

Устанавливаем новую свечу в обратной последовательности.

При вворачивании свечи необходимо вращать свечной ключ или удлинитель с головкой рукой, а не воротком или трещоткой, во избежание повреждения резьбы свечного отверстия в головке блока цилиндров.

Если свеча пошла не по резьбе, будет ощущаться сильное сопротивление вращению. В этом случае необходимо полностью вывернуть свечу и, очистив резьбу, повторно завернуть. Окончательно затягиваем свечу моментом 25 Н-м.

В Чрезмерная затяжка свечей зажигания может привести к повреждению резьбы в свечных отверстиях головки блока цилиндров.

Аналогично заменяем остальные свечи зажигания.

Проверка и замена ремня привода насоса гидроусилителя рулевого управления

В соответствии с регламентом технического обслуживания проверку состояния ремня проводим через каждые 45 тыс. км пробега.

При обнаружении на ремне трещин, разрывов и отслоений резины от тканевой основы, ремень необходимо заменить.

Если ремень снимаем для замены...



...то ножом разрезаем его.

Поворачиваем шкив насоса так, чтобы отверстия в шкиве совпали с винтами крепления насоса.

Если ремень снимаем не для замены (например, для снятия или замены ремня привода вспомогательных агрегатов) включаем высшую передачу в механической коробке передач и толкаем автомобиль назад до совмещения отверстий в шкиве насоса с винтами крепления насоса.



Через отверстия в шкиве насоса шестигранником «на 8» ослабляем затяжку трех винтов крепления насоса.

Включив высшую передачу в коробке передач, толкаем автомобиль назад...



...и сдвигаем ремень со шкива насоса гидроусилителя.

Сняв ремень со шкива насоса охлаждающей жидкости...



...вынимаем ремень из моторного отсека.



Маркировка ремня 4PK 643 (четырёх-клиновой, длина 643 мм).

Надеваем новый ремень на шкив насоса охлаждающей жидкости и, толкая автомобиль назад (при включенной высшей передаче)...



...надеваем ремень на шкив насоса гидроусилителя.

Затягиваем винты крепления насоса.

Проверка и замена ремня привода вспомогательных агрегатов

В соответствии с регламентом технического обслуживания проверяем состояние ремня через 45 тыс. км пробега, а заменяем ремень через 90 тыс. км или через 10 лет, в зависимости от того, что наступит раньше.

Работу проводим на смотровой канаве или эстакаде.

В зависимости от комплектации автомобиля существует два варианта схем привода вспомогательных агрегатов: с кондиционером и без кондиционера. Натяжение ремня регулируется автоматическим натяжным устройством.