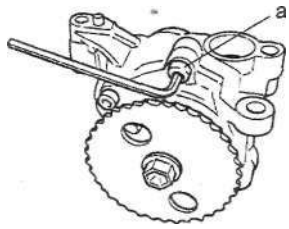


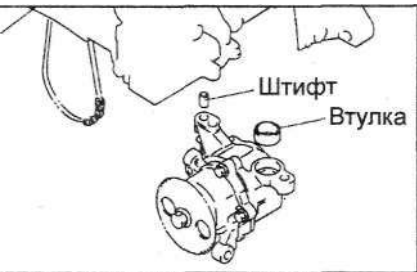
# Система смазки двигателей J20A, J24B

Соберите масляный насос. После орке поворачайте роторы рукой и едитесь, что они вращаются плавно. **оментзатяжки (а).....12Нм**



## ггановка

Установите направляющий штифт и улку на нижнюю крышку (1) коренных подшипников коленчатого вала.

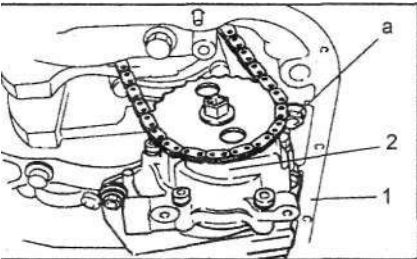


Установите масляный насос (2) и юлоуспокоитель на нижнюю крышку I коренных подшипников коленчатого ла и затяните болты крепления.

**юмечание:** при установке масляно-насоса, убедитесь, что установочный штифт и втулка находятся своих местах.

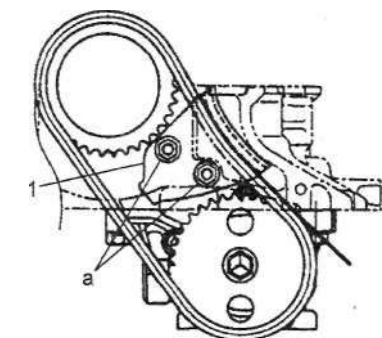
->ментзатяжки:

болты М8 крепления масляного насоса.....25 Нм  
болты М6 крепления маслоуспокоителя.....11 Нм



Установите направляющую цепи юляного насоса (1) и затяните болт крепления.

**оментзатяжки (а).....11 Нм**

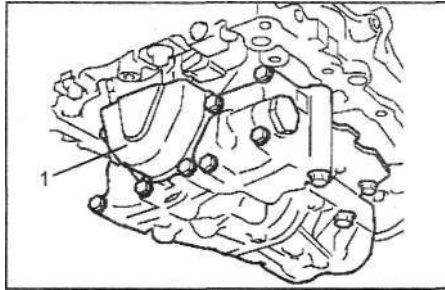


Установите маслоприемник и мас-ный поддон.

## Масляный насос в сборе с блоком балансирующих валов (J24B)

### Снятие

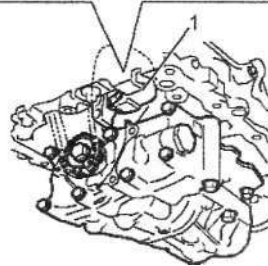
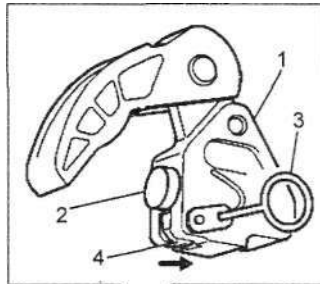
1. Снимите масляный поддон, маслоприемник и маслоуспокоитель.
2. Снимите крышку (1) звездочки масляного насоса.



3. Ослабьте натяжитель цепи привода масляного насоса.

а) Отогните собачку (4) натяжителя (1), как показано на рисунке.

б) Нажмите на плунжер (2) и вдавите его в корпус натяжителя (1). Установите подходящую скрепку или штифт (3) (0 3 мм) в натяжитель, для фиксации плунжера.

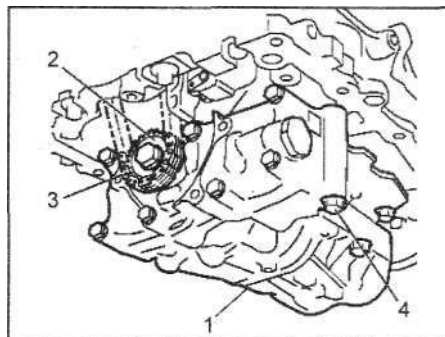


4. Снимите масляный насос в сборе с блоком балансирующих валов.

а) Отверните болты (4) крепления.

б) Снимите цепь (3) привода со звездочки (2) масляного насоса.

в) Снимите масляный насос в сборе с блоком балансирующих валов (1) с блока цилиндров



## Масляный насос

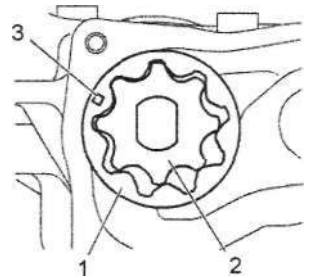
### Разборка и сборка

При проведении процедуры разборки и сборки масляного насоса, руководствуйтесь сборочным рисунком "Разборка и сборка масляного насоса и блока балансирующих валов (J24B)".

### Примечание:

- При снятии и установке звездочки масляного насоса смотри подраздел "Блок балансирующих валов".

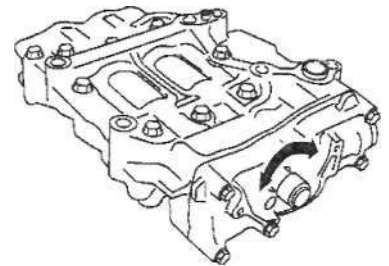
- При снятии ведомого (1) и ведущего (2) роторов масляного насоса, необходимо нанести метку на корпус масляного насоса, напротив метки (3) на ведомом роторе. Роторы следует устанавливать строго в то положение, в котором они находились до снятия.



- После разборки, очистите все снятые детали.

- Перед сборкой, смажьте чистым моторным маслом роторы, внутреннюю поверхность корпуса и крышки масляного насоса, а так же редукционный клапан и пружину клапана.

- После сборки, поворачайте вал привода масляного насоса / балансирующих валов и убедитесь, что он вращается плавно.



### Проверка

1. Используя щуп, измерьте радиальный зазор между ведомым ротором и корпусом насоса.

**Номинальный зазор.....0,15-0,21 мм**

