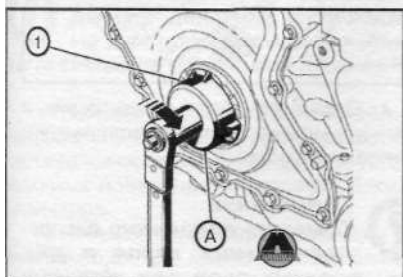


Примечание

Совместить пазы переднего сальника с пазами передней крышки.

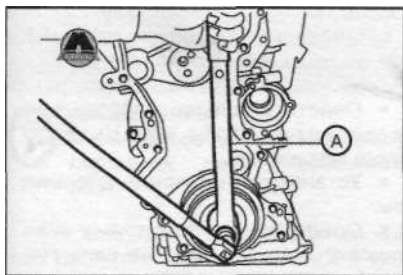
Защита сальника поставляется в комплекте с ним.

- Затянуть передний сальник (1), используя специальное приспособление (А).



Примечание
Специальное приспособление поставляется в комплекте с передним сальником.

- Снять защиту сальника.
14. Установить шкив коленчатого вала:
- Зафиксировать шкив коленчатого вала при помощи специального приспособления (А) (Mot. 1770 по каталогу Renault).



- Затянуть болт шкива коленчатого вала моментом затяжки 50,0 Н·м.
- Дотянуть болт на 85° (угловая затяжка).

ВНИМАНИЕ

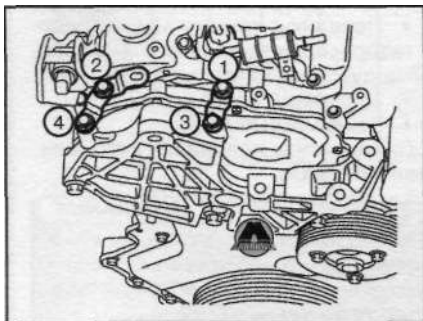
Использовать для дотяжки на угол угловой вороток (KV10112100) (В). Не затягивать болт «на глаз».

- Провернуть шкив коленчатого вала в нормальном направлении (по часовой стрелке если смотреть спереди) для того, чтобы убедиться в плавности вращения.

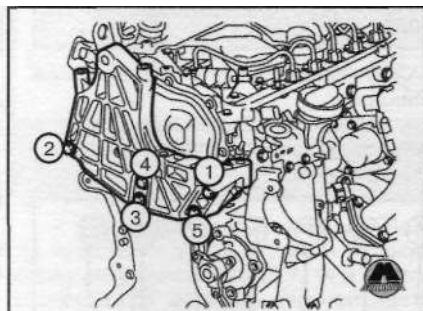
15. Установить монтажный кронштейн и монтажные стойки двигателя (переднюю и заднюю):

- Наживить болты монтажных кронштейнов двигателя.

- Наживить болты монтажных стоек двигателя (передней и задней).
- Затянуть болты монтажных стоек двигателя (передней и задней) в указанной на рисунке последовательности.



- Затянуть болты монтажного кронштейна двигателя в указанной на рисунке последовательности.



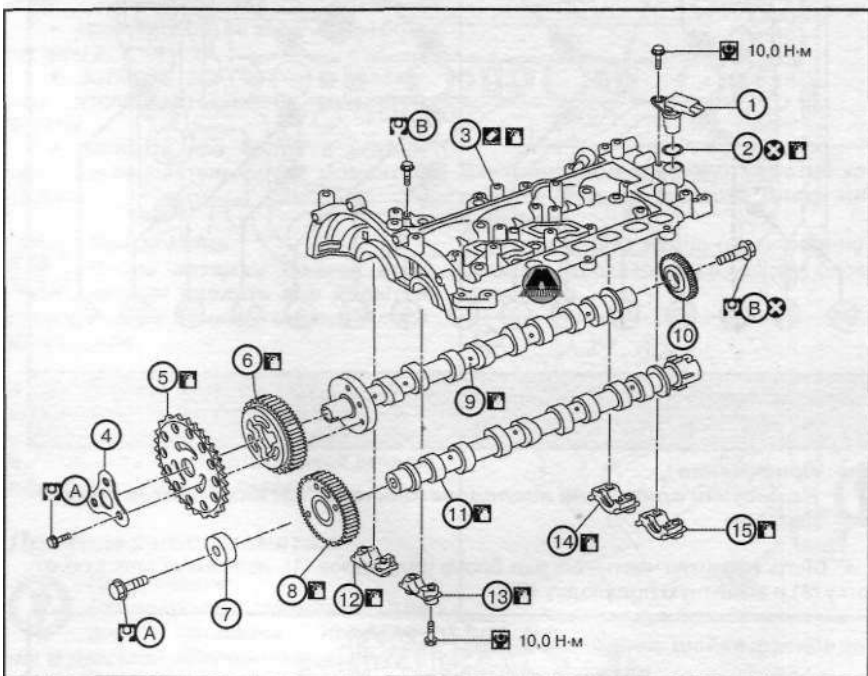
16. Дальнейшая установка производится в порядке, обратном снятию.

Проверка после установки

Выполнить процедуру проверки наличия утечек смазки, эксплуатационных жидкостей или выхлопных газов:

- Перед запуском двигателя проверить уровни всех эксплуатационных жидкостей (моторного масла, охлаждающей жидкости и т.д.). Если необходимо, довести уровни жидкостей до нормы.
- Перевести замок зажигания в положение «ON» (не запуская двигатель). В топливпроводах начнет нарастать давление, проверить наличие утечек топлива в соединениях.
- Запустить двигатель. Увеличить частоту вращения двигателя, снова проверить наличие утечек топлива в соединениях.
- На работающем двигателе проверить наличие посторонних шумов и вибраций.
- Тщательно прогреть двигатель и проверить наличие утечек топлива, моторного масла или других эксплуатационных жидкостей.
- Удалить воздух из гидравлических систем. Изд-во "Monolith"
- После того, как двигатель остынет, снова проверить уровни эксплуатационных жидкостей. При необходимости долить жидкости до необходимого уровня.

Распределительные валы



7. Датчик положения распределительного вала. **2.** Уплотнительное кольцо. **3.** Верхняя часть головки блока цилиндров. **4.** Проставка звездочек. **5.** Передняя звездочка распредвала. **6.** Задняя звездочка распредвала. **7.** Проставка компенсатора износа. **8.** Шестерня компенсатора износа. **9.** Правый распределительный вал. **10.** Шестерня привода топливного насоса. **11.** Левый распределительный вал. **12.** Кронштейн распределительного вала. **13.** Крышка коренной опоры распределительного вала. **14.** Крышка коренной опоры распределительного вала. **15.** Крышка коренной опоры распределительного вала