причины утечки и долийте в бачок свежую жидкость.

сигнальная лампочка подушек/натяжителей ремней безопасности. Загорается при включении зажигания и гаснет спустя примерно четыре секунды после запуска двигателя. Если лампочка не гаснет, не загорается или же загорается во время движения, то это свидетельствует о отказе подушек безопасности или натяжителей рем-

ней безопасности. Рекомендуется при первой возможности обратиться в соответствующую мастерскую.

сигнальная лампочка системы стабилизации устойчивости автомобиля (ESP).

На оборудованных ESP моделях эта лампочка загорается при включении зажигания и при исправности систем гаснет спустя несколько секунд. Во время движения автомобиля лампочка включается в проблесковом режиме при срабатывании ESP, предупреждая водителя об ухудшении сцепления колес с дорожным покрытием и нахождении колес на грани пробуксовки. При этом движение автомобиля автоматически замедляется. При отключении системы или ее неисправности сигнальная лампочка горит постоянно. При неисправности системы движение можно продолжать, т.к. тормозная система продолжает функционировать, но при этом следует считаться со снижением характеристик устойчивости автомобиля.



сигнальная лампочка не пристегнутого ремня безопасности. Лампочка загорается при включении зажигания и продолжает гореть, пока не будет зашелкнута пряжка ремня безопасности водителя. О необходимости пристегивания ремня безопасности дополнительно напоминает акустический сигнал.

сигнальная лампочка зарядки аккумулятора загорается при включении зажигания и гаснет спустя несколько секунд после запуска двигателя. Если лампочка продолжает гореть после запуска двигателя, либо включается во время движения, это свидетельствует о наличии неисправности в системе зарядки аккумулятора. Следует остановиться, заглушить двигатель и проверить состояние ручейкового ремня привода вспомогательных агрегатов. Обрыв или ослабление ремня может сопровождаться нарушением функционирования системы охлаждения двигателя из-за неработающего водяного насоса, а на автомобилях с дизельным двигателем - отказом вакуумного усилителя тормозного привода.

сигнальная лампочка температуры охлаждающей жидкости. Загорание лампочки предупреждает о том, что двигатель перегрет. Следует остановиться и проверить уровень охлаждающей жидкости или установить причину перегрева.

неисправность блока управления двигателем/блока управления коробкой передач или противоугонной системы (иммобилайзера). На автомобилях с дизельным двигателем эта лампочка загорается при большом уровне конденсата в топливном фильтре. В данном случае на дисплее также высвечивается соответствующее предупреждение.

При неисправности блока управления двигателем/блока управления коробкой передач соответствующий блок переключается на выполнение аварийной программы, что ведет к увеличению расхода топлива и снижению ходовых качеств автомобиля. Как правило, неисправность можно устранить только в условиях мастерской. В отдельных случаях сбой устраняется после останова двигателя и его повторного запуска. Кратковременное однократное появление пиктограммы на дисплее можно оставить без внимания.

Если же лампочка мигает при включенном зажигании, то это свидетельство неисправности противоугонной системы (иммобилайзера). Двигатель в этом случае запустить невозможно.

сигнальная лампочка системы регулировки жесткости амортизаторов. Лампочка, если автомобиль комплектован данной системой, загорается примерно на десять секунд при открытии водительской двери. Система активна при включенном спортивном режиме движения, а также при переключении передач автоматической коробкой передач или же при ручном переключе-