

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ

Электронная система управления двигателем (ЭСУД) представляет собой комплексную систему, предназначенную для приготовления топливовоздушной смеси в пропорции и количестве, необходимых для различных режимов работы двигателя, подачи этой смеси в цилиндры и ее воспламенения. В состав системы управления двигателем входят электронный блок управления (ЭБУ), информационные датчики (по их сигналам ЭБУ определяет режим работы двигателя) и исполнительные устройства (служат непосредственно для изменения состава и количества топливовоздушной смеси, подаваемой в цилиндры двигателя, и момента ее воспламенения).

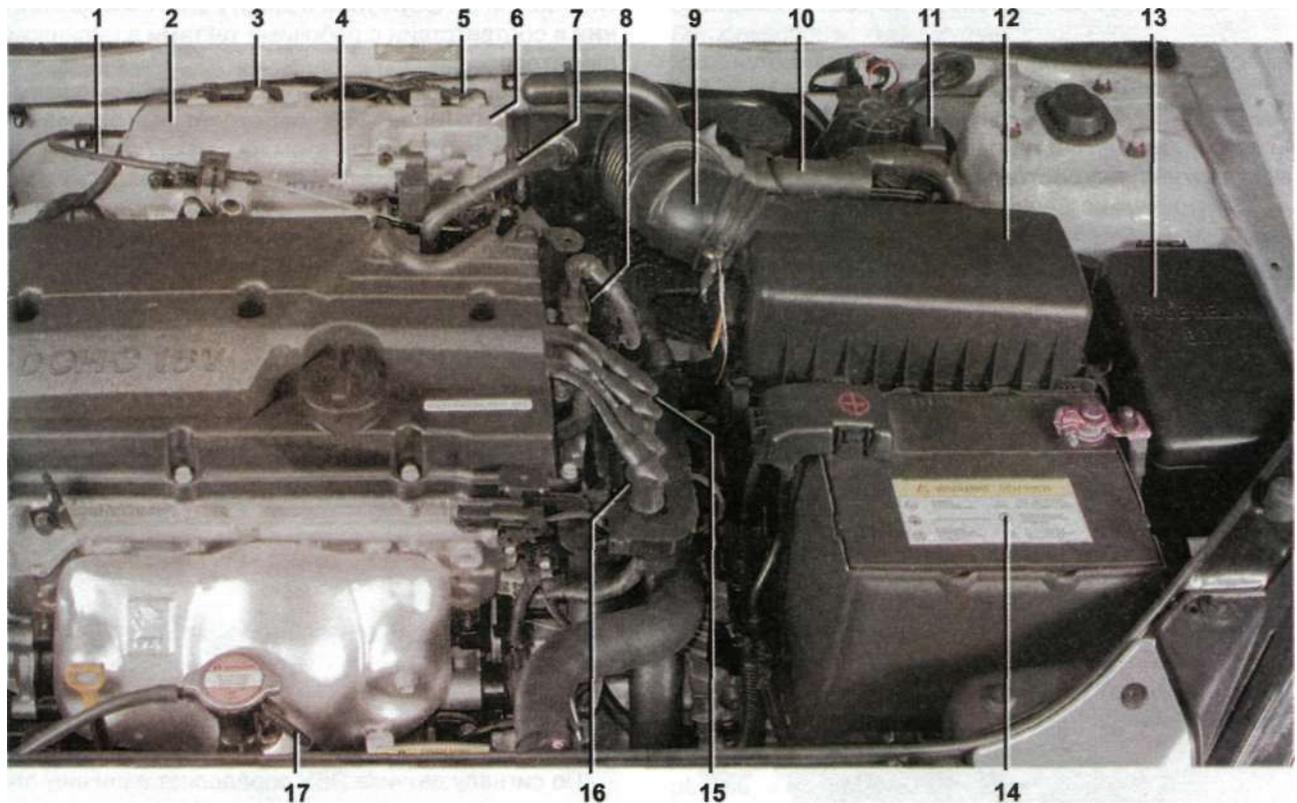
В зависимости от функционального назначения система управления двигателем подразделяется на:

- электронную систему управления;
- систему впуска воздуха;
- систему подачи топлива;
- систему зажигания;
- систему ограничения вредных выбросов.

Для очистки топлива и воздуха, поступающих в цилиндры двигателя, используются **топливный** и **воздушный фильтры**.

Электронная система управления

Электронный блок управления (ЭБУ) расположен в моторном отсеке и закреплен на корпусе **воздушного фильтра**.



Расположение основных элементов системы управления двигателем 1,4 л: 1 — трос привода дроссельной заслонки; 2 — впускной трубопровод; 3 — датчик абсолютного давления и температуры воздуха во впускном трубопроводе; 4 — регулятор холостого хода; 5 — датчик положения дроссельной заслонки; 6 — дроссельный узел; 7 — шланг вентиляции картера; 8 — датчик положения распределительного вала впускных клапанов; 9 — воздухоподводящий патрубок; 10 — электронный блок управления (ЭБУ); 11 — диагностический разъем; 12 — воздушный фильтр; 13 — блок реле и предохранителей; 14 — аккумуляторная батарея; 15 — катушка зажигания 1 и 4 цилиндров; 16 — катушка зажигания 2 и 3 цилиндров; 17 — датчик концентрации кислорода управляющий