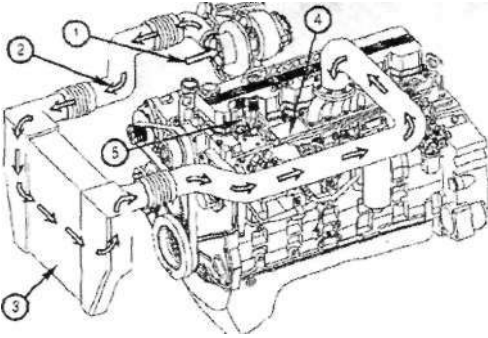


## СИСТЕМА ВПУСКА ВОЗДУХА

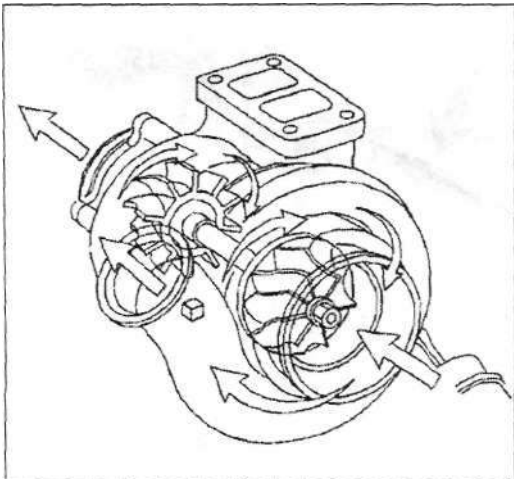
### Общие сведения

Система впуска воздуха состоит из воздухоочистителя, впускных воздухопроводов, турбокомпрессора, воздухопроводов подачи воздуха, промежуточного охладителя воздуха и нагревателя воздуха во впускном коллекторе.

После очистки воздух поступает в турбокомпрессор (1) со стороны компрессора. Затем сжатый воздух проходит через воздухопровод (2) подачи воздуха в промежуточный охладитель (3), затем через нагреватель (если установлен) во впускной коллектор (4). Из впускного коллектора воздух подается в цилиндры (5).

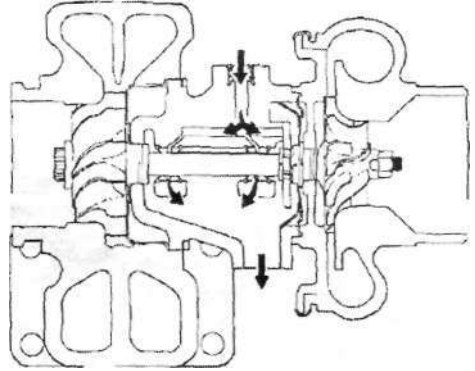


Турбокомпрессор использует энергию выхлопных газов для сжатия питающего воздуха.



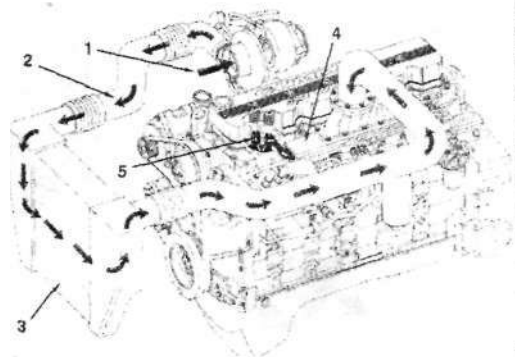
Турбина, крыльчатка компрессора и вал вращаются на двух подшипниках. Для смазки подшипников вала и упорных подшипников по ка-

налам из двигателя поступает моторное масло. Моторное масло также охлаждает вращающиеся детали. Затем масло по сливной магистрали возвращается в масляный поддон.



Для длительной эксплуатации турбокомпрессора важна чистота моторного масла. Используйте высококачественное масло, своевременно заменяйте масло и масляный фильтр.

Для достижения оптимальной работы двигателя используются турбокомпрессоры с системой ограничения подачи Wastegate (WGT) и изменяемой геометрией (VGT).



### Схема движения воздуха:

1. впуск воздуха в турбокомпрессор;
2. от турбокомпрессора к промежуточному охладителю воздуха наддува; 3. промежуточному охладителю воздуха наддува; 4. впускной коллектор; 5. впускной клапан