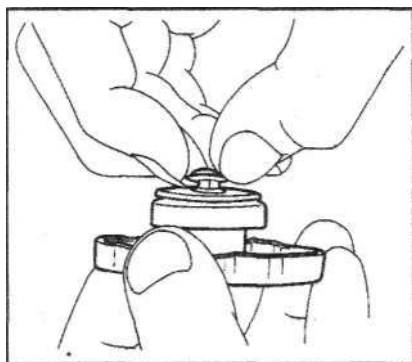
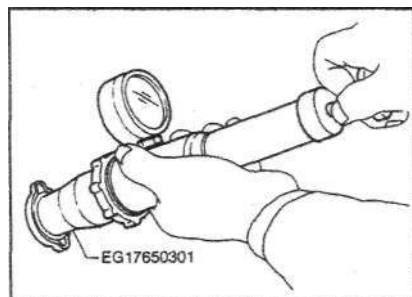




Проверьте, не вздулось ли седло клапана до такой степени, что не видно кромки плунжера, если смотреть на него вертикально сверху. Убедитесь, что на седле клапана нет грязи и повреждений. Потяните за вакуумный клапан, откройте его и убедитесь, что он полностью закрывается при отпускании.



Убедитесь, что на седле вакуумного клапана крышки радиатора нет грязи и повреждений. Убедитесь, что при открывании и закрывании вакуумного клапана не наблюдается никаких отклонений от нормы. Проверьте давление сброса крышки бачка.



Стандарт: 98,2-117,8 кПа (0,98-1,18 бар, 1,0-1,2 кг/см²)

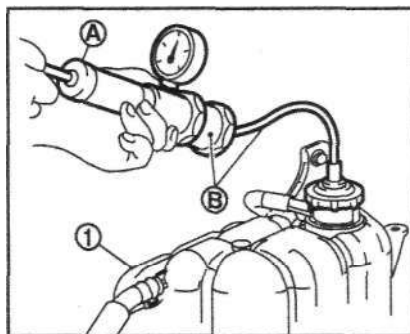
Предел: 78 кПа (0,78 бар, 0,8 кг/см²)

- При подсоединении крышки бачка к переходнику (специнструмент) и насосу (подходящий инструмент) нанесите охлаждающую жидкость на уплотнение крышки.
- Если в вакуумном клапане наблюдаются отклонения от нормы или давление открывания клапана ниже предельного значения, замените крышку бачка.

Внимание: Прежде чем завернуть крышку на радиаторе и бачке, тщательно оботрите наливную горловину радиатора и бачка и удалите воскообразные отложения или посторонние частицы.

ПРОВЕРКА УТЕЧЕК ИЗ СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ

- Для проверки утечек в системе охлаждения создайте давление в бачке (1) при помощи насоса (подходящий специнструмент) (А) и переходника (В) (специнструмент: EG17650301).



Проверочное давление: 157 кПа (1,57 бар, 1,6 кг/см²)

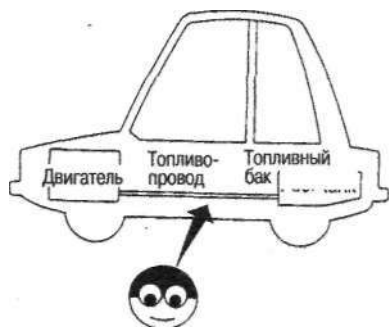
Внимание: Не снимайте крышку с бачка и/или радиатора, когда двигатель горячий. Выплеснувшись из бачка и/или радиатора, охлаждающая жидкость под высоким давлением может причинить серьезные ожоги.

- Давление выше указанного может вызвать повреждение системы охлаждения.

Примечание: Если уровень охлаждающей жидкости двигателя понизился, долейте жидкость в радиатор и бачок.

- При обнаружении недостатков, устраните их или замените поврежденные компоненты.

ПРОВЕРКА ТОПЛИВОПРОВОДОВ



- Проверьте топливопроводы, крышку наливной горловины и топливный бак и убедитесь, правильно ли они закреплены, нет ли утечек, трещин, повреждений, ослабления затяжки, перетирания и износа.
- При необходимости устраните недостатки или замените дефектные компоненты.

ЗАМЕНА ТОПЛИВНОГО ФИЛЬТРА

СНЯТИЕ

1. Отсоедините топливные шланги.

Внимание: Во избежание вытекания топлива закупорьте трубки.

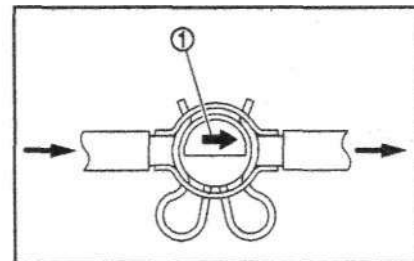
2. Снимите топливный фильтр в сборе с кронштейна.

Внимание: Не проливайте топливо во время снятия. Если же топливо пролилось, немедленно вытрите его.

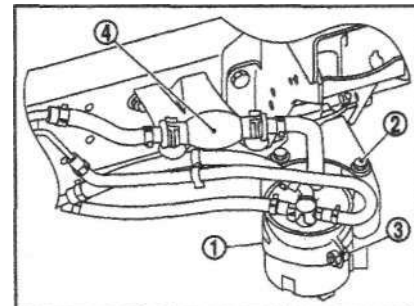
УСТАНОВКА

Установка выполняется в порядке, обратном снятию, с учетом следующего:

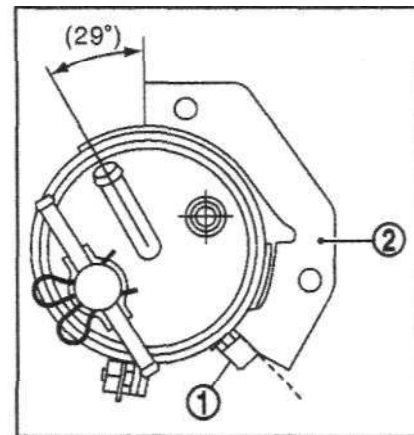
Внимание: При установке топливного фильтра в сборе убедитесь, что направление стрелки (1) совпадает с направлением отвода топлива от двигателя к топливному баку.



- Установите топливный фильтр (1) на кронштейн и затяните болты (2) и (3).



При установке топливного фильтра в сборе на кронштейн отрегулируйте угол расположения фильтра так, чтобы ось пробки (1) сливного отверстия перекрывалась с торцом кронштейна (2), как показано на рисунке.



Убедитесь, что фланец (1) кронштейна топливного фильтра касается кронштейна (2) топливного фильтра.

