

Глава 11

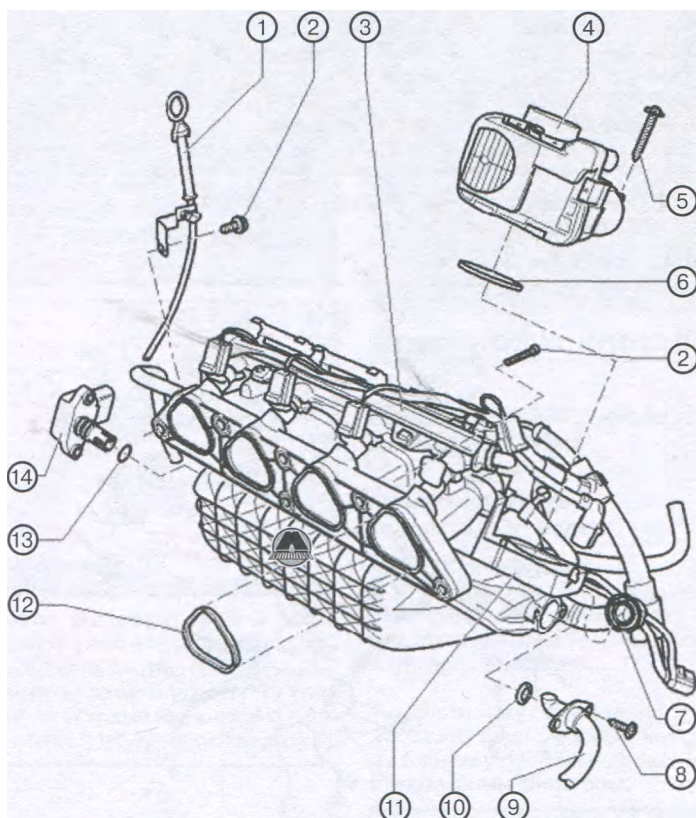
СИСТЕМА ВПУСКА И ВЫПУСКА

1. Модификация с бензиновым двигателем объемом 1,4 л.....	145	3. Модификация с дизельным двигателем объемом 1,9 л.....	151
2. Модификация с бензиновым двигателем объемом 1,6 л.....	147	4. Модификация с дизельным двигателем объемом 2,0 л.....	154
		5. Сервисные данные и спецификация.....	156

1. Модификация с бензиновым двигателем объемом 1,4 л

Впускной коллектор

Общий вид



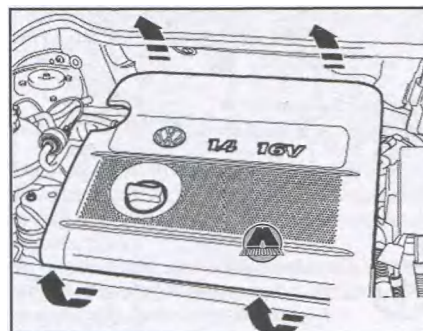
1. Маслоизмерительный щуп. 2. 20 Н·М. 3. Топливная рампа с форсунками. 4. Блок управления дроссельной заслонки 0338. 5. 7Н-м. 6. Манжетное уплотнение. 7. Соединительный шланг. 8. 7 Н-м. 9. Соединительный патрубок. 10. Манжетное уплотнение. 11. Впускной коллектор. 12. Манжетное уплотнение. 13. Уплотнительное кольцо. 14. Датчик давления во впускном коллекторе 671 с датчиком температуры во впускном коллекторе 642.

Воздушный фильтр

Модификация с индексом двигателя VCA

Снятие кожуха воздушного фильтра

1. Отсоединить шланг от корпуса воздушного фильтра к корпусу подшипников распределительных валов.



2. Стянуть корпус воздушного фильтра с креплений и модуля управления дроссельной заслонки (указано стрелками) и снять его.

Установка кожуха воздушного фильтра

Установка корпуса воздушного фильтра осуществляется соответственно в обратной последовательности.



Примечание:

Для крепления верхней части корпуса воздушного фильтра к нижней части, а также крепления воздухозаборного патрубка в серийном производстве используются саморезы. При откручивании или закручивании данных винтов с помощью винтовёрта может быть повреждена резьба в верхней части корпуса воздушного фильтра.

Поэтому использовать винтовёрт разрешается только, если:

- частота вращения винтовёрта не превышает 200/мин.;
- установлен момент затяжки не более 3 Н·м.