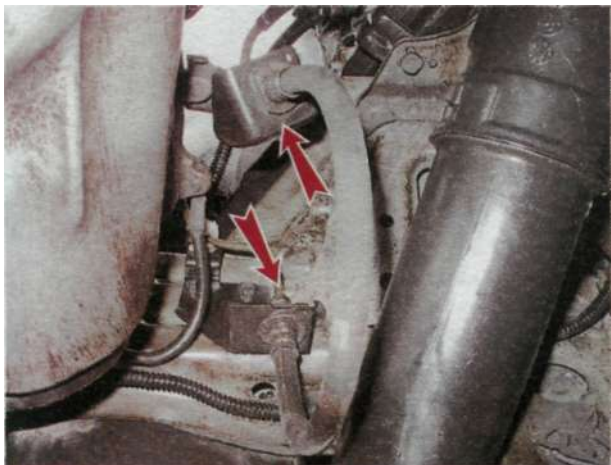


2. Из бачка главного цилиндра сцепления резиновой грушей или шприцем откачиваем старую тормозную жидкость.

3. Специальным ключом для штуцеров **на 10 мм** выворачиваем штуцеры двух трубок гидропривода из наконечников шланга.



4. Пассатижами снимаем пружинные скобы крепления наконечников шланга.



5. Извлекаем наконечники шланга из отверстий кронштейнов и снимаем его.

6. Устанавливаем новый шланг в обратную последовательность, затягивая штуцеры моментом 15 Нм.

7. Заливаем в бачок новую тормозную жидкость класса **DOT-3** или **DOT-4** и прокачиваем **гидропривод выключения сцепления**.

Замена главного цилиндра сцепления

Работу следует выполнять при обнаружении подтекания рабочей жидкости из цилиндра, а также когда есть другие неисправности (например, механические повреждения).

Для выполнения работы потребуются смотровая канава или эстакада, прозрачная гибкая трубка с внутренним диаметром около **4 мм**, резиновая груша или шприц, небольшая ёмкость, специальный ключ для штуцеров **на 10 мм**.

1. **Подготавливаем автомобиль к техническому обслуживанию и ремонту.**

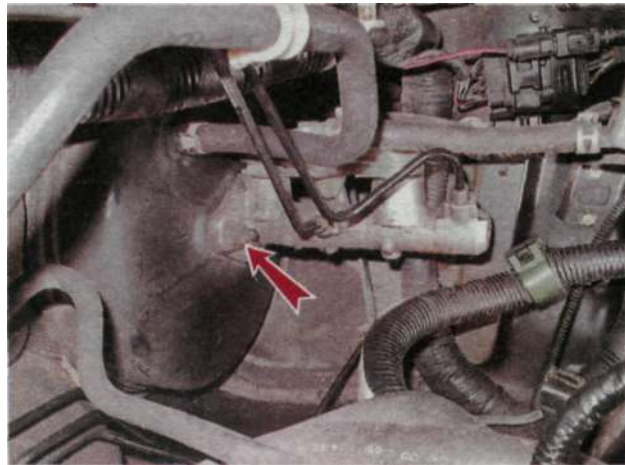
2. Резиновой грушей или шприцем откачиваем старую тормозную жидкость из бачка главного цилиндра сцепления.

3. Снимаем корпус **воздушного фильтра**.

4. Торцовым ключом **на 10 мм** отворачиваем болт крепления бачка главного тормозного цилиндра и снимаем его с кронштейна, сдвигая в сторону двигателя.



5. Торцовым ключом **на 12 мм** отворачиваем два болта крепления главного тормозного цилиндра...



...и, не отсоединяя тормозные трубки, отводим главный тормозной цилиндр вместе с бачком вперед.

