

## Замена опор силового агрегата

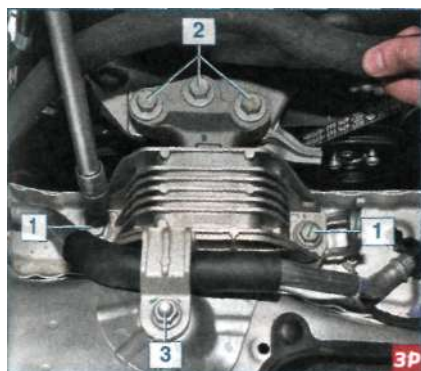
Замену опоры проводим при разрывах массива резины и его отслоении от металлических или пластмассовых частей опоры, что может служить причиной стука при пуске двигателя и при езде по неровностям. Работу выполняем на смотровой канаве или эстакаде. Снимаем защиту силового агрегата (с. 220).

### Замена правой опоры

Устанавливаем через деревянный брусок под поддон картера двигателя регулируемый по высоте упор.



Снимаем воздушный фильтр (см. «Снятие воздушного фильтра», с. 77).



Головкой «на 15» отворачиваем два болта 1 крепления правой опоры силового агрегата к лонжерону, три болта 2 крепления опоры к кронштейну двигателя и гайку 3 крепления опоры к брызговику кузова.



Вынимаем опору из моторного отсека.



Правая опора силового агрегата.

Устанавливаем правую опору силового агрегата в обратной последовательности.

### Замена левой опоры

Устанавливаем через деревянный брусок под картер коробки передач регулируемый по высоте упор.



Снимаем площадку аккумуляторной батареи (см. «Снятие площадки аккумуляторной батареи», с. 220).



Головкой «на 15» отворачиваем три болта 1 крепления левой опоры сило-

вого агрегата к кронштейну коробки передач, два болта 2 крепления опоры к лонжерону и гайку 3 крепления опоры к брызговику кузова.



Вынимаем левую опору силового агрегата из моторного отсека.



Левая опора силового агрегата.

Устанавливаем левую опору силового агрегата в обратной последовательности.

### Замена передней опоры



Снизу автомобиля головкой «на 18» отворачиваем болт 1 крепления передней опоры силового агрегата к подрамнику передней подвески и два болта 2 крепления опоры к картеру коробки передач.