

6. Приподнимаем защитный чехол штока и осматриваем уплотнения амортизатора. Подтекание рабочей жидкости из них не допускается.



При осмотре амортизатора также проверяем состояние защитного чехла. Поврежденный чехол необходимо заменить — песок, снег и грязь, попадая на шток амортизатора, увеличивают интенсивность его износа.

Замечание

При осмотре заодно проверьте состояние деталей передней амортизаторной стойки. Просевшие или лопнувшие пружины, а также деформированные **элементы стойки необходимо заменить**.

7. Аналогично проверяем задние амортизаторы.



При возникших сомнениях лучше снять амортизатор и по очереди проверить, несколько раз утапливая и вытягивая шток. Сопротивление при растяжении должно быть в три-четыре раза больше, чем при сжатии. Шток должен двигаться плавно на протяжении всего своего хода. При этом амортизаторы не должны издавать булькающие и другие посторонние звуки (кроме еле слышимого звука перетекающей жидкости). Шток газонаполненного амортизатора должен плавно выдвигаться из корпуса без посторонней помощи. При обнаружении любых симптомов неисправности амортизаторы необходимо заменить.

Если чувствуется даже небольшая разница в работе амортизаторов, устанавливаемых на одну ось автомобиля, то тогда их также необходимо заменить.

Такая проверка позволяет с большей вероятностью выявить неисправные амортизаторы, чем когда они установлены на автомобиль.

Снятие и установка заднего амортизатора

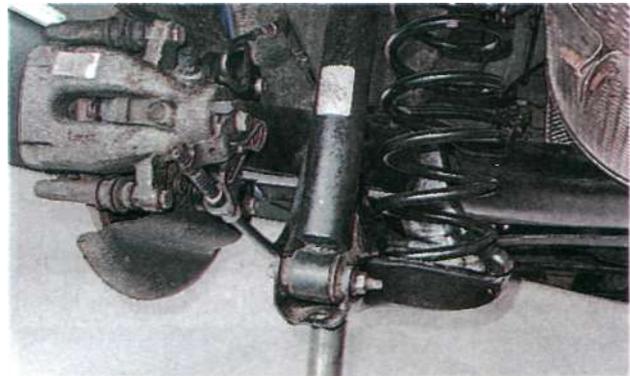
Необходимость выполнения данной операции должна быть определена в ходе проверки их технического состояния.

Предупреждение!

Амортизаторы следует заменять парой, даже если неисправен только один.

Для выполнения работы потребуются подставка под автомобиль и домкрат.

1. **Подготавливаем автомобиль к техническому обслуживанию и ремонту.**
2. Устанавливаем упоры под передние колеса и вывешиваем заднюю часть автомобиля.
3. Снимаем задние **колеса**.
4. Устанавливаем под нижнюю опору пружины регулируемый упор и немного нагружаем заднюю подвеску.



5. Металлической щеткой очищаем болт нижнего крепления амортизатора и обрабатываем его проникающей смазкой.

6. Ключом **на 16 мм** отворачиваем гайку болта нижнего крепления амортизатора, удерживая болт от проворачивания ключом **на 13 мм**.

