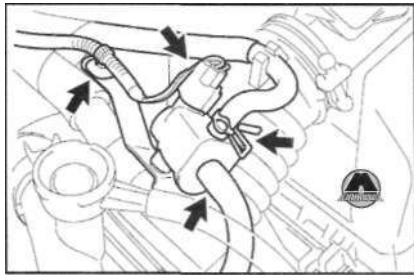
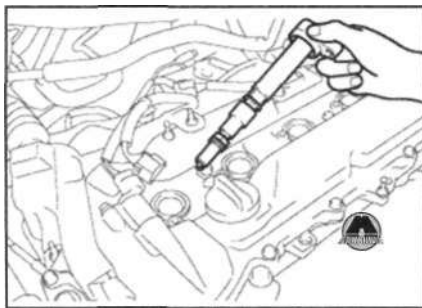


СИСТЕМА ПИТАНИЯ И УПРАВЛЕНИЯ

- Подсоединить оба шланга улавливания паров топлива к вакуумному переключателю, как показано на рисунке ниже.



7. Подсоединить отрицательную клемму к аккумуляторной батарее.
8. Залить охлаждающую жидкость в систему охлаждения двигателя.
9. Проверить двигатель на наличие утечек охлаждающей жидкости.
10. Установить верхнюю декоративную крышку двигателя.



- Подсоедините разъемы топливных форсунок.
 - Установите свечи зажигания и катушки зажигания.
 - Проверьте коды DTC.
 - Удалите коды DTC.
2. Проверьте катушку зажигания и искру на массу:
 - Проверьте надежность подсоединения разъема катушки зажигания со стороны жгута проводов.

Результат	Действие
NG	Подсоедините надежно
OK	Перейдите к следующему шагу

- Выполните проверку "искры" на массу для каждой катушки зажигания.
- Замените катушку зажигания заведомо исправной.
- Снова выполните проверку "искры" на массу.

Результат	Действие
NG	Перейдите к следующему шагу
OK	Замените катушку зажигания в сборе

- Выполните проверку искры на массу для каждой свечи зажигания.
- Замените свечу зажигания заведомо исправной.
- Снова выполните проверку "искры" на массу.

Результат	Действие
NG	Проверьте систему зажигания
OK	Замените свечу зажигания

3. Проверьте свечи зажигания:

Примечание:

- Не пользуйтесь для очистки проволочной щеткой.
- Запрещается регулировать зазор электродов свечи, бывшей в употреблении.
- С помощью мегомметра измерьте сопротивление изоляции.

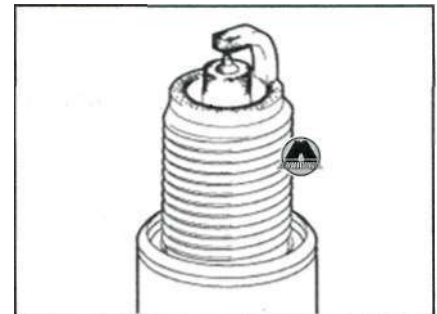
Контакты для подключения диагностического прибора	Условие	Заданные условия
Свеча зажигания (контактная часть) - масса	Всегда	10 МП или более

Примечание:

- Если результат проверки не отвечает требованиям, очистите свечу с помощью прибора для очистки свечей зажигания и снова измерьте сопротивление.
- Если мегомметр отсутствует, выполните следующую простую проверку.



Альтернативный метод проверки: Быстро разгоните двигатель до 4000 об/мин пять раз. Снимите свечу зажигания. Осмотрите свечу зажигания. Если электрод сухой, свеча зажигания работает должным образом. Если электрод влажный, перейдите к следующему шагу. Установите свечу зажигания

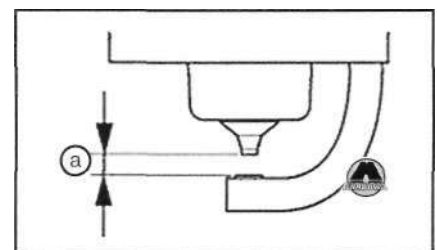


- Убедитесь в отсутствии поврежденных резьбы и изолятора свечи зажигания. При наличии повреждений замените свечу зажигания.
- Проверьте межэлектродный зазор (*a) свечи зажигания. Если зазор превышает максимально допустимый, замените свечу зажигания.



Примечание:

- Запрещается регулировать зазор свечи, бывшей в употреблении.
- Максимальный межэлектродный зазор свечи зажигания, бывшей в употреблении: 1,3- 1,4 мм.
- Межэлектродный зазор новой свечи зажигания: 1,0- 1,1 мм.



3. Система зажигания

Проверка без снятия с автомобиля

1. Выполните проверку "искры" на массу:
 - Проверьте коды DTC.

Примечание:

В случае вывода кода DTC выполните соответствующую процедуру поиска неисправностей.

- Снимите катушки зажигания и свечи зажигания (см. ниже).
- Отсоедините все разъемы форсунок.
- Установите свечу зажигания в катушку зажигания и подсоедините разъем катушки зажигания.
- Соедините свечу зажигания с массой.
- Убедитесь, что при прокрутке двигателя стартером искра возникает на каждой свече.

Примечание:

- При проверке свечи зажигания должны быть обязательно соединены с массой.
- Не прокручивайте коленчатый вал двигателя дольше двух секунд. На моделях с функцией полуавтоматического запуска двигателя повторное нажатие выключателя зажигания вызывает прекращение прокручивания коленчатого вала двигателя стартером.
- Если свеча зажигания подверглась удару и падению, замените ее.
- В случае падения или удара катушки зажигания необходимо заметить ее.
- Если для какого-либо цилиндра не образуется искра, выполните следующую процедуру "Проверьте катушку зажигания и искру на массу" (см. ниже).