



**Насос сист. охлаждения
ДВИГАТЕЛЬ 273 на ТИПЕ 164
Изображено на двигателе 272**

поликлиновой ремень и оба обводных ролика. Приподнять скобу-фиксатор (4) эл. провода насоса ОЖ (5). Отсоединить шланг ОЖ от насоса ОЖ (5).

Установка: заменить кольцевую прокладку на шланге ОЖ.

Вывернуть болты насоса ОЖ (5).

Установка: соблюдать указания по очередности затяжки болтов.

Снять насос ОЖ (5) с крышки картера ГРМ.

Установка: заменить уплотн. прокладку (5а).

Очистить тряпкой поверхности уплотнения на насосе ОЖ (5) и крышке картера ГРМ. Установка в обратном порядке. Проверить герметичность сист. охлаждения. Проверить отсутствие утечек масла на работающем двигателе.

Насос, термостат сист. охлаждения

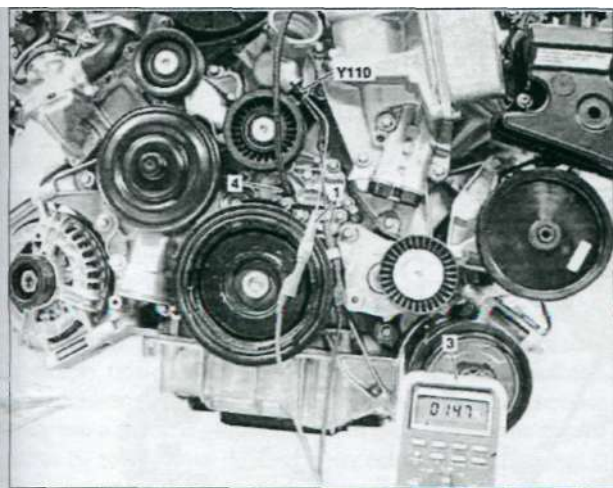
Самостоятельный болт насоса ОЖ к крышке картера ГРМ: М7, Н-м 25

Болт насоса сист. охлаждения на блоке цилиндров двигателя: М8, Н-м 20

Проверка термостата сист. охлаждения

ДВИГАТЕЛЬ 273 на типе 164

Изображено на двигателе 272



- 1. Переходный кабель
- 3. Мультиметр
- 4. Эл. штекерный разъем Y110. Клапан трехдискового термостата

Выключить зажигание и вынуть электронный ключ-передатчик из б/у EZS. На а/м с кодом (889): система Keyless Go: кнопку "старт/стоп" сист. Keyless-Go нажать повторно до выключения зажигания. Ключ-передатчик убрать из а/м и хранить вне радиуса дей-

ствия передатчика (не менее 2 м). Снять поликлиновой ремень. Отсоединить разъем (4) от клапана трехтарелочного термостата (Y110).

Проверка

Подключить мультиметр (3) с помощью переходного кабеля (1) к клапану трехтарелочного термостата (Y110). Измерить сопротивление. Если сопротивление не соответствует заданному значению, необходимо заменить клапан трехтарелочного термостата (Y110).

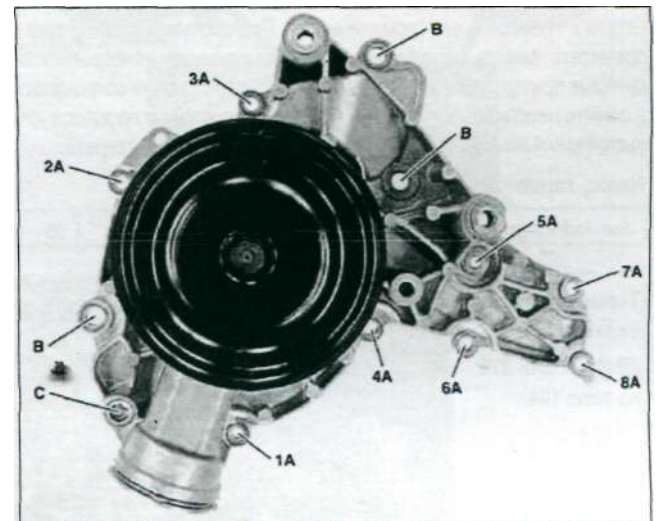
Установка в обратном порядке. Подключить STAR DIAGNOSIS и прочитайте память неисправностей. Записи кодов неисправности, которые при проведении диагностических работ могли сохраниться в памяти неисправностей в результате отсоединения проводов или выполнения имитации, по завершении работ следует стереть.

Контрольные значения для термостата сист. охлаждения

Сопротивление при 20°C, Ом 15,2 (±1,5)

Схема затяжки болтов насоса сист. охлаждения

Схема затяжки болтов насоса сист. охлаждения



Болты А: насос ОЖ к крышке ГРМ

Болты В и С: насос ОЖ к блоку цилиндров двигателя

Необходимо соблюдать приведенную таблицу последовательности затяжки для обеспечения герметичности насоса ОЖ.

Последовательность затяжки и длины болтов

Последовательность затяжки	Болты
1	1А до 8А (М7Х28), затягивать по порядку возрастания номеров
2	В (М8Х75)
3	С (М8Х110)

Термостат сист. охлаждения

ДВИГАТЕЛЬ 273 на типе 164

Изображено на двигателе 272

|

- 1. Верхний шланг сист. охлаждения
- 1а. Кольцо круглого сечения
- 2. Корпус термостата ОЖ
- 2а. Болт
- 2б. Кольцо круглого сечения
- 2с. Уплотнение