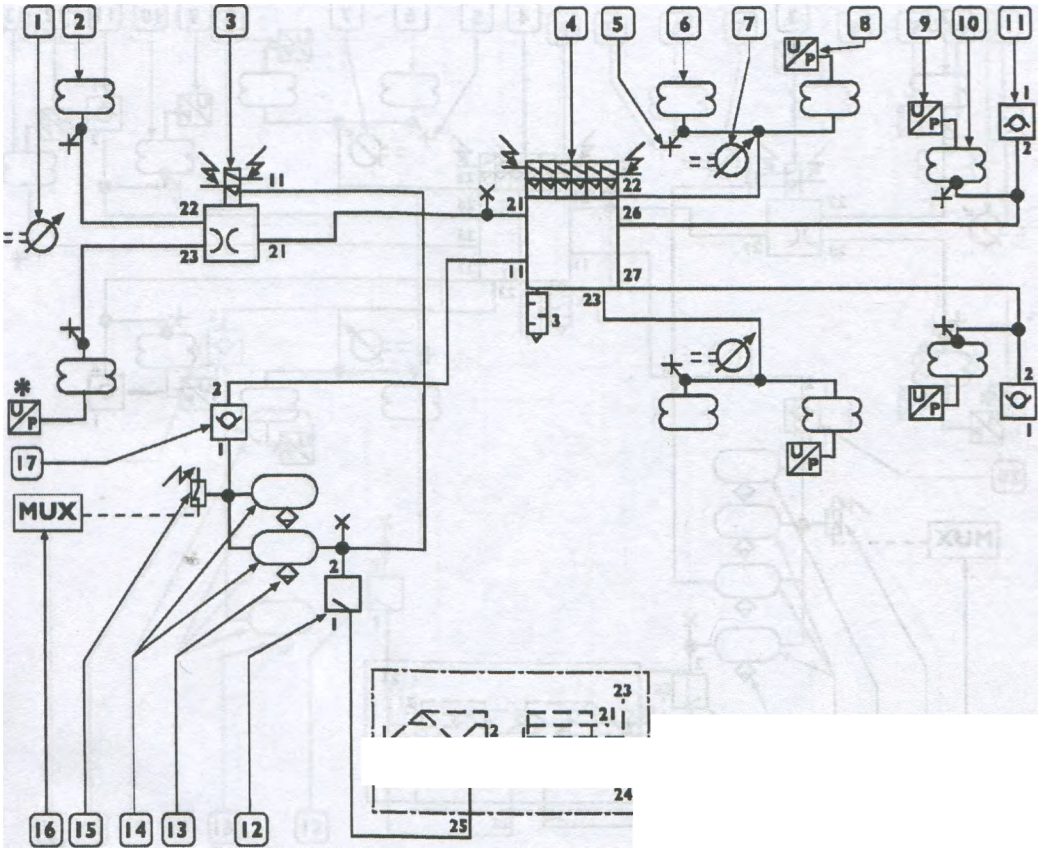

***Схема пневматической подвески автомобилей* 6x2У/РР/Р5-0/РР-0**
без устройства подъема дополнительного заднего моста:

1. передний датчик уровня; 2. пневматическая рессора переднего моста; 3. электропневматический распределитель переднего моста; 4. электропневматический распределитель заднего и дополнительного заднего мостов; 5. штуцер подключения прибора контроля давления; 6. пневматическая рессора заднего моста; 7. задний датчик уровня; 8. датчик давления подвески заднего моста; 9. датчик давления подвески дополнительного заднего моста; 10. пневматическая рессора дополнительного заднего моста; 11. обратный клапан; 12. разгрузочный клапан с ограниченным возвратом (давление срабатывания 8,5 бар); 13. ручной кран слива конденсата; 14. ресивер объемом 30 литров пневматической системы; 15. датчик давления (давление срабатывания 8 бар); 16. мультиплексная электрическая система М13Х; 17. обратный клапан

Датчик давления устанавливается только на автомобили с функцией «Измерение нагрузки на мост» (ЕСАЗ САМ 2).