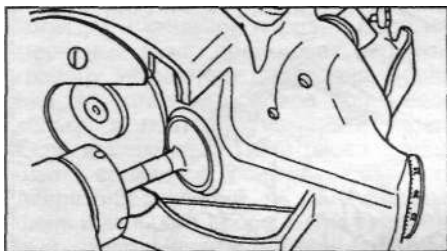


2. Убедитесь, что угол наклона рабочей фаски соответствует номинальному значению.

Внимание:

- Шлифовка клапана должна быть минимальной.
- Если толщина тарелки клапана после шлифования меньше предельно допустимого значения, то замените клапан.
- После шлифования притрите клапан и седло клапана для обеспечения правильного пятна контакта.



Притирка клапана к седлу

1. Нанесите тонкий слой притирочной пасты равномерно на посадочную поверхность седла клапана.

Внимание:

- Не допускайте попадания притирочной пасты на стержень клапана.
- Сначала используйте среднезернистую пасту (зернистость 120 - 150), а затем пасту для тонкой притирки (зернистость свыше 200).
- Для равномерного нанесения притирочной пасты следует использовать смесь пасты с небольшим количеством моторного масла.



2. Несколько раз ударом прижмите клапан к седлу, понемногу поворачивая клапан с помощью специального приспособления.



3. Смойте притирочную пасту керосином.
4. Нанесите тонкий слой моторного масла на контактную поверхность седла клапана.
5. Проверьте пятно контакта клапана с седлом. При необходимости восстановите или замените седло клапана.

Сборка

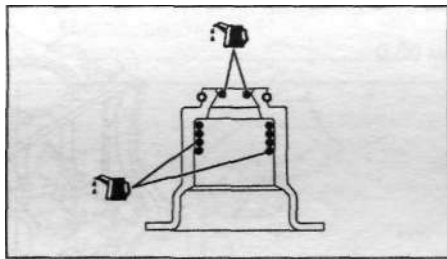
• Установка деталей производится в порядке, обратном снятию.

• При установке деталей обратите внимание на следующие операции.

Примечание:

- Тщательно очистите все детали перед сборкой.
- Нанесите моторное масло на все трущиеся и вращающиеся детали перед установкой.

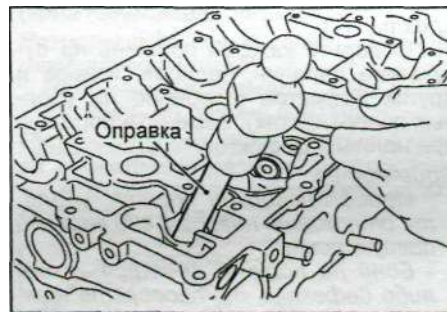
1. Установка маслосъемного колпачка, а) Нанесите немного чистого моторного масла на рабочую поверхность маслосъемного колпачка, контактирующую со стержнем клапана, и установочную поверхность, как показано на рисунке.



б) С помощью специальной оправки (каталожный номер 09222-4A000) установите новый маслосъемный колпачок на направляющую втулку клапана.

Внимание:

- Не устанавливайте маслосъемный колпачок, бывший в эксплуатации.
- Устанавливайте маслосъемный колпачок только с помощью специальной оправки. Неправильная установка маслосъемного колпачка приведет к повышенному расходу масла через направляющую втулку клапана.
- Если масло не нанести, то при установке возможно повреждение маслосъемного колпачка и, в дальнейшем при работе двигателя, соскакивание с направляющей втулки.



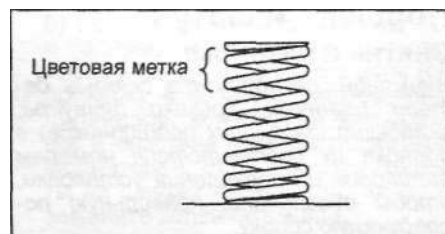
3. Установка клапана, пружины, тарелки клапана и сухарей.

а) Смажьте стержень клапана моторным маслом и введите его в направляющую втулку. Проверьте свободу перемещения клапана.

Внимание: не прилагайте усилия при проходе стержня клапана через маслосъемный колпачок.

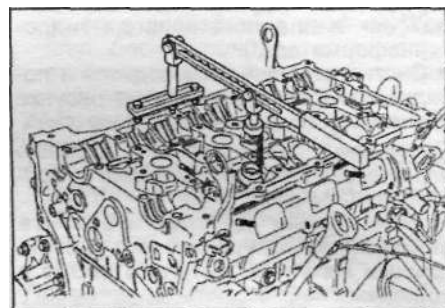
б) Установите пружину и тарелку пружины клапана на место.

Примечание: установите пружину клапана так, чтобы цветная идентификационная метка была расположена около тарелки пружины (вверху).

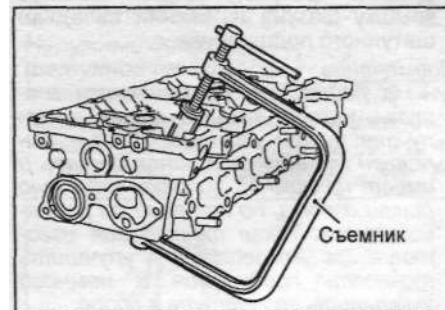


в) С помощью специального съемника (каталожные номера 09222-3K000 и 09222-3K100) сожмите пружину и установите сухари в канавку стержня клапана.

Внимание: если пружину чрезмерно сжать, то тарелка пружины может упереться в маслосъемный колпачок и повредить его.

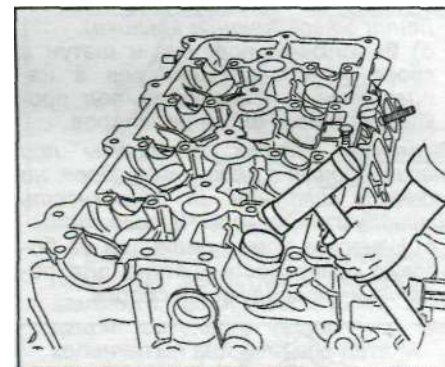


Тип 1.



Тип 2.

г) Проверьте правильность установки сухарей после снятия съемника: два-три раза нанесите легкие удары деревянной рукояткой молотка по торцу стержня клапана (или по толкателю клапана) и проверьте надежность установки сухарей.



3. Установка прокладки, головки блока цилиндров и затяжка болтов крепления головки блока цилиндров.

Подробные описания указанных процедур приведены в разделе "Головка блока цилиндров (замена прокладки)" главы "Двигатель G4KD- механическая часть".