



...и снимаем главный тормозной цилиндр в сборе с бачком гидроприводов. Заменить датчик уровня тормозной жидкости и бачок гидроприводов можно на автомобиле, не демонтируя главный тормозной цилиндр. Для наглядности показываем эти операции на снятом главном тормозном цилиндре.



Отверткой выталкиваем датчик уровня тормозной жидкости...



...и вынимаем датчик из отверстия бачка.



Отверткой освобождаем фиксатор колодки...



...и, сдвинув ее, снимаем колодку проводов датчика с бачка.



Снимаем бачок, преодолевая сопротивление резиновых соединительных втулок.



Сжимаем пальцами верхний край втулки и вынимаем ее из отверстия главного тормозного цилиндра.

Аналогично вынимаем другую соединительную втулку.

Собираем главный тормозной цилиндр с бачком в обратной последовательности. Перед монтажом цилиндра проверяем состояние уплотнительного резинового кольца в соединении цилиндра с вакуумным усилителем тормозов.



Если кольцо повреждено или потеряло эластичность, вынимаем его из протоки корпуса цилиндра и заменяем.

Устанавливаем главный тормозной цилиндр в обратной последовательности. Гайки крепления цилиндра к вакуумному усилителю тормозов затягиваем моментом 18 Н·м.

Прокачиваем гидропривод тормозной системы (см. «Прокачка гидропривода тормозной системы», с. 28).

## Снятие вакуумного усилителя тормозов

Вакуумный усилитель тормозов снимаем для замены в случае его выхода из строя.

Работу выполняем на ровной горизонтальной площадке.

Отсоединяем колодку проводов от датчика уровня рабочей жидкости (см. «Снятие главного тормозного цилиндра», с. 194).



Пассатижами сжимаем концы хомута крепления шланга подвода разрежения к штуцеру усилителя и сдвигаем хомут по шлангу.



Снимаем шланг со штуцера усилителя. Отсоединяем от штуцера главного тормозного цилиндра шланг подвода жид-