

6. Запускаем двигатель, даем ему поработать **2—3 минуты**, чтобы система смазки заполнилась маслом, а затем проверяем давление масла на холостом ходу.

ЗАМЕЧАНИЕ

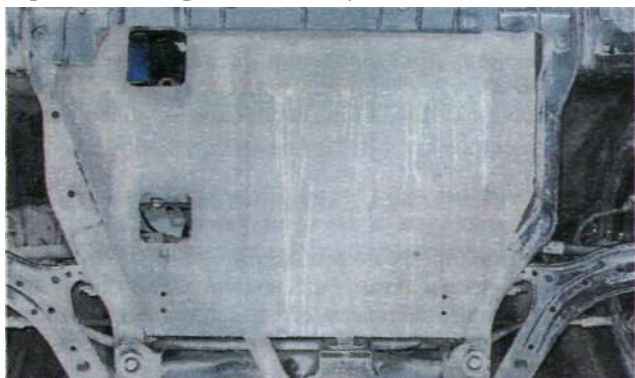
У исправного, прогретого до рабочей температуры двигателя давление масла на оборотах холостого хода должно быть не меньше 1,5 бар.

7. По окончании проверки останавливаем двигатель, отсоединяем манометр и устанавливаем датчик аварийного давления масла.

НО ЗАЩИТА КАРТЕРА ДВИГАТЕЛЯ - СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

При адаптации автомобиля к российским условиям, к подрамнику крепят защиту картера двигателя. Она представляет собой стальную штампованную панель. При движении по неровной дороге она способна предотвратить соударение низко расположенных деталей силового агрегата с возможными препятствиями.

В зависимости от изготовителя в защите картера могут быть выполнены отверстие для слива отработанного моторного масла из картера двигателя и отверстие для замены масляного фильтра. Однако отворачивать фильтр через такое отверстие очень неудобно.



Необходимость в демонтаже защиты картера может потребоваться при ремонте двигателя и его систем, а также для доступа к другим деталям автомобиля.

Для выполнения работы потребуются подставка, смотровая канава или эстакада.

Снятие

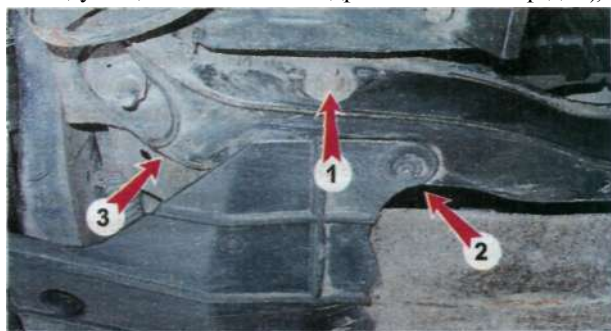
1. Устанавливаем автомобиль на смотровую канаву или эстакаду и подготавливаем его к выполнению работы (с. 70, «Подготовка автомобиля к техническому обслуживанию и ремонту»).

2. Устанавливаем подставку под защиту картера двигателя.

3. Торцовым ключом **на 10 мм** отворачиваем два болта крепления переднего грязезащитного щитка.



4. Ключом **на 13 мм** отворачиваем гайку 1 бокового крепления защиты картера, удерживая болт ключом **того же размера** (для этого ключом можно подобраться **сбоку 2** между защитой и балкой подрамника или спереди 3),



5. Извлекаем болт.

6. Аналогично отворачиваем гайку болта крепления защиты картера двигателя с другой стороны.



7. Тем же инструментом отворачиваем два болта заднего крепления защиты картера.

8. Сдвигаем защиту картера назад, чтобы вывести ее переднюю кромку из-под переднего грязезащитного щитка, и снимаем с подставки.

Установка



Устанавливаем защиту картера двигателя в обратном порядке.

И ИЫ КРЫШКА ГОЛОВКИ БЛОКА ЦИЛИНДРОВ - СНЯТИЕ, ЗАМЕНА ПРОКЛАДКИ И УСТАНОВКА

Необходимость замены прокладки может потребоваться при обнаружении течи масла из-под крышки головки блока цилиндров. При попадании масла а