

Перед установкой датчика очищаем его место установки на блоке цилиндров. Устанавливаем датчик детонации в обратной последовательности.

## двигателе 1,6

Имеем топливную рампу с форсунками (см. «Снятие топливной рампы форсунок», с. 106). Вынимаем указатель уровня масла из направляющей и (см. «Проверка уровня масла двигателя», с. 18).

ления двигателем, отсоединяем колодку от разъема датчика.

Трубчатым ключом или высокой головкой «на 24» выворачиваем датчик из отверстия блока цилиндров.



### Датчик детонации

Перед установкой датчика очищаем его место установки на блоке цилиндров. Устанавливаем датчик детонации в обратной последовательности. Перед монтажом направляющей трубки указателя уровня масла проверяем состояние ее резинового уплотнительного кольца. При повреждении кольца или потере им эластичных свойств резины заменяем кольцо.



Головкой «на 10» отворачиваем три гайки крепления модуля педали «газа» к щитку передка...



и снимаем модуль.



### Модуль педали «газа».

Устанавливаем модуль педали «газа» в обратной последовательности.

## Снятие модуля педали «газа»

Снимаем модуль педали «газа» для замены. Для наглядности операции в салоне автомобиля показываем при снятой панели приборов.



Сжав фиксаторы колодки жгута проводов панели приборов, вынимаем колодку из разъема модуля.

## Снятие датчика положения педали сцепления

Датчик положения педали сцепления снимаем для замены, а также при демонтаже педального узла. Для наглядности операции в салоне автомобиля показываем при снятой панели приборов. Нажав на фиксатор колодки жгута проводов панели приборов...



Головкой «на 8» отворачиваем болт крепления направляющей трубки указателя уровня масла...



и вынимаем направляющую трубку из отверстия в блоке цилиндров.



на проволочный фиксатор койки жгута проводов системы управ-