

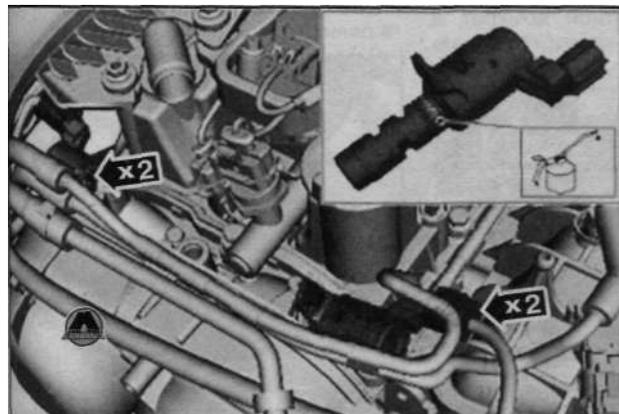
*Примечание*  
Уплотнительные кольца можно использовать повторно, если они не повреждены.

*Примечание*  
Отметьте расположение элементов перед снятием.

*Примечание*  
Перед установкой смажьте уплотнение моторным маслом.

3. Отсоедините разъемы (стрелка).

4. Выкрутите болты (стрелка) и снимите клапаны.



- 1 Примечание
- ^} Момент затяжки: 8 Н-м.

#### Установка

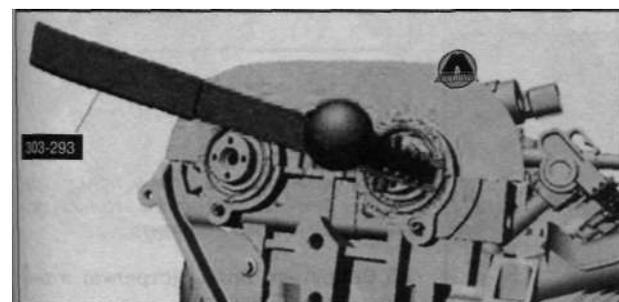
1. Выполните установку в последовательности, обратной снятию.

### Снятие/установка передней крышки двигателя

#### 1.0L EcoBoost (74кВт/100л.с.)

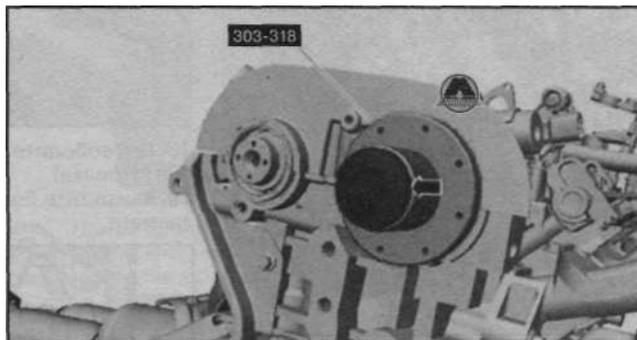
##### Снятие

1. Снимите блок изменения угла поворота распределительного вала (VCT).
2. Снимите сальник распредвала, используя специальный инструмент: 303-293.



#### Установка

1. Смажьте чистым моторным маслом шейку распределительного вала и рабочую кромку уплотнительного кольца распределительного вала.
2. Установите новый сальник, используя специальный инструмент: 303-318.



3. Установите Блок изменения угла поворота распределительного вала (VCT).

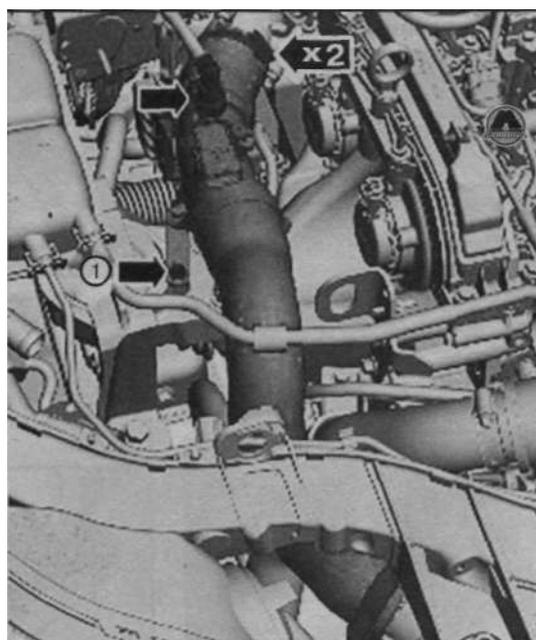
### Головка блока цилиндров

### Снятие/установка передней крышки двигателя

#### 1.0L EcoBoost (74кВт/100л.с.)

##### Снятие

1. Слейте охлаждающую жидкость.
2. Снимите шкив коленчатого вала.
3. Снимите крышку головки блока цилиндров.
4. Снимите каталитический нейтрализатор.
5. Снимите генератор.
6. Отсоедините быстросъемный разъем (стрелка).
7. Выкрутите болт (стрелка).
8. Ослабьте хомуты (стрелка) и снимите патрубков.



**! ВНИМАНИЕ!**

Не нагружайте магистрали хладагента.