

датчик из гнезда кронштейна, не отсоединяя провода.

8. Снимите ремень привода насоса гидроусилителя рулевого управления (см. «Проверка натяжения и регулировка ремня привода насоса гидроусилителя», с. 163).

9. Выполните операции 2 и 3, предусмотренные для регулировки натяжения ремня, и переместите генератор к двигателю до упора.



10. Снимите ремень сначала со шкива насоса, затем со шкивов генератора и коленчатого вала.

11. Установите новый ремень привода вспомогательных агрегатов и все детали в порядке обратном снятию.

УСТАНОВКА ПОРШНЯ ЧЕТВЕРТОГО ЦИЛИНДРА В ПОЛОЖЕНИЕ ВМТ ТАКТА СЖАТИЯ

Поршень 4-го цилиндра в положение ВМТ (верхняя мертвая точка) такта сжатия устанавливается для того, чтобы при проведении работ, связанных со снятием цепи привода распределительного вала, не нарушалась установка фаз газораспределения. При нарушении фаз газораспределения двигатель не будет нормально работать. Выставляйте ВМТ по метке на звездочке распределительного вала (при установке по метке на шкиве коленчатого вала и по намагниченному сердечнику датчика положения коленчатого вала в этом положении может стоять поршень либо 1-го, либо 4-го цилиндра). После этого убедитесь в совпадении меток на шкиве коленчатого вала и крышке. Если при этом метки вала не совпадают, значит, нарушена установка фаз газораспределения (поршень 4-го цилиндра не установлен в ВМТ). В этом случае необходимо снять цепь привода распределительного вала со звездочки распределительного вала и повернуть коленчатый вал до совмещения меток (см. «Проверка и установка фаз газораспределения по меткам», с. 61).

ПОЛЕЗНЫЙ СОВЕТ

Проворачивать коленчатый вал можно следующими способами:

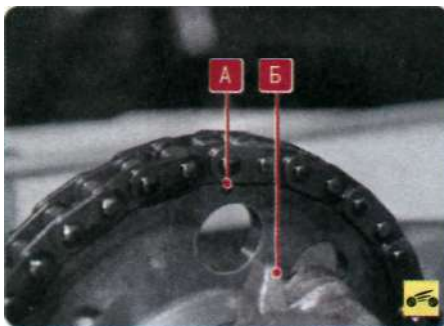


1. Приобретите специальный ключ для проворачивания коленчатого вала за гайку крепления шкива.

2. Включите 4-ю передачу и медленно прокатите автомобиль в нужную сторону до совпадения метки на звездочке распределительного вала с меткой на корпусе подшипников распределительного вала.

3. Включите 4-ю передачу и вывесите одно из задних колес. Затем поворачивайте вывешенное колесо в нужную сторону до совпадения метки на звездочке распределительного вала с меткой на корпусе подшипников распределительного вала.

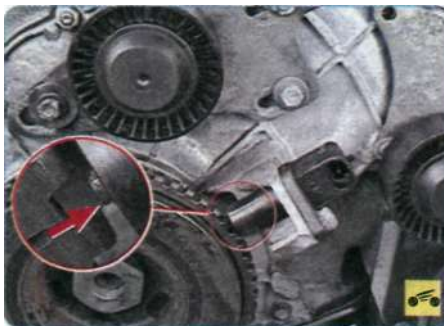
РАСПОЛОЖЕНИЕ МЕТОК ВМТ



Метки расположены на звездочке распределительного вала (лунка А) и на корпусе подшипников распределительного вала (выступ Б).

ПРИМЕЧАНИЕ

Крышка головки блока цилиндров снята.

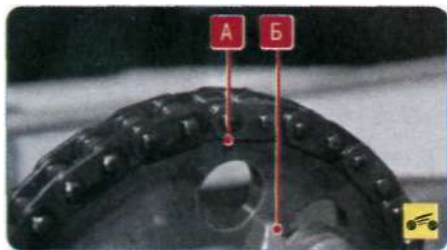


Кроме того, метка, находящаяся на зубчатом венце шкива коленчатого вала, должна находиться точно посередине датчика положения коленчатого вала. Для наглядности фотография сделана на снятом с автомобиля двигателе. Однако под определенным углом зрения метка и магнитный сердечник датчика положения коленчатого вала видны и из верхней части моторного отсека.

ПРОВЕРКА И УСТАНОВКА ФАЗ ГАЗОРАСПРЕДЕЛЕНИЯ ПО МЕТКАМ

Вам потребуются: отвертка, ключи «на 8», «на 10», «на 13», специальный ключ для проворачивания коленчатого вала.

1. Снимите крышку головки блока цилиндров (см. «Замена прокладки крышки головки блока цилиндров», с. 68).



2. Вращая коленчатый вал, совместите метку на звездочке распределительного вала (лунка А) и на корпусе его подшипников (выступ Б). Если цепь установлена правильно, метка на шкиве коленчатого вала должна совпасть с намагниченным сердечником датчика положения коленчатого вала.



3. Если не совпадает, включите первую передачу, чтобы зафиксировать коленчатый вал от проворачивания, отверните болт.



4...и снимите его шесте со стопорной и упорной шайбами.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Стопорная и упорная шайбы никак не зафиксированы на болте и легко с него снимаются. Будьте осторожны - не уроните их в поддон двигателя.

5. Демонтируйте натяжитель цепи (см. «Замена натяжителя цепи привода распределительного вала», с. 62).