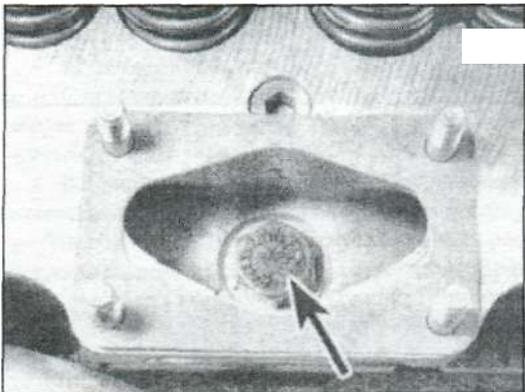
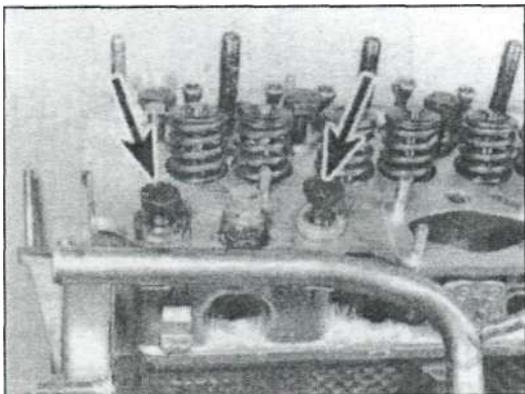


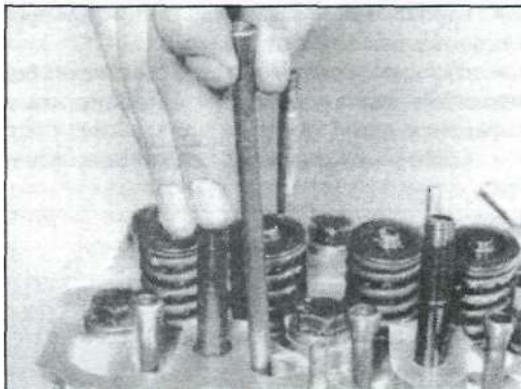
- Прокладка несимметрична и ее трудно установить неправильно, но в любом случае слово ALTO должно быть направлено вверх.
- Установочные штифты должны войти в отверстия правого и левого передних болтов крепления головки блока цилиндров.
- Установите новую прокладку на блок цилиндров.
- Осторожно опустите головку на блок, стараясь не сдвинуть прокладку.
- Установите болты и закрутите их рукой. Не забудьте о болте во впускном коллекторе



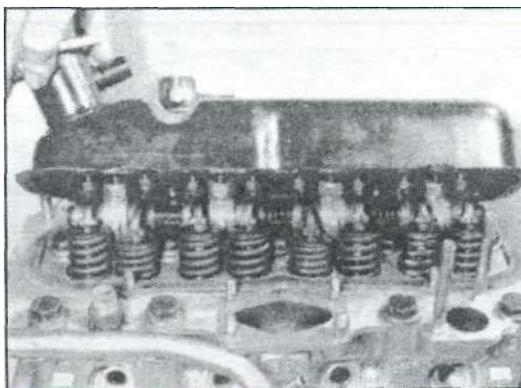
и о металлической трубке системы охлаждения, которая крепится двумя из этих болтов около датчика температуры охлаждающей жидкости.



- Затяните болты в две стадии, требуемым моментом затяжки.
- Установите толкатели и в том же порядке, как они снимались. Убедитесь, что они сели на стержни и смажьте концы толкателей перед установкой.



- Открутите, насколько возможно, регулировочные винты коромысел.
- Наденьте узел коромысел на 4 шпильки головки блока цилиндров и опустите на головку. Убедитесь, что закругленные концы коромысел входят в углубления на толкателях.
- Установите гайки и шайбы на 4 шпильки основания коромысел и затяните их последовательно, требуемым моментом затяжки.
- Отрегулируйте клапанный зазор.
- Установите выпускной коллектор, корпус термостата, генератор и клапанную крышку.



- Установите карбюратор воздушный фильтр и распределитель.
- Подсоедините все шланги и провода в том числе к АБ.
- Заполните систему охлаждения.

Масляный поддон - снятие и установка

Снятие.

- Слейте масло из двигателя.
- Открутите 4 гайки и 12 болтов и снимите поддон. Если он не снимается постучите по поддону молотком и мягким бойком чтобы нарушить герметик. Снимите прокладки. Счистите старую прокладку с обоих сопрягаемых поверхностей скребком затем очистите поверхности.
- Снимите прокладки в виде полосок из вырезов на обоих концах поддона.

Установка.

- Установите новые прокладки в виде полосок в вырезы поддона и если необходимо подрежьте их концы заподлицо с фланцем поддона.

