

пателям предлагалась моноприводная — модификация с приводом только на передние колеса.

Следующая модернизация модели состоялась в 2010 году. Как и следовало ожидать, произошла она вслед за обновлением модели Tucson. Только в отличие от корейского собрата, которого маркетологи Hyundai лишили собственного имени, а взамен наградили буквенно-цифровым обозначением ix35, KIA сохранил прежнее название.



KIA Sportage III

Новая модель стала крупнее предшественника, внешний вид современнее и внушительнее. Для автомобиля предусмотрены три бензиновых двигателя рабочим объемом 1,6 л, 2,0 л и 2,4 л, а также дизельные двигатели объемом 1,7 л и 2,0 л. Причем,

дизельные двухлитровые двигатели могут быть в двух вариантах с разной мощностью. Работают двигатели в паре с пяти- или шестиступенчатой механической коробкой передач (в зависимости от типа двигателя) или с шестиступенчатым «автоматом». Привод на автомобиле выполнен на все колеса или только на передние. У автомобиля большой дорожный просвет, что позволяет уверенно двигаться по проселочным дорогам. Подвеска всех колес — независимая. Рулевое управление типа «шестерня-рейка» с электроусилителем. Тормозная система автомобиля имеет дисковые механизмы на всех колесах и оснащена антиблокировочной системой тормозов.

Выбор российских покупателей ограничили двухлитровыми двигателями; одним бензиновым — с пятиступенчатой механической коробкой передач или «автоматом» и двумя дизельными, но только в паре с автоматической коробкой передач и с приводом на все колеса. Мощность дизельных двигателей на выбор: 136 л. с. или 184 л. с.

В книге рассмотрены особенности устройства, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта автомобилей, выпуска с 2010 года с бензиновым двигателем рабочим объемом 2,0 л с передним и полным приводом. Также в книге приведены технические характеристики и особенности конструкции автомобилей с дизельными двигателями.

Габаритные размеры автомобиля



* Для шин 215/70R16, 225/60R17 и 235/55R18 соответственно.