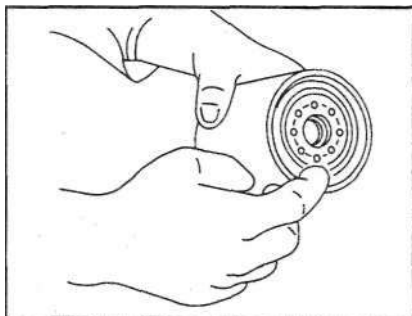


2. Выверните масляный фильтр при помощи ключа [специнструмент: KV10115801 (J38956)] (А).

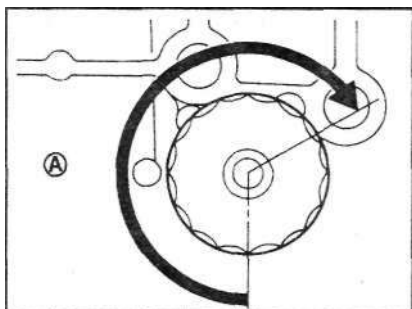


УСТАНОВКА

1. Удалите посторонние частицы с посадочной поверхности под масляный фильтр.
2. Нанесите моторное масло по окружности сальника нового масляного фильтра.



3. Вворачивайте масляный фильтр вручную, пока он не коснется посадочной поверхности, затем доверните на 2/3 оборота (А). Или затяните с требуемым моментом.



Масляный фильтр:

[0]: 17,6Н*м (1,8кг*м)

ПРОВЕРКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ

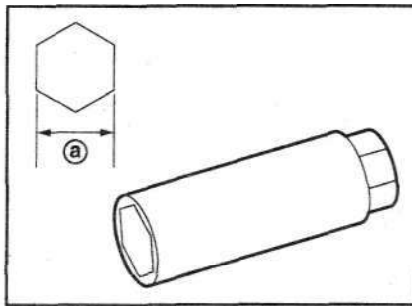
1. Проверьте уровень моторного масла. См. гл. СИСТЕМА СМАЗКИ И СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ.
2. Запустите двигатель и проверьте, нет ли утечек моторного масла.
3. Заглушите двигатель и выждите 10 минут.
4. Проверьте уровень масла и доведите до нормы.

СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

СНЯТИЕ

1. Снимите крышку с двигателя. См. гл. МЕХАНИЧ. ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ.
2. Снимите корпуса воздухоочистителя (верхний и нижний) с воздухоподом в сборе.
3. Снимите электропривод дроссельной заслонки.

4. Снимите впускной коллектор.
5. Снимите катушки зажигания.
6. Выверните свечи зажигания при помощи ключа (подходящий специнструмент).



a: 14 мм

УСТАНОВКА

Выполняется в порядке, обратном снятию.

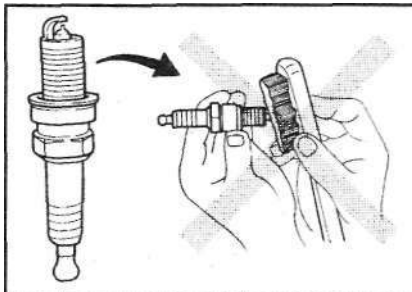
ПРОВЕРКА ПОСЛЕ СНЯТИЯ

В нормальных условиях эксплуатации пользуйтесь стандартными свечами зажигания.

Свечи зажигания (стандартные): См. гл. МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ.

Внимание:

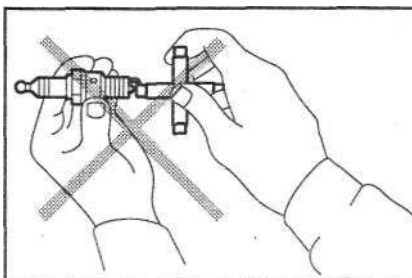
- Не роняйте и не ударяйте свечи зажигания.
- Не проводите очистку при помощи проволочной щетки.



Если на электроде свечи имеется нагар, можно воспользоваться очистителем для свечей зажигания.

Давление воздуха в очистителе: менее 588 кПа (6 кг/см²)

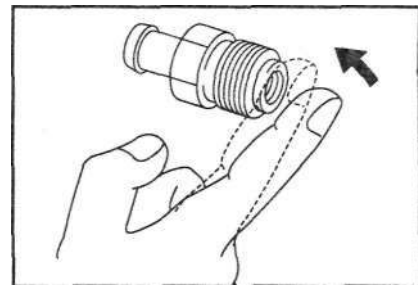
Время очистки: менее 20 секунд
Проверку и регулировку искрового зазора между заменами проводить не требуется.



Измерьте искровой зазор свечей зажигания. Если он превышает предельное значение, замените свечи зажигания, даже если еще не подошел срок их замены. См. гл. МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ.

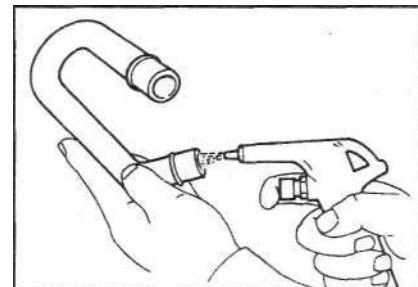
ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ ПРИНУДИТЕЛЬНОЙ ВЕНТИЛЯЦИИ КАРТЕРА КЛАПАН ПРИНУДИТЕЛЬНОЙ ВЕНТИЛЯЦИИ КАРТЕРА (PCV)

Пока двигатель работает на оборотах х.х., отсоедините клапан PCV от клапанной крышки. Если клапан работает исправно, то при прохождении через него воздуха должен слышаться шипящий звук, а при закупоривании впускного отверстия клапана пальцем должен ощущаться сильный вакуум.



ВЕНТИЛЯЦИОННЫЙ ШЛАНГ КЛАПАНА PCV

1. Проверьте, нет ли утечек из шлангов и соединительных муфт.
2. Отсоедините все шланги и прочистите сжатым воздухом. Если закупорку в каком-либо шланге устранить не удается, замените.



ПРОВЕРКА ПАРОПРОВОДОВ СИСТЕМЫ EVAP

См. гл. СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ШАССИ

РЕГУЛИРОВКА НАПРАВЛЕННОСТИ СВЕТА КСЕНОНОВЫХ ФАР

ПОДГОТОВКА ПЕРЕД РЕГУЛИРОВКОЙ

- Выполните регулировку направленности света фар, если проводились ремонтные работы на передке автомобиля или производилась замена фар в сборе.

Перед проведением регулировки направленности света фар проверьте следующее:

- Доведите давление во всех шинах до нормы.
- Заправьте охлаждающей жидкостью двигателя, моторным маслом и топливом.
- Приведите автомобиль в ненагруженное состояние. (Уберите багаж из салона автомобиля и багажника).
- Оботрите грязь с фар.

Внимание: Не пользуйтесь органическими растворителями (разбавителями, бензином и т.п.).

- Посадите человека на сиденье водителя.