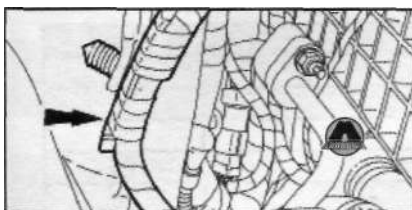
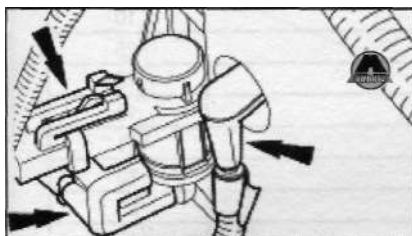


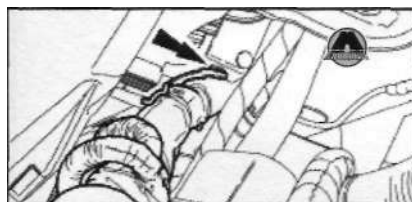
11. Отсоединить фиксатор жгута электропроводки от вакуумного ресивера, если автомобиль укомплектован.



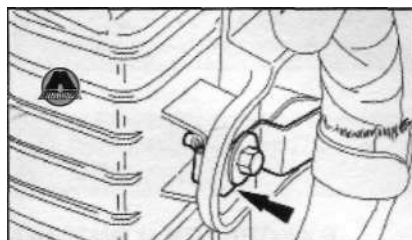
12. Отсоединить от кожуха вентилятора с его левой стороны разъемы электропроводки и разъем вакуумного шланга, как показано на рисунке ниже (если автомобиль укомплектован). Снять вакуумный ресивер.



13. Отсоединить фиксатор жгута электропроводки с правой стороны радиатора, как показано на рисунке ниже.

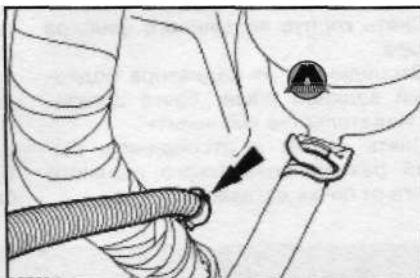


14. Отвернуть два болта крепления кожуха вентилятора, отсоединить фиксаторы жгута электропроводки, как показано на рисунке ниже. Момент затяжки болтов крепления при установке: 10 Н·м.



15. Отвернуть 4 болта крепления, отсоединить и отвести в сторону блок распределения питания вместе с монтажным кронштейном. Момент затяжки болтов крепления при установке: 10 Н·м.

16. Отсоединить установочный фиксатор жгута электропроводки датчика массового расхода воздуха, как показано на рисунке ниже.



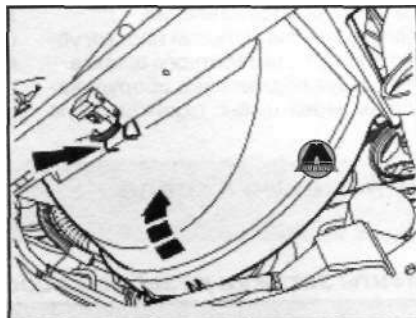
17. Отсоединить от кожуха модуля системы охлаждения и опоры радиатора шланг системы гидроусилителя рулевого управления.

18. Отвернуть болт крепления и отвести в сторону бачок насоса гидроусилителя рулевого управления. Момент затяжки болта крепления при установке: 11 Н·м.

19. Отсоединить подводящий шланг бачка дегазации от радиатора.

20. Расфиксировать нижний зажим и

поднять, провернув, кожух вентилятора системы охлаждения, как показано на рисунке ниже.

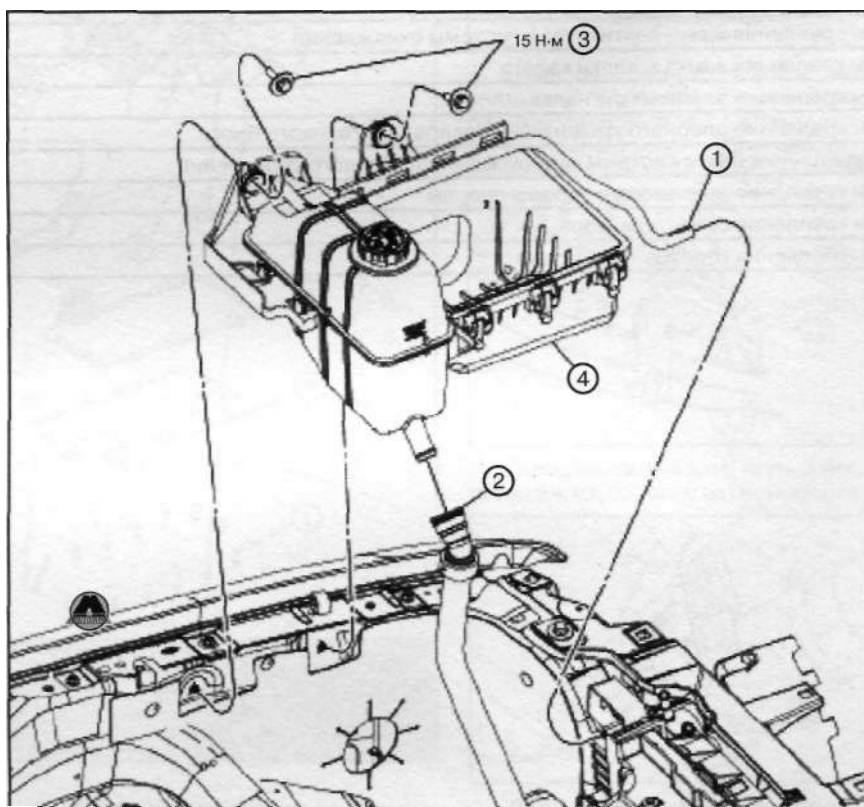


21. Снять зажим и отсоединить быстрый разъем шланга радиатора системы охлаждения.

22. Снять кожух вентилятора системы охлаждения.

23. Установка производится в последовательности обратной снятию.

7. Бачок дегазации



1. Верхний подводящий шланг бачка дегазации 2. Возвратный водяной шланг 3. Болты крепления бачка дегазации 4. Бачок дегазации/нижний корпус воздушного фильтра в сборе

Снятие и установка

1 ВНИМАНИЕ]

Крышку системы охлаждения открывать только на холодном двигателе. Не открывать крышку системы охлаждения, при работающем двигателе или на не остывшем двигателе, так как система охлаждения находится под давлением. Возможен выброс пара и горячей охлаждающей жидкости, что может привести к получению травм.