

3

НЕИСПРАВНОСТИ В ПУТИ

ДВИГАТЕЛЬ
НЕ ЗАВОДИТСЯОБЩИЕ ПРИЕМЫ ПУСКА
ДВИГАТЕЛЯ

Приемы пуска двигателя с системой впрыска топлива одинаковы при любой температуре наружного воздуха и жидкости в системе охлаждения двигателя.

Для пуска достаточно только включить стартер, не прикасаясь к педали привода дроссельной заслонки, и система управления двигателем самостоятельно установит необходимые для пуска параметры подачи топлива и опережения зажигания.



при подсосе воздуха через соединения шлангов системы улавливания паров топлива.

НЕИСПРАВНОСТИ
В СИСТЕМЕ ПУСКА

Неисправности в системе пуска проявляются в ненормальной работе стартера. Можно выделить пять основных неисправностей стартера.

1. Стартер не включается. Причины - нарушение контактных соединений, обрыв или короткое замыкание в цепях включения стартера, неисправность тягового реле.

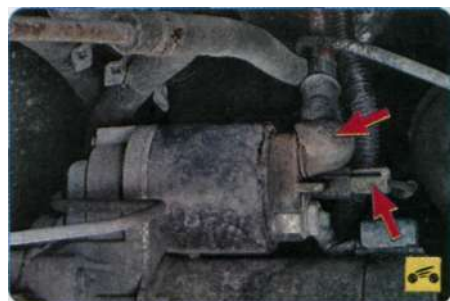
2. При включении стартера слышны многократные щелчки. Причины - неисправность удерживающей обмотки тягового реле, сильно разряжена аккумуляторная батарея, ослаблены контактные соединения в цепи стартера.

3. Стартер включается, но его якорь либо не вращается, либо вращается медленно. Причины - разряжена аккумуляторная батарея, нарушены контактные соединения, подгорели контакты тягового реле, загрязнен коллектор или изношены щетки, межвитковое или короткое замыкание в обмотках.

4. Стартер включается, его якорь вращается, но маховик остается неподвижным. Причины - ослабление крепления стартера к картеру сцепления, повреждение зубьев маховика или шестерни привода, пробуксовка муфты свободного хода привода, поломка рычага, поводкового кольца или буферной пружины привода стартера.

5. Стартер не выключается после пуска двигателя. Причины - неисправность муфты свободного хода стартера, спекание контактов тягового реле. В случае такой неисправности немедленно остановите двигатель!

Указанные неисправности требуют квалифицированного вмешательства в авто-сервисе или по приезде в гараж (см. «Стартер», с. 210). Предварительно можно лишь проверить степень разряженности аккумуляторной батареи с помощью вольтметра (например, в составе автотестера)...



...и надежность контактного соединения втягивающей обмотки стартера и гайки крепления силового провода к стартеру.

5. Проверьте надежность присоединения колодки жгута проводов к катушке зажигания.



6. Не закрывая капот (в случае дождя или снегопада прикройте его), садитесь за руль. Включите зажигание, повернув ключ в выключателе (замке) зажигания в положение «ON». При этом включится электробензонасос. Пустите двигатель, повернув ключ в выключателе зажигания в положение «START».

ПОЛЕЗНЫЕ СОВЕТЫ

Капот лучше закрыть после того, как двигатель начнет работать. Перед этим желательно еще раз осмотреть двигатель, убедиться в отсутствии течей топлива, масла, охлаждающей жидкости, посторонних звуков в его работе.

Если по какой-либо причине во время неудачной попытки пуска будут «залить» свечи зажигания, воспользуйтесь режимом продувки цилиндров. Для этого нажмите на педаль привода дроссельной заслонки до упора и включите стартер. В этом режиме подача топлива отсутствует и из цилиндров потоком свежего воздуха удаляется лишний бензин, при этом свечи зажигания сушатся. После продувки повторите попытку пуска в обычном порядке.

Двигатель может не завестись по следующим причинам:

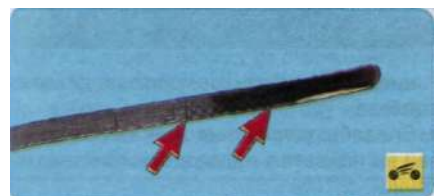
- не работает система пуска;
- не работает система зажигания;
- не работает система питания.

ПРИМЕЧАНИЕ

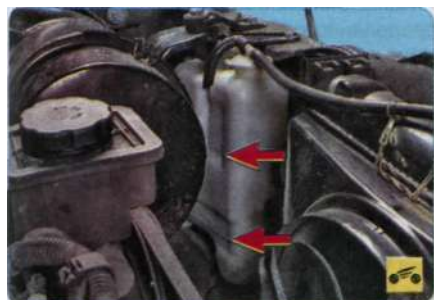
Помимо перечисленных основных причин, двигатель может не пускаться и при неисправности клапана продувки адсорбера или



1. Откройте капот, потянув на себя рычаг привода его замка.



2. Маслоизмерительным щупом измерьте уровень масла. Он должен быть между верхней и нижней метками.



3. Проверьте уровень охлаждающей жидкости. Уровень жидкости должен быть между метками «MAX» и «MIN» на стенке расширительного бачка.

4. Внимательно осмотрите двигатель и подкапотное пространство. Обратите внимание на потоки бензина, масла и охлаждающей жидкостей. Убедитесь в целостности электропроводки.