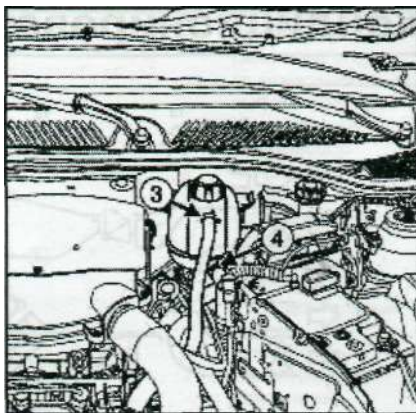
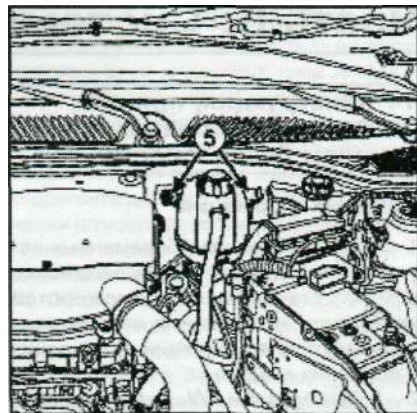


10.5 Схема расположения фиксаторов (3) крепления сборки вентилятора системы охлаждения



11.1 Детали подсоединения к расширительному бачку системы охлаждения подводящего (3) и отводящего (4) шлангов



11.2 Болты (5) крепления расширительного бачка

12 Снятие и установка датчика температуры охлаждающей жидкости (ECT)

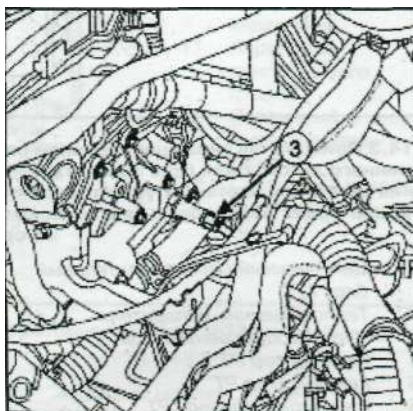
1 Снимите резонатор впускного воздушного тракта (см. Главу 4).

2 Высвободите из держателей патрубков системы ГУР и шланг рабочего тракта системы охлаждения (см. иллюстрацию 7.4).

3 Отсоедините электропроводку и выверните датчик температуры охлаждающей жидкости (ECT) из своего посадочного гнезда (см. сопр. иллюстрацию).

4 Установка производится в обратном порядке - проследите, чтобы затягивание датчика было произведено строго с требуемым усилием (30 Нм), перед вворачиванием смажьте резьбовую часть датчика герметиком FRENETANCHE.

5 В заключение запустите двигатель и удостоверьтесь в отсутствии признаков развития утечек охлаждающей жидкости в районе установки датчика - в случае необходимости выверните датчик и повторите процедуру его установки.



12.3 Детали установки датчика ECT (1)

ного коллектора (см. Главу 4) - не забудьте про уплотнительную прокладку. **Внимание:** Прокладка подлежит замене в обязательном порядке!

7 Подоприте двигатель приспособлением Mot. 1390 и снимите правую боковую опору подвески силового агрегата (см. Раздел 11 Главы 2) и ремень привода вспомогательных агрегатов (см. Главу 1).

8 Снимите шкив коленчатого вала (см. Главу 2) и ремень привода ГРМ (см. Главу 1).

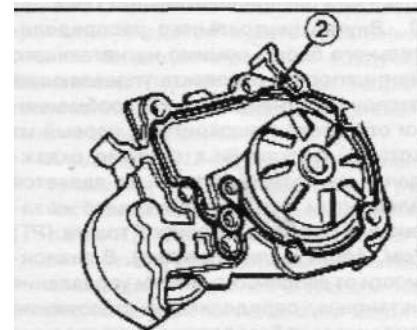
9 Действуя в порядке, обратном порядку затягивания (см. иллюстрацию 13.13), отдайте крепёжные болты и снимите насосную сборку с блока цилиндров.

Установка

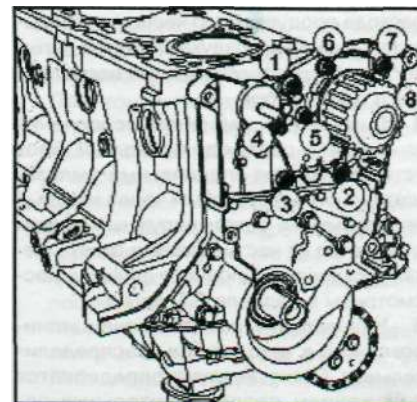
10 Тщательно очистите и обезжирьте сопрягаемые поверхности насосной сборки и блока цилиндров.

11 Аккуратно нанесите на сопрягаемую поверхность насосной сборки клей на основе синтетической смолы - клей следует накладывать подушкой сечением 0 0.6 - 1.0 мм (см. сопр. иллюстрацию).

12 Заведите насосную сборку на своё



13.11 Схема накладывания клеевой подушки (2) на сопрягаемую поверхность сборки водяного насоса



13.13 Порядок и усилия затягивания болтов крепления водяного насоса

Усилия затягивания крепёжных болтов:

Болт 1 27 Нм

Болты со 2 по 8 10 Нм

штатное место и зафиксируйте её крепёжными болтами.

13 Действуя строго в определённом порядке (см. сопр. иллюстрацию), затяните болты крепления насоса требуемым усилием (см. там же)Т

14 Дальнейшая установка производится в порядке, обратном порядку демонтажа компонентов. В заключение запустите двигатель и удостоверьтесь в отсутствии признаков развития утечек охлаждающей жидкости.

13 Снятие и установка водяного насоса

Снятие

1 Вывесите автомобиль над землёй и отсоедините отрицательный провод от батареи.

2 При соответствующей комплектации снимите защиту картера двигателя.

3 Снимите передний бампер (см. Главу 11) и правую блок-фару (см. Главу 12).

4 Снимите правое переднее колесо и локер защиты его арки (см. Главу 11).

5 Снимите нижнюю опору (реактивную штангу) подвески силового агрегата (см. Раздел 11 Главы 2).

6 Отдайте крепёжные гайки и отсоедините приёмную трубу системы выпуска отработавших газов (в сборе с каталитическим преобразователем) от выпуск-