

# TANK 300

*модели выпуска с 2021 г с бензиновым  
турбодвигателем 2,0 л GWM E20CB*



***Руководство по эксплуатации, устройство,  
техническое обслуживание, ремонт***

Новосибирск  
Автонавигатор  
2024

УДК 629.114.6  
ББК 39.335.52  
J70

**TANK 300. Модели выпуска с 2021 г с бензиновыми турбодвигателем GWM E20CB.  
Руководство по эксплуатации, устройство, техническое обслуживание, ремонт.**

Новосибирск: Автонавигатор, 2024. 520 с.: ил.

ISBN 978-598410-144-8

В издании представлено руководство по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту автомобилей Tank 300 выпуска с 2021 г, оснащенных бензиновым турбодвигателем GWM E20CB. Издание содержит подробные инструкции по обслуживанию, диагностике, ремонту и регулировке двигателя, системы управления двигателем, 8-ступенчатой гидромеханической коробки переключения передач GA8HP50Z, раздаточной коробки, тормозной системы, рулевого управления и т.д. Представлены диагностические коды неисправностей различных систем автомобиля, а также комплект электрических принципиальных схем с указанием расположения электронных компонентов, разводки проводов и расположения разъемов.

Имеющаяся в руководстве информация позволит автовладельцам самостоятельно проводить грамотное обслуживание автомобиля и не доводить его состояние до дорогостоящего ремонта.

В случае ремонта, данное руководство послужит незаменимым средством по выявлению и устранению неисправностей во всех компонентах автомобиля. Пошаговое и наглядное описание ремонтных процедур, изобилие рисунков, обширные справочные ремонтные данные позволят квалифицированно подобрать варианты замены запчастей, произвести соответствующие регулировки, правку кузова и т.д.

Книга предназначена для персонала СТО, ремонтных мастерских и автовладельцев.

*Эту книгу, а также широкий ассортимент литературы по ремонту и диагностике автомобилей, каталоги, инструкции по эксплуатации, справочники вы можете купить или заказать в Новосибирске:*



(383) 381-89-65, 381-08-55 - авторьнок «Столица», павильон №3 место №6

(383) 381-23-50 - ул. Орджоникидзе 47

**www.auto-kniga.ru**  
**e-mail: sib@auto-kniga.ru**



## СОДЕРЖАНИЕ

<b>РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ</b> .....	9	Проверка зазора проема поршневого кольца.....	67
ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ АВТОМОБИЛЯ.....	9	Снятие.....	67
ЭКСПЛУАТАЦИЯ.....	10	Установка.....	67
УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ.....	20	Разборка.....	68
АУДИОВИЗУАЛЬНАЯ СИСТЕМА.....	34	Сборка.....	68
АВАРИЙНЫЕ СИТУАЦИИ.....	34	<b>КОЛЕНВАЛ</b> .....	68
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ .....	37	Компоненты компонентов.....	68
ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ.....	39	Проверка зазора масляной пленки на коленчатом валу.....	68
<b>ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ</b> .....	42	Проверка осевого зазора коленвала .....	69
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ		Снятие.....	69
В РУКОВОДСТВЕ.....	42	Установка.....	69
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN).....	44	Разборка.....	70
РАСПОЛОЖЕНИЕ НОМЕРА VIN.....	45	Сборка.....	70
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР ДВИГАТЕЛЯ.....	45	<b>БЛОК ЦИЛИНДРОВ</b> .....	70
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ.....	45	Компоненты .....	70
ОБЩЕЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ .....	45	Подбор вкладышей коренных подшипников.....	70
<b>МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ GW4C20NT</b> .....	47	Подбор верхнего вкладыша коренного подшипника.....	71
ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ.....	47	Подбор нижнего вкладыша коренного подшипника.....	71
ДВИГАТЕЛЬ В СБОРЕ.....	48	Проверка зазоров между поршнем и цилиндром.....	71
Снятие.....	48	Проверка форсунки охлаждения поршня.....	71
Установка.....	49	Снятие.....	71
<b>ВАКУУМНЫЙ НАСОС</b> .....	51	Установка.....	72
Компоненты.....	51	<b>БАЛАНСИРОВОЧНЫЕ ВАЛЫ</b> .....	72
Снятие.....	51	Компоненты .....	72
Установка.....	51	Снятие.....	72
<b>ПОЛИКЛИНОВЫЙ РЕМЕНЬ</b> .....	52	Установка.....	73
Компоненты.....	52	<b>СИСТЕМА СМАЗКИ ДВИГАТЕЛЯ</b> .....	75
Проверка.....	52	ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ.....	75
Снятие.....	52	<b>МОТОРНОЕ МАСЛО И МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР</b> .....	75
Установка.....	52	Проверка уровня моторного масла.....	75
<b>МАХОВИК</b> .....	53	Проверка моторного масла.....	76
Компоненты.....	53	Замена.....	76
Снятие.....	53	<b>ДАТЧИК ДАВЛЕНИЯ МОТОРНОГО МАСЛА</b> .....	77
Установка.....	53	Компоненты .....	77
<b>ПЕРЕДНИЙ САЛЬНИК КОЛЕНВАЛА</b> .....	54	Назначение контактов в разъеме.....	77
Компоненты.....	54	Проверка.....	77
Снятие.....	54	Снятие.....	77
Установка.....	54	Установка.....	77
<b>ЗАДНИЙ САЛЬНИК КОЛЕНВАЛА</b> .....	54	<b>МАСЛЯНЫЙ ПОДДОН</b> .....	77
Компоненты.....	54	Компоненты .....	77
Снятие.....	54	Снятие.....	77
Установка.....	55	Установка.....	78
<b>КРЫШКА ГРМ</b> .....	56	<b>МАСЛЯНЫЙ НАСОС</b> .....	79
Компоненты.....	56	Компоненты .....	79
Снятие.....	57	Снятие.....	80
Установка.....	57	Установка.....	80
<b>ГАЗОРАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫЙ МЕХАНИЗМ</b> .....	57	<b>МАСЛЯНЫЙ РАДИАТОР</b> .....	80
Компоненты.....	57	Компоненты .....	80
Снятие.....	57	Снятие.....	80
Установка.....	59	Установка.....	81
<b>РАСПРЕДВАЛЫ</b> .....	60	<b>СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ</b> .....	83
Компоненты.....	60	ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ.....	83
Проверка распредвала.....	60	ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ.....	83
Проверка зазора масляной пленки распредвала.....	60	<b>РАСШИРИТЕЛЬНЫЙ БАЧОК</b> .....	83
Проверка осевого зазора распредвала.....	60	Компоненты .....	83
Снятие.....	61	Снятие.....	83
Установка.....	61	Установка.....	83
<b>ГОЛОВКА ЦИЛИНДРОВ</b> .....	62	<b>ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ</b> .....	84
Компоненты.....	62	Принцип действия.....	84
Проверка коробления.....	63	Компоненты .....	84
Снятие.....	63	Назначение контактов в разъеме.....	84
Установка.....	63	Проверка.....	84
<b>ГАЗОРАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫЙ МЕХАНИЗМ</b> .....	64	Снятие.....	85
Компоненты.....	64	Установка.....	85
Проверка клапанов.....	64	<b>ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ В</b>	
Проверка пружины клапана.....	64	<b>РАДИАТОРЕ</b> .....	85
Проверка масляного зазора в направляющей втулке клапана.....	65	Принцип работы.....	85
Снятие.....	65	Компоненты .....	85
Установка.....	65	Спецификации и параметры.....	86
<b>ШАТУНЫ</b> .....	66	Назначение контактов в разъеме.....	86
Компоненты.....	66	Проверка.....	86
Подбор шатунных подшипников.....	66	Снятие.....	86
Проверка бокового зазора в канавке поршневого кольца.....	67	Установка.....	86

ВОДЯНОЙ НАСОС.....	86	ТОПЛИВНЫЙ БАК.....	119
Компоненты.....	86	Компоненты.....	119
Проверка.....	86	Снятие.....	119
Снятие.....	86	Установка.....	120
Установка.....	88	ПЕДАЛЬ АКСЕЛЕРАТОРА.....	121
РАДИАТОР ОТОПИТЕЛЯ.....	89	Компоненты.....	121
Принцип работы.....	89	Технические данные.....	121
Компоненты.....	91	Назначение контактов в разъеме.....	121
Назначение контактов в разъеме.....	91	Проверка.....	121
Снятие.....	91	Снятие.....	121
Установка.....	92	Установка.....	121
ВЕНТИЛЯТОР РАДИАТОРА.....	93	ТОПЛИВНЫЙ НАСОС ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ.....	122
Принцип действия.....	93	Компоненты.....	122
Компоненты.....	93	Назначение контактов в разъеме.....	122
Назначение контактов в разъеме.....	94	Проверка.....	122
Проверка.....	94	Снятие.....	122
Снятие.....	94	Установка.....	123
Установка.....	94	ДАТЧИК ДАВЛЕНИЯ В ТОПЛИВНОЙ РАМПЕ.....	124
РАДИАТОР.....	94	Компоненты.....	124
Компоненты.....	94	Назначение контактов в разъеме.....	124
Снятие.....	95	Проверка.....	124
Установка.....	95	Снятие.....	124
СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ.....	96	Установка.....	124
ДАННЫЕ ДИАГНОСТИКИ.....	96	ТОПЛИВНЫЕ ФОРСУНКИ.....	124
БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ - БЕЗ ШНОРКЕЛЯ.....	105	Компоненты.....	124
Компоненты.....	105	Назначение контактов в разъеме.....	124
Снятие.....	106	Проверка.....	124
Установка.....	106	Снятие.....	124
КАТУШКИ И СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ.....	106	Установка.....	126
Принцип работы.....	106	КРЫШКА ЛЮКА ТОПЛИВОЗАПРАВОЧНОЙ ГОРЛОВИНЫ.....	126
Компоненты.....	106	ЭЛЕКТРОПРИВОД ДВЕРКИ БАКА.....	126
Назначение контактов в разъеме.....	107	ГНЕЗДО ДЛЯ ФИКСАЦИИ ТОПЛИВОЗАПРАВОЧНОЙ ГОРЛОВИНЫ.....	126
Проверка.....	107	СИСТЕМА ПОДАЧИ ВОЗДУХА И СИСТЕМА ВЫПУСКА ОТРАБО-	
Снятие.....	107	ТАВШИХ ГАЗОВ.....	127
Установка.....	107	ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ.....	127
КЛАПАН УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМЫ VVT.....	108	ДАТЧИК ДАВЛЕНИЯ/ТЕМПЕРАТУРЫ ПОСТУПАЮЩЕГО ВОЗДУХА.....	127
Принцип действия.....	108	ПЕРЕПУСКНОЙ КЛАПАН ПОСТУПАЮЩЕГО ВОЗДУХА.....	128
Компоненты.....	109	ДРОСЕЛЬНАЯ ЗАСЛОНКА.....	129
Назначение контактов в разъеме.....	110	ФИЛЬТРУЮЩИЙ ЭЛЕМЕНТ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА - БЕЗ	
Проверка.....	110	ШНОРКЕЛЯ.....	131
Снятие.....	110	ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР - БЕЗ ШНОРКЕЛЯ.....	132
Установка.....	110	ИНТЕРКУЛЕР.....	133
ДАТЧИК ФАЗЫ РАСПРЕДВАЛА.....	110	ВПУСКНОЙ ВОЗДУШНЫЙ КОЛЛЕКТОР.....	134
Компоненты.....	110	ГЛУШИТЕЛЬ.....	135
Назначение контактов в разъеме.....	111	СИСТЕМА СНИЖЕНИЯ ТОКСИЧНОСТИ ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ.....	138
Снятие.....	111	ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ.....	138
Установка.....	111	ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫЙ КЛАПАН АДСОРБЕРА ПАРОВ ТОПЛИВА.....	139
ДАТЧИК ПОЛОЖЕНИЯ КОЛЕНВАЛА.....	111	СИСТЕМА ПРИНУДИТЕЛЬНОЙ ВЕНТИЛЯЦИИ КАРТЕРА.....	139
Принцип работы.....	111	ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР АДСОРБЕРА.....	140
Компоненты.....	111	АДСОРБЕР ПАРОВ ТОПЛИВА В СБОРЕ.....	141
Назначение контактов в разъеме.....	111	ВЕРХНИЙ КИСЛОРОДНЫЙ ДАТЧИК.....	142
Проверка.....	111	НИЖНИЙ КИСЛОРОДНЫЙ ДАТЧИК.....	143
Снятие.....	112	КАТАЛИТИЧЕСКИЙ КОНВЕРТЕР.....	143
Установка.....	112	СИСТЕМА НАДДУВА.....	146
ДАТЧИК ДЕТОНАЦИИ.....	112	ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ.....	146
Компоненты.....	112	ДАТЧИК ДАВЛЕНИЯ И ТЕМПЕРАТУРЫ ВОЗДУХА НАДДУВА.....	146
Назначение контактов в разъеме.....	112	ТУРБОКОМПРЕССОР.....	147
Проверка.....	112	СИСТЕМА ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ И ГЕНЕРАТОР.....	151
Снятие.....	112	ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ.....	151
Установка.....	113	ГЕНЕРАТОР.....	152
ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА.....	114	ЭЛЕМЕНТЫ ПОДВЕСКИ ДВИГАТЕЛЯ.....	154
ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ.....	114	ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ.....	154
СБРОС ДАВЛЕНИЯ/ПОВЫШЕНИЕ ДАВЛЕНИЯ.....	114	ЛЕВАЯ ПОДВЕСКА.....	154
БЫСТРОРАЗЪЕМНЫЕ СОЕДИНЕНИЯ.....	114	ПРАВАЯ ПОДВЕСКА.....	155
ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР.....	116	ОПОРА КПП.....	156
Компоненты.....	116	КРОНШТЕЙНЫ ПОДВЕСКИ.....	156
Снятие.....	116	КОРОБКА ПЕРЕДАЧ.....	157
Установка.....	117	ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ.....	157
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ТОПЛИВНЫЙ НАСОС И ДАТЧИК УРОВНЯ		АВАРИЙНАЯ РАЗБЛОКИРОВКА ПАРКОВОЧНОГО РЕЖИМА.....	162
ТОПЛИВА.....	117	ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО.....	163
Компоненты.....	117	АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ В СБОРЕ.....	163
Назначение контактов в разъеме.....	117	МАСЛЯНЫЙ ПОДДОН.....	165
Проверка.....	117	УПРАВЛЯЮЩИЕ КЛАПАНЫ.....	165
Снятие.....	118		
Установка.....	118		

УПЛОТНЕНИЕ ВЫХОДНОГО ВАЛА .....	166	ГИДРОПРИВОД ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ .....	239
ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЬ КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА .....	168	СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ESP .....	246
УПЛОТНЕНИЕ ВХОДНОГО ВАЛА .....	168	СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ .....	253
УПЛОТНИТЕЛЬНОЕ КОЛЬЦО ВХОДНОГО ВАЛА .....	168	<b>РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ С ЭЛЕКТРОУСИЛИТЕЛЕМ .....</b>	<b>254</b>
УПЛОТНЕНИЕ ВАЛА ВЫБОРА ПЕРЕДАЧИ .....	169	ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ .....	254
ТЯГОВЫЙ ТРОС ПЕРЕДАЧИ Р .....	169	РУЛЕВОЕ КОЛЕСО .....	257
МАСЛЯНЫЙ РАДИАТОР КПП В СБОРЕ .....	170	МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ РУЛЕВОГО КОЛЕСА .....	257
ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СЕЛЕКТОРА В СБОРЕ .....	171	РУЛЕВАЯ КОЛОНКА В СБОРЕ .....	258
ПОДРУЛЕВОЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ПЕРЕДАЧ В СБОРЕ .....	173	ВАЛ РУЛЕВОГО МЕХАНИЗМА В СБОРЕ .....	258
<b>РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА .....</b>	<b>174</b>	НИЖНИЙ ВАЛ РУЛЕВОГО МЕХАНИЗМА В СБОРЕ .....	259
ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ .....	174	ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЬ НАПРАВЛЕНИЯ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ (4WD) .....	259
МАСЛО РАЗДАТОЧНОЙ КОРОБКИ .....	178	НАКОНЕЧНИК РУЛЕВОЙ ТЯГИ .....	259
РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА В СБОРЕ .....	178	<b>БАМПЕРЫ .....</b>	<b>260</b>
ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ В СБОРЕ .....	192	ПЕРЕДНИЙ БАМПЕР .....	260
ПЕРЕДНИЙ ФЛАНЕЦ В СБОРЕ (В Т.Ч. ПЕРЕДНИЙ ФЛАНЕЦ И ПЫЛЕЗАЩИТНЫЙ ЧЕХОЛ) .....	192	РЕШЕТКА РАДИАТОРА .....	260
ЗАДНИЙ ФЛАНЕЦ В СБОРЕ (В Т.Ч. ПЫЛЕЗАЩИТНЫЙ ЧЕХОЛ) .....	192	ЗАДНИЙ БАМПЕР .....	261
ПЕРЕДНИЙ ВЫХОДНОЙ САЛЬНИК .....	192	<b>КАПОТ .....</b>	<b>262</b>
ЗАДНИЙ ВЫХОДНОЙ САЛЬНИК .....	193	ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ .....	262
РАСПОРНАЯ ВТУЛКА .....	193	ЗАМОК КАПОТА .....	263
РОТОР/СТАТОР .....	194	ТРОС ЗАМКА КАПОТА .....	263
БЛОК УПРАВЛЕНИЯ РАЗДАТОЧНОЙ КОРОБКИ С ЭЛЕКТРОННЫМ УПРАВЛЕНИЕМ .....	196	УПОР КАПОТА В СБОРЕ .....	264
ПРАВЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ВСПОМОГАТЕЛЬНОЙ ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ .....	196	<b>НАРУЖНЫЕ КОМПОНЕНТЫ КУЗОВА .....</b>	<b>265</b>
<b>СИСТЕМА ВЫБОРА РЕЖИМОВ ДВИЖЕНИЯ .....</b>	<b>197</b>	БАГАЖНЫЕ РЕЙЛИНГИ .....	265
ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ .....	197	ДЕКОРАТИВНЫЕ МОЛДИНГИ КРЫШИ .....	265
ЛЕВЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ВСПОМОГАТЕЛЬНОЙ ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ .....	197	ВЕНТИЛЯЦИОННАЯ ЗАСЛОНКА - БЕЗ ШНОРКЕЛЯ .....	266
<b>ГЛАВНАЯ ПЕРЕДАЧА И ДИФФЕРЕНЦИАЛ .....</b>	<b>199</b>	ДЕФЛЕКТОР .....	266
ГЛАВНЫЙ РЕДУКТОР ПЕРЕДНЕГО МОСТА - БЕЗ УСТРОЙСТВА БЛОКИРОВКИ ДИФФЕРЕНЦИАЛА .....	199	ОБЛИЦОВКА РАСШИРИТЕЛЯ КОЛЕСНОЙ АРКИ .....	267
ГЛАВНЫЙ РЕДУКТОР ПЕРЕДНЕГО МОСТА - С УСТРОЙСТВОМ БЛОКИРОВКИ ДИФФЕРЕНЦИАЛА .....	203	ПОДКРЫЛКИ .....	268
ГЛАВНЫЙ РЕДУКТОР ЗАДНЕГО МОСТА - БЕЗ УСТРОЙСТВА БЛОКИРОВКИ ДИФФЕРЕНЦИАЛА .....	210	ЗАЩИТА КАРТЕРА ДВИГАТЕЛЯ .....	269
ГЛАВНЫЙ РЕДУКТОР ЗАДНЕГО МОСТА - С УСТРОЙСТВОМ БЛОКИРОВКИ ДИФФЕРЕНЦИАЛА .....	213	ЗАЩИТА ПЕРЕДНЕГО РЕДУКТОРА .....	269
СИСТЕМА БЛОКИРОВКИ ДИФФЕРЕНЦИАЛА С ЭЛЕКТРОННЫМ УПРАВЛЕНИЕМ .....	216	КРЫЛЬЯ .....	270
<b>КАРДАННЫЙ ВАЛ .....</b>	<b>220</b>	ЗАЩИТА КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ .....	270
КАРДАННЫЙ ВАЛ ПЕРЕДНЕГО МОСТА .....	220	ПЕРЕДНИЙ БАМПЕР В СБОРЕ .....	271
КАРДАННЫЙ ВАЛ ЗАДНЕГО МОСТА - 4WD .....	221	ЭНЕРГОПОГЛОЩАЮЩИЙ ЭЛЕМЕНТ ПЕРЕДНЕГО БАМПЕРА В СБОРЕ .....	272
<b>ПРИВОДНЫЕ ВАЛЫ .....</b>	<b>223</b>	ФИКСИРОВАННАЯ БОКОВАЯ ПОДНОЖКА .....	272
ПЕРЕДНИЙ ПРИВОДНОЙ ВАЛ .....	223	<b>ВНУТРЕННЯЯ ОТДЕЛКА .....</b>	<b>274</b>
ЗАДНИЙ ПРИВОДНОЙ ВАЛ/ПОЛУОСЬ .....	224	НАПОЛЬНОЕ ПОКРЫТИЕ .....	274
<b>ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА .....</b>	<b>226</b>	ОБИВКА ПОТОЛКА — БЕЗ ВЕНТИЛЯЦИОННОГО ЛЮКА .....	275
ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ .....	226	ОБИВКА ПОТОЛКА - С ВЕНТИЛЯЦИОННЫМ ЛЮКОМ .....	276
ПЕРЕДНИЙ АМОТИЗАТОР В СБОРЕ С ВИНТОВОЙ ПРУЖИНОЙ .....	227	ОБЛИЦОВКА ПОРОГА ДВЕРИ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ .....	277
ВЕРХНИЕ РЫЧАГИ ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ В СБОРЕ .....	228	ОБЛИЦОВКА СТОЙКИ А .....	278
ПЕРЕДНИЙ НИЖНИЙ РЫЧАГ (4WD) .....	228	ОБЛИЦОВКА СТОЙКИ В .....	279
ПЕРЕДНИЙ СТАБИЛИЗАТОР ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ .....	228	ОБЛИЦОВКА СТОЙКИ С .....	280
СТОЙКА ПЕРЕДНЕГО СТАБИЛИЗАТОРА ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ .....	228	ОБЛИЦОВКА СТОЙКИ D .....	282
СТУПИЦА ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА (4WD) .....	229	<b>ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ .....</b>	<b>284</b>
ПЕРЕДНИЙ ПОВОРОТНЫЙ КУЛАК (4WD) .....	229	ОБЛИЦОВКА В ЗОНЕ КОЛЕНЕЙ ВОДИТЕЛЯ .....	284
<b>ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА .....</b>	<b>230</b>	ЯЩИК ДЛЯ ПЕРЧАТОК .....	284
ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ .....	230	ПЕРЕДНЯЯ ПАНЕЛЬ .....	285
ЗАДНИЙ АМОТИЗАТОР .....	231	ВСПОМОГАТЕЛЬНАЯ ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ .....	286
ЗАДНЯЯ ВИНТОВАЯ ПРУЖИНА .....	231	ПОДЛОКОТНИКИ .....	287
ДЛИННАЯ ПРОДОЛЬНАЯ РУЛЕВАЯ ТЯГА .....	231	ЛЕВЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ВСПОМОГАТЕЛЬНОЙ ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ .....	287
КОРОТКАЯ ПРОДОЛЬНАЯ РУЛЕВАЯ ТЯГА .....	231	ПРАВЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ВСПОМОГАТЕЛЬНОЙ ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ .....	288
ПОПЕРЕЧНАЯ РУЛЕВАЯ ТЯГА .....	231	ЭЛЕКТРОННЫЕ ЧАСЫ .....	288
ЗАДНИЙ СТАБИЛИЗАТОР ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ .....	232	<b>ДВЕРИ .....</b>	<b>289</b>
ТЯГА ЗАДНЕГО СТАБИЛИЗАТОРА ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ .....	232	ПЕРЕДНЯЯ ДВЕРЬ .....	289
<b>УГЛЫ УСТАНОВКИ КОЛЕС .....</b>	<b>233</b>	ЗАДНЯЯ ДВЕРЬ .....	291
ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ .....	233	ДВЕРЬ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ .....	293
РЕГУЛИРОВКА УГЛОВ УСТАНОВКИ ПЕРЕДНИХ КОЛЕС .....	234	<b>ЗАМКИ ДВЕРЕЙ .....</b>	<b>297</b>
<b>ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА .....</b>	<b>235</b>	ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ .....	297
ТОРМОЗНОЙ МЕХАНИЗМ ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА .....	235	ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА .....	299
ТОРМОЗНОЙ МЕХАНИЗМ ЗАДНЕГО КОЛЕСА .....	237	ЗАЩЕЛКА ЗАМКА ПЕРЕДНЕЙ ДВЕРИ .....	299
		ЛИЧИНКА ЗАМКА ПЕРЕДНЕЙ ДВЕРИ .....	299
		НАРУЖНАЯ РУЧКА ПЕРЕДНЕЙ ДВЕРИ .....	299
		ВНУТРЕННЯЯ РУЧКА ПЕРЕДНЕЙ ДВЕРИ .....	300
		ЗАМОК ЗАДНЕЙ ДВЕРИ .....	300
		НАРУЖНАЯ РУЧКА ЗАДНЕЙ ДВЕРИ .....	300
		ВНУТРЕННЯЯ РУЧКА ЗАДНЕЙ ДВЕРИ .....	300
		ЗАМОК ДВЕРИ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ ЛЮКА .....	300
		НАРУЖНАЯ РУЧКА БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ .....	300

<b>СТЕКЛА</b> .....	<b>302</b>	МИКРОВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ДВЕРИ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ .....	349
ВЕТРОВое СТЕКЛО.....	302	НИЗКОЧАСТОТНАЯ АНТЕННА 1 .....	349
СТЕКЛО ДВЕРИ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ .....	303	НИЗКОЧАСТОТНАЯ АНТЕННА В СБОРЕ 2 — ЗАДНЯЯ ДВЕРЬ .....	349
СТЕКЛО ПЕРЕДНЕЙ ДВЕРИ .....	304	НИЗКОЧАСТОТНАЯ АНТЕННА В СБОРЕ 2 — ЗАДНИЙ БАМПЕР .....	350
СТЕКЛО ЗАДНЕЙ ДВЕРИ .....	304	ЭЛЕКТРОННОЕ УСТРОЙСТВО БЛОКИРОВКИ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ .....	350
ТРЕУГОЛЬНОЕ СТЕКЛО ЗАДНЕЙ ДВЕРИ .....	305		
СТЕКЛО БОКОВОГО ОКНА .....	305		
<b>ЛЮК НА КРЫШЕ</b> .....	<b>306</b>	<b>ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ</b> .....	<b>351</b>
ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ .....	306	ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ .....	351
ВЕНТИЛЯЦИОННЫЙ ЛЮК .....	308	КЛАКСОН В СБОРЕ .....	352
СТЕКЛО ВЕНТИЛЯЦИОННОГО ЛЮКА .....	308		
ЭЛЕКТРОПРИВОД СДВИЖНОГО СТЕКЛА СВЕТОВОГО ЛЮКА .....	308	<b>АУДИОВИДЕОСИСТЕМА (С ОТДЕЛЬНЫМ УСИЛИТЕЛЕМ)</b> .....	<b>353</b>
ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ВЕНТИЛЯЦИОННОГО ЛЮКА .....	308	ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ .....	353
СОЛНЦЕЗАЩИТНЫЙ КОЗЫРЕК ВЕНТИЛЯЦИОННОГО ЛЮКА .....	308	МУЛЬТИМЕДИЙНЫЙ ПЛЕЕР .....	356
ВЕТРООТРАЖАТЕЛЬ ЛЮКА .....	309	ВЫСОКОЧАСТОТНЫЙ ДИНАМИК ДВЕРИ .....	356
		НИЗКОЧАСТОТНЫЙ ДИНАМИК ПЕРЕДНЕЙ ДВЕРИ .....	356
		ВЫСОКОЧАСТОТНЫЙ ДИНАМИК ЗАДНЕЙ ДВЕРИ .....	356
		НИЗКОЧАСТОТНЫЙ ДИНАМИК ЗАДНЕЙ ДВЕРИ .....	356
		САБВУФЕР .....	356
		УСИЛИТЕЛЬ МОЩНОСТИ АУДИОСИСТЕМЫ (AMP) .....	357
		АНТЕННА .....	357
		ДИСПЛЕЙ .....	357
<b>ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА</b> .....	<b>310</b>	<b>АУДИОВИДЕОСИСТЕМА (СО ВСТРОЕННЫМ УСИЛИТЕЛЕМ)</b> .....	<b>358</b>
СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ЗЕРКАЛАМИ ЗАДНЕГО ВИДА .....	310	ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ .....	358
НАРУЖНОЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА .....	311	МУЛЬТИМЕДИЙНЫЙ ПЛЕЕР .....	359
ВНУТРЕННЕЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА .....	311	ВЫСОКОЧАСТОТНЫЙ ДИНАМИК ПЕРЕДНЕЙ ДВЕРИ .....	360
		НИЗКОЧАСТОТНЫЙ ДИНАМИК ПЕРЕДНЕЙ ДВЕРИ .....	360
		ВЫСОКОЧАСТОТНЫЙ ДИНАМИК ЗАДНЕЙ ДВЕРИ .....	360
		НИЗКОЧАСТОТНЫЙ ДИНАМИК ЗАДНЕЙ ДВЕРИ .....	360
		САБВУФЕР .....	360
		АНТЕННА .....	360
		ДИСПЛЕЙ .....	361
<b>СИДЕНЬЯ</b> .....	<b>312</b>	<b>СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ</b> .....	<b>362</b>
ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ .....	312	ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ .....	362
СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ (РЕГУЛИРОВКА ПО ШЕСТИ		СТЕКЛОПОДЪЕМНИК ПЕРЕДНЕЙ ДВЕРИ .....	363
НАПРАВЛЕНИЯМ + ПОДОГРЕВ + ПОДДЕРЖКА ПОЯСНИЦЫ +		СТЕКЛОПОДЪЕМНИК ЗАДНЕЙ ДВЕРИ .....	363
МАССАЖ) .....	314	ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКА ДВЕРИ ВОДИТЕЛЯ .....	363
СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ (РЕГУЛИРОВКА ПО ВОСЬМИ		ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКА ДВЕРИ ПЕРЕДНЕГО	
НАПРАВЛЕНИЯМ + ПОДОГРЕВ + ПОДДЕРЖКА ПОЯСНИЦЫ +		ПАССАЖИРСКОГО СИДЕНЬЯ .....	364
ВЕНТИЛЯЦИЯ + МАССАЖ) .....	316		
СИДЕНЬЕ ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА (РЕГУЛИРОВКА ПО		<b>СИСТЕМА ОСВЕЩЕНИЯ</b> .....	<b>365</b>
ЧЕТЫРЕМ НАПРАВЛЕНИЯМ + ПОДОГРЕВ + SBR + ВЕНТИЛЯЦИЯ) .....	318	ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ .....	365
МОДУЛЬ ВЕНТИЛЯЦИИ И ОБОГРЕВА .....	320	ПЕРЕДНЯЯ КОМБИНИРОВАННАЯ ФАРА (СВЕТОДИОДНАЯ) .....	370
ВЕНТИЛЯТОР СО СТОРОНЫ ВОДИТЕЛЯ .....	320	ПРИВОДНОЙ МОДУЛЬ ПЕРЕДНЕЙ КОМБИНИРОВАННОЙ ФАРЫ .....	371
ВЕНТИЛЯТОР СО СТОРОНЫ СИДЕНЬЯ ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА .....	320	ЗАДНИЙ ЛЕВЫЙ КОМБИНИРОВАННЫЙ ФОНАРЬ .....	371
КОНТРОЛЛЕР СИДЕНЬЯ ВОДИТЕЛЯ .....	320	ЗАДНИЙ ПРАВЫЙ КОМБИНИРОВАННЫЙ ФОНАРЬ .....	371
КОНТРОЛЛЕР ПОДДЕРЖКИ ПОЯСНИЦЫ В СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ .....	321	ПЕРЕДНЯЯ ПРОТИВОТУМАННАЯ ФАРА .....	372
КОНТРОЛЛЕР ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРСКОГО СИДЕНЬЯ .....	321	ЗАДНИЙ ПРОТИВОТУМАННЫЙ ФОНАРЬ .....	372
СПИНКА ЛЕВОГО ЗАДНЕГО СИДЕНЬЯ - С ПОДОГРЕВОМ .....	322	ЛАМПА ВЕРХНЕГО СТОП-СИГНАЛА .....	372
СПИНКА ПРАВОГО ЗАДНЕГО СИДЕНЬЯ - С ПОДОГРЕВОМ .....	324	ЛАМПА ПОДСВЕТКИ НОМЕРНОГО ЗНАКА .....	372
ПОДУШКИ ЗАДНИХ СИДЕНИЙ - С ПОДОГРЕВОМ .....	326	ЛАМПА ДЛЯ ЧТЕНИЯ .....	372
БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ПОДОГРЕВОМ ЗАДНИХ СИДЕНИЙ .....	327	ПОТОЛОЧНАЯ ЛАМПА .....	372
ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ПОДОГРЕВА ЗАДНИХ СИДЕНИЙ .....	327	ЛАМПА ЯЩИКА ДЛЯ ПЕРЧАТОК .....	373
		ЛАМПА ОСВЕЩЕНИЯ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ .....	373
		ЛАМПА ПОДСВЕТКИ ПОЛА СО СТОРОНЫ ДВЕРИ БАГАЖНОГО	
		ОТДЕЛЕНИЯ .....	373
		АТМОСФЕРНАЯ ПОДСВЕТКА ВОЗДУХОВЫПУСКНОГО	
		ОТВЕРСТИЯ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ .....	373
		ПРАВАЯ АТМОСФЕРНАЯ ПОДСВЕТКА ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ .....	373
		БЛОК УПРАВЛЕНИЯ АТМОСФЕРНОЙ ПОДСВЕТКОЙ .....	373
		КОМБИНИРОВАННЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ОСВЕЩЕНИЯ .....	374
		ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ АВАРИЙНОЙ СВЕТОВОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ .....	375
		ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ РЕГУЛИРОВКИ НАКЛОНА ФАР .....	375
		ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЛАМПЫ ЯЩИКА ДЛЯ ПЕРЧАТОК .....	375
<b>СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА</b> .....	<b>328</b>	<b>СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ</b> .....	<b>376</b>
ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ .....	328	ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ .....	376
КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА В СБОРЕ .....	335	ПЕРЕДНЯЯ КАМЕРА СИСТЕМЫ КРУГОВОГО ОБЗОРА .....	381
ОТОПИТЕЛЬНЫЙ ТРУБОПРОВОД .....	336	ЛЕВАЯ/ПРАВАЯ КАМЕРА СИСТЕМЫ КРУГОВОГО ОБЗОРА .....	381
КОНТРОЛЛЕР КОНДИЦИОНЕРА .....	336	ЗАДНЯЯ КАМЕРА СИСТЕМЫ КРУГОВОГО ОБЗОРА .....	381
ЭЛЕКТРОПРИВОД ЗАСЛОНКИ УПРАВЛЕНИЯ РЕЖИМАМИ .....	336	ДАТЧИК СИСТЕМЫ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ СТОЛКНОВЕНИЙ —	
ЭЛЕКТРОПРИВОД ЛЕВОЙ ЗАСЛОНКИ ОХЛАЖДЕНИЯ/ОБОГРЕВА		ДВЕ СТОРОНЫ ПЕРЕДНЕГО БАМПЕРА .....	381
— ДВУХЗОННАЯ СИСТЕМА КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ .....	336	ДАТЧИК СИСТЕМЫ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ СТОЛКНОВЕНИЙ —	
ЭЛЕКТРОПРИВОД ПРАВОЙ ЗАС-ЛОНКИ ОХЛАЖДЕНИЯ/ОБОГРЕВА .....	336	СЕРЕДИНА ПЕРЕДНЕГО БАМПЕРА .....	381
ЭЛЕКТРОПРИВОД ЗАСЛОНКИ УПРАВЛЕНИЯ РЕЖИМОМ		ДАТЧИК СИСТЕМЫ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ СТОЛКНОВЕНИЙ —	
ПОДАЧИ ВОЗДУХА .....	337	ДВЕ СТОРОНЫ ЗАДНЕГО БАМПЕРА .....	381
МОДУЛЬ РЕГУЛИРОВКИ СКОРОСТИ .....	337	ДАТЧИК СИСТЕМЫ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ СТОЛКНОВЕНИЙ —	
ВЕНТИЛЯТОР .....	337	СЕРЕДИНА ЗАДНЕГО БАМПЕРА .....	381
ФИЛЬТРУЮЩИЙ ЭЛЕМЕНТ ФИЛЬТРА СИСТЕМЫ КЛИМАТ-			
КОНТРОЛЯ .....	337		
ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ ВОЗДУХА В САЛОНЕ .....	337		
ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ НАРУЖНОГО ВОЗДУХА .....	338		
ДАТЧИК ДАВЛЕНИЯ .....	339		
ТЕРМОДАТЧИК ИСПАРИТЕЛЯ .....	339		
СЕРДЕЧНИК ИСПАРИТЕЛЯ .....	340		
РАДИАТОР ОТОПИТЕЛЯ .....	341		
ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ НА ЦЕНТРАЛЬНОЙ ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ .....	341		
ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ НА ЦЕНТРАЛЬНОЙ ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ			
— МЕХАНИЧЕСКИЕ КНОПКИ .....	341		
КОМПРЕССОР .....	341		
КОНДЕНСАТОР .....	342		
РАСШИРИТЕЛЬНЫЙ КЛАПАН .....	342		
ТРУБОПРОВОД КОНДИЦИОНЕРА .....	342		
<b>МОДУЛЬ УПРАВЛЕНИЯ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕМ КУЗОВА (ВСМ)</b> .....	<b>344</b>		
ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ .....	344		
КОРПУС ЭЛЕКТРОННОГО КОНТРОЛЛЕРА ОБОРУДОВАНИЯ .....	349		
КНОПКА ПУСКА ОДНИМ НАЖАТИЕМ .....	349		
ЭЛЕКТРОННЫЙ БЛОК РУЧКИ ДВЕРИ .....	349		

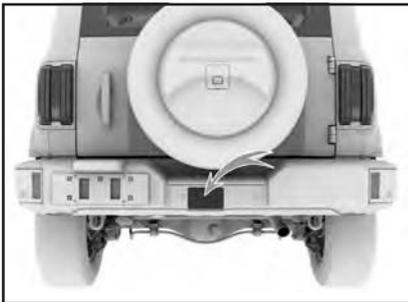
КОНТРОЛЛЕР СИСТЕМЫ КРУГОВОГО ОБЗОРА .....	382	Блок предохранителей в багажном отделении .....	419
<b>ОЧИСТИТЕЛИ И ОМЫВАТЕЛИ СТЕКОЛ .....</b>	<b>383</b>	ТОЧКИ «МАССЫ» .....	420
ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ .....	383	Электропроводка системы зарядки АКБ .....	420
ДАТЧИК ДОЖДЯ И ОСВЕЩЕННОСТИ .....	384	Электропроводка моторного отсека .....	421
ЭЛЕКТРОПРИВОД ОЧИСТИТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА .....	385	Электропроводка передней панели .....	421
ЩЕТКА ОЧИСТИТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА .....	385	Электропроводка салона .....	422
ЭЛЕКТРОПРИВОД ОЧИСТИТЕЛЯ ЗАДНЕГО СТЕКЛА .....	385	Электропроводка двери багажного отделения .....	422
ЩЕТКА ОЧИСТИТЕЛЯ ЗАДНЕГО СТЕКЛА .....	386	<b>СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ЭЛЕКТРОПРОВОДКИ .....</b>	<b>423</b>
ЭЛЕКТРОПРИВОД ОМЫВАТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА .....	386	Электропроводка переднего бампера .....	423
БАЧОК ОМЫВАТЕЛЯ .....	386	Электропроводка двигателя .....	423
ФОРСУНКА ОМЫВАТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА .....	386	Электропроводка системы зарядки АКБ .....	425
ФОРСУНКА ОМЫВАТЕЛЯ КАМЕРЫ ЗАДНЕГО ВИДА .....	387	Электропроводка моторного отсека .....	426
ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ОЧИСТИТЕЛЕЙ/ОМЫВАТЕЛЕЙ СТЕКОЛ .....	387	Электропроводка передней панели .....	427
<b>КОНТРОЛЬ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ .....</b>	<b>388</b>	Вспомогательная электропроводка приборной панели .....	429
ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ .....	388	Электропроводка кондиционера .....	430
ДАТЧИКИ ДАВЛЕНИЯ ВОЗДУХА В ШИНАХ .....	390	Электропроводка салона .....	431
МОДУЛЬ СБОРА ДАННЫХ О ДАВЛЕНИИ В ШИНАХ .....	391	Электропроводка рамы шасси .....	434
<b>СИСТЕМА ЭКСТРЕННОГО ВЫЗОВА .....</b>	<b>392</b>	Электропроводка сидений .....	435
ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ .....	392	Электропроводка дверей .....	437
КОНТРОЛЛЕР СИСТЕМЫ ЭКСТРЕННОГО ВЫЗОВА .....	393	Электропроводка потолка .....	440
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ СИСТЕМЫ ЭКСТРЕННОГО ВЫЗОВА .....	393	Электропроводка двери багажного отделения .....	441
ДИНАМИК СИСТЕМЫ ЭКСТРЕННОГО ВЫЗОВА .....	393	Электропроводка заднего бампера .....	441
<b>СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ .....</b>	<b>394</b>	<b>ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СХЕМЫ .....</b>	<b>442</b>
ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СИСТЕМА ПЕРЕДНЕГО ОБЗОРА .....	394	Система электропитания .....	442
БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СИСТЕМОЙ .....	397	Система управления двигателем .....	450
ПЕРЕДНЕГО ОБЗОРА .....	397	Система управления коробкой передач .....	458
<b>СИСТЕМА ПРИЦЕПА .....</b>	<b>398</b>	Электронный переключатель передач .....	458
ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ .....	398	Система управления полным приводом .....	459
КОНТРОЛЛЕР ПРИЦЕПА .....	399	Система ESP .....	461
РАЗЪЕМ ПИТАНИЯ ДЛЯ ПРИЦЕПА .....	399	Система подушек безопасности .....	463
<b>СИСТЕМА СТАРТ-СТОП .....</b>	<b>400</b>	PEPS/KBCM .....	466
ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ .....	400	Переключатель центрального управления .....	470
ДАТЧИК АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ .....	401	Замки дверей .....	471
ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЬ ПОСТОЯННОГО НАПРЯЖЕНИЯ .....	402	Мультимедийная система .....	473
<b>АКБ И РАЗЪЕМЫ ПИТАНИЯ .....</b>	<b>403</b>	Усилитель мощности аудиосистемы .....	477
ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ .....	403	Контроллер системы кругового обзора .....	479
АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ .....	403	Блок управления интеллектуальной системой переднего обзора .....	481
РАЗЪЕМ USB С ФУНКЦИЕЙ ЗАРЯДКИ В ПЕРЕДНЕМ РЯДУ .....	404	Модуль системы контроля давления воздуха в шинах .....	482
РАЗЪЕМ USB С ФУНКЦИЕЙ ЗАРЯДКИ В ЗАДНЕМ РЯДУ .....	404	Обогрев ветрового стекла/обогрев омывателя ветрового стекла .....	482
ИНВЕРТОР 220 В .....	404	Очистители и омыватели стекол .....	483
РОЗЕТКА ПИТАНИЯ 220 В .....	405	Приборная панель .....	484
РЕЗЕРВНЫЙ ИСТОЧНИК ПИТАНИЯ В ПЕРЕДНЕМ РЯДУ .....	405	Сиденья .....	485
РЕЗЕРВНЫЙ ИСТОЧНИК ПИТАНИЯ В ЗАДНЕМ РЯДУ .....	405	Система EPS .....	489
<b>СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ БЛОКОМ ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ .....</b>	<b>406</b>	Электронный блокиратор рулевой колонки .....	490
ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ .....	406	Преобразователь постоянного напряжения .....	490
МОДУЛЬ УПРАВЛЕНИЯ БЛОКОМ ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ .....	408	Электронные часы .....	491
МОТОРНОГО ОТСЕКА .....	408	Резервный источник электропитания .....	491
БЛОК ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ .....	409	Розетка питания 12 В .....	492
МОДУЛЬ УПРАВЛЕНИЯ БЛОКОМ ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ .....	409	Разъем USB с функцией зарядки .....	492
БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ .....	409	Инвертор постоянного/переменного напряжения 220 В .....	492
<b>ЭЛЕКТРОСХЕМЫ .....</b>	<b>411</b>	T-BOX-4G .....	493
КАК ЧИТАТЬ ЭЛЕКТРОСХЕМЫ .....	411	Система экстренного вызова .....	494
Пример .....	411	Наружные зеркала заднего вида .....	495
Условные обозначения на электросхемах .....	411	Электрические стеклоподъемники .....	496
Условные обозначения .....	412	Люк, лампа для чтения и верхний плафон .....	498
Сокращения .....	413	Контроллер оборудования прицепа .....	499
РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ .....	415	Левый переключатель управления .....	501
Моторный отсек .....	415	Правый переключатель управления .....	501
Передняя панель .....	415	Управляющий переключатель .....	502
Салон автомобиля .....	416	Комбинированный переключатель .....	503
БЛОКИ ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ .....	416	Звуковой сигнал .....	504
Блок предохранителей приборной панели .....	416	Датчик дождя и освещенности .....	504
Блок предохранителей и реле в моторном отсеке .....	418	Система освещения .....	505
		Система атмосферной подсветки .....	511
		Система климат-контроля .....	513
		Сетевой шлюз и диагностический разъем .....	516
		Бортовая локальная сеть .....	518

обратитесь в сервисный центр для проверки и ремонта.

- Загорается индикатор, и разграничительная линия становится белого цвета, указывая на то, что функция предупреждения о выезде за пределы полосы движения включена, и система обнаружила разграничительную линию полосы движения.
- Загорается индикатор, и разграничительная линия становится красного цвета, указывая на то, что система обнаружила ошибку движения.
- В это время водителю необходимо вовремя скорректировать направление и вернуться на полосу движения.
- Загорается индикатор, и разграничительная линия становится серого цвета, указывая на то, что система не обнаружила разграничительную линию.
- Загорается индикатор, и разграничительная линия становится зеленого цвета, указывая на то, что функция помощи движению по полосе помогает настроить направление движения.

**БУКСИРОВКА ПРИЦЕПА**

**РАЗЪЕМ ТЯГОВО-СЦЕПНОГО МЕХАНИЗМА**



Разъем тягово-сцепного механизма расположен посередине задней поперечины рамы. Его можно увидеть, открыв крышку в середине заднего бампера. Рекомендуется использовать буксировочное устройство длиной менее 25 см, чтобы не мешать нормальному функционированию радара заднего хода.

**РАЗЪЕМ ПИТАНИЯ ДЛЯ ПРИЦЕПА**

**РАСПОЛОЖЕНИЕ РАЗЪЕМА**



Разъем питания прицепа (соединительная муфта) расположен с левой стороны автомобиля рядом с задним сцепным устройством прицепа. Откройте крышку разъема для использования.

**Стандарт для данного разъема: GB/T 20718-2006 или ISO 11446:2004**

**КОНТАКТЫ РАЗЪЕМА**

Номера контактов напечатаны на внутренней стороне крышки разъема, а соответствующие контакты имеют следующие значения:

№ контакта	Назначение
1	Лампа левого указателя поворота
2	Задняя противотуманная фара
3	Масса
4	Лампа правого указателя поворота
5	Правый фонарь габаритного фонаря
6	Лампы стоп-сигнала
7	Левый фонарь габаритного фонаря
8	Фонари заднего хода
9	Аккумуляторная батарея
10	Выключатель зажигания
11	Масса
12	—
13	Масса

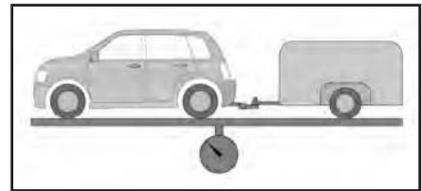
**ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ**

Тяговая способность автомобиля зависит от его параметров, нагрузки, состояния дорожного покрытия и типа прицепа. В целях безопасности не превышайте скорость и нагрузку, указанные в таблице ниже.

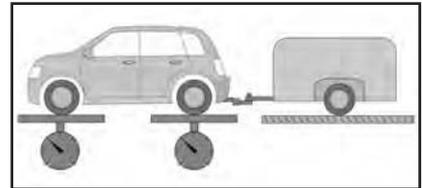
Параметр	Данные
Тип двигателя	E20CB
Тип коробки передач	8AT
Тип привода	4WD
Максимальная общая масса (кг)	3302 (прицеп без тормоза)
	5052 (прицеп с тормозом)
Максимально допустимая нагрузка на переднюю/заднюю ось, кг	1250/1461
Масса прицепа (без тормоза) (кг)	750
Масса прицепа (с тормозом) (кг)	2500
Задний свес тягово-сцепного устройства (рекомендуется) (мм)	1193
Статическая вертикальная нагрузка на точку сцепки (кг)	100
Давление в задних шинах тягача (кПа)	Стандартное давление в шинах +20
Максимальная скорость при буксировке (км/ч)	100

**МАКСИМАЛЬНАЯ РАЗРЕШЕННАЯ МАССА**

Под разрешенной максимальной массой понимается допустимая максимальная общая масса тягача (включая пассажиров и груз), тягово-сцепного устройства и прицепа (включая прицеп и груз).

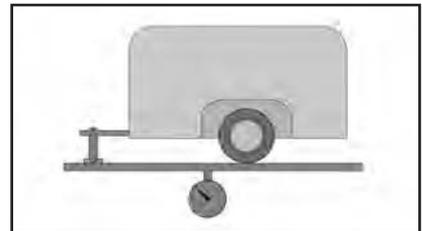


**МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕДНЮЮ И ЗАДНЮЮ ОСИ**



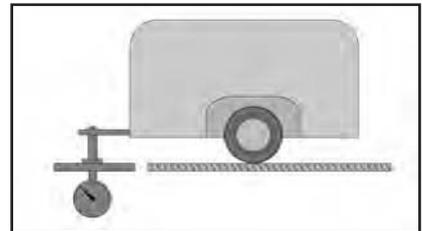
Под максимально допустимой нагрузкой на переднюю и заднюю оси понимается допустимая максимальная нагрузка на переднюю и заднюю оси тягача.

**МАССА ПРИЦЕПА**



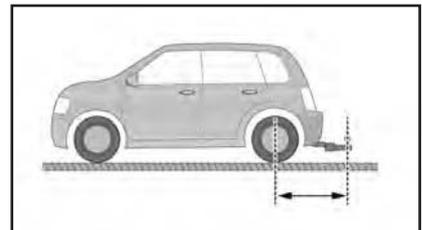
Под массой прицепа понимается допустимый общий вес прицепа, включая сумму весов прицепа и груза.

**СТАТИЧЕСКАЯ ВЕРТИКАЛЬНАЯ НАГРУЗКА В ТОЧКЕ СЦЕПКИ**



Под статической вертикальной нагрузкой в точке сцепки понимается максимальная вертикальная нагрузка, которую способно нести место сцепки прицепа и тягово-сцепного устройства, когда транспортное средство находится в состоянии покоя.

**ЗАДНИЙ СВЕС ТЯГОВО-СЦЕПНОГО УСТРОЙСТВА**

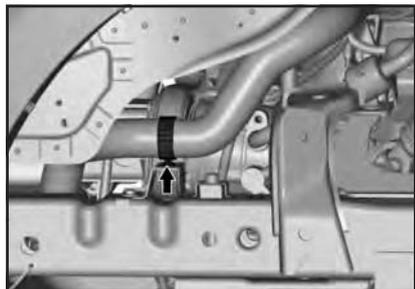


Под задним свесом тягово-сцепного устройства понимается допустимое расстояние по горизонтали между центром точки сцепки тягово-сцепного устройства и осевой линией задней оси тягача.

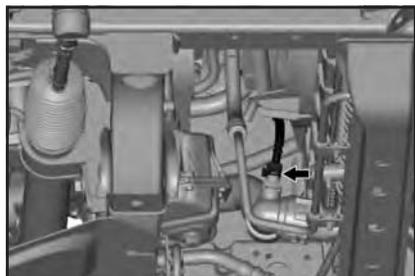


- После установки убедитесь, что элементы трубопроводов надежно соединены.

11. Установите выпускную трубку радиатора в места креплений.



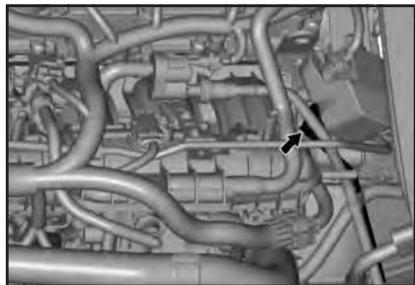
12. Подсоедините электрический разъем датчика температуры жидкости радиатора.



**Внимание**

Перед установкой электрических разъемов соединителя проверьте, не повреждены ли его клеммы.

13. Установите переднее правое колесо и брызговик переднего правого колеса.
14. Установите переднее левое колесо и брызговик переднего левого колеса.
15. Установите стартер.
16. Установите пучок проводов положительного полюса генератора и крепления электропроводки.
17. Установите соединения электропроводки двигателя с моторным отсеком и крепления разъемов электропроводки двигателя.
18. Подсоедините подводящую трубку к топливной рампе.



**Внимание**

- Перед монтажом трубопровода убедитесь в отсутствии инородных материалов внутри трубок и в местах соединений.
- После установки убедитесь, что элементы трубопроводов надежно соединены.

19. Подсоедините трубку 2 десорбции.

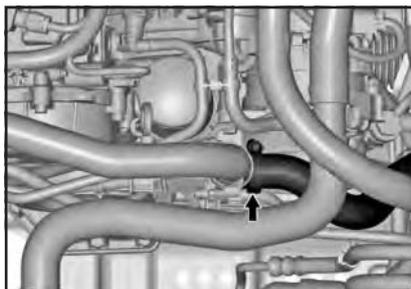
**Внимание**

- Перед монтажом трубопровода убедитесь в отсутствии инородных материалов внутри трубок и в местах соединений.



- После установки убедитесь, что элементы трубопроводов надежно соединены.

20. Подсоедините впускную трубку входящего перепускного клапана.



**Внимание**

- Перед монтажом трубопровода убедитесь в отсутствии инородных материалов внутри трубок и в местах соединений.
- После установки убедитесь, что элементы трубопроводов надежно соединены.

21. Подсоедините отводящую трубку интеркулера.



**Внимание**

- Перед монтажом трубопровода убедитесь в отсутствии инородных материалов внутри трубок и в местах соединений.
- После установки убедитесь, что элементы трубопроводов надежно соединены.

22. Установите крепления разъемов блока управления двигателем и разъемов электропроводки двигателя.

23. Установите радиатор и его вентилятор.

24. Присоедините вакуумный шланг.



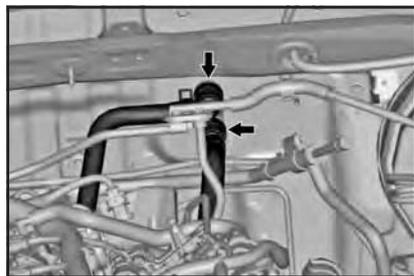
**Внимание**

- Перед монтажом трубопровода

убедитесь в отсутствии инородных материалов внутри трубок и в местах соединений.

- После установки убедитесь, что элементы трубопроводов надежно соединены.

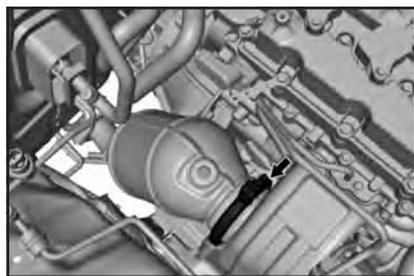
25. Присоедините впускную и выпускную трубки обогревателя.



**Внимание**

- Перед монтажом трубопровода убедитесь в отсутствии инородных материалов внутри трубок и в местах соединений.
- После установки убедитесь, что элементы трубопроводов надежно соединены.

26. Установите передний каталитический конвертер, затяните хомут канала отведения выхлопных газов.

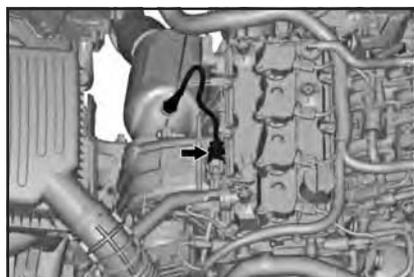


**Внимание**

- Перед монтажом трубопровода убедитесь в отсутствии инородных материалов внутри трубок и в местах соединений.
- После установки убедитесь, что элементы трубопроводов надежно соединены.

27. Установите узел крепления электропроводки верхнего кислородного датчика.

28. Подсоедините разъем электропроводки верхнего кислородного датчика.



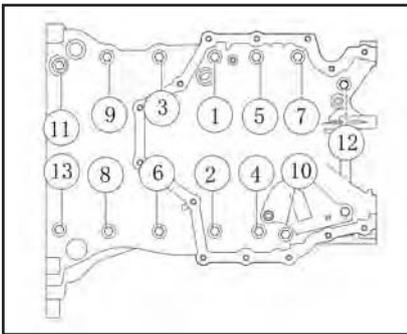
**Внимание**

Перед установкой электрических разъемов соединителя проверьте, не повреждены ли его клеммы.

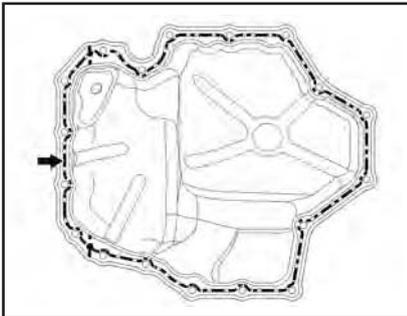
29. Подсоедините подводящую трубку интеркулера.

**Внимание**

- Перед монтажом трубопровода убедитесь в отсутствии инород-



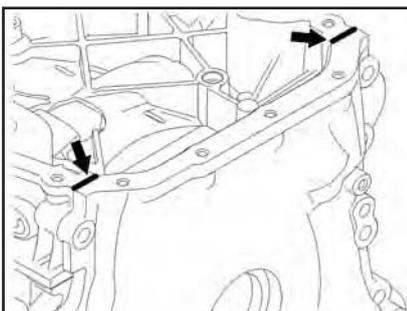
4. Установите масляный насос.
5. Установите крышку газораспределительного механизма.
6. Установите задний сальник коленвала.
7. Удалите старый герметик с контактной поверхности из отверстий под болты, очистите контактную поверхность с помощью очистителя для карбюраторов, не допускайте попадания следов масла, просушите не менее 20 с на воздухе.
8. Нанесите герметик на контактную поверхность нижней и верхней частей масляного поддона.



Тип: силиконовый герметик для плоских поверхностей Loctite 5900 / силиконовый герметик для плоских поверхностей ThreeBond 1217H или герметик с аналогичными характеристиками  
Диаметр валика герметика: 3,0±0,2 мм

**Внимание**

- Валик герметика должен быть сплошным. Следует завершить установку деталей в течение 3 минут и затянуть все болты в течение 15 минут после нанесения герметика.
  - Через 30 минут после установки залейте моторное масло.
9. Нанесите герметик на поверхность Т-образного места соединения нижней части масляного поддона с крышкой газораспределительного механизма и верхней частью масляного поддона.



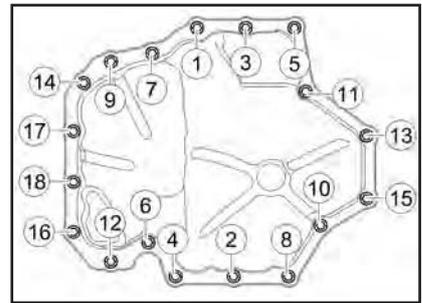
Тип: силиконовый герметик для плоских поверхностей Loctite 5900 / силиконовый герметик для плоских поверхностей ThreeBond 1217H или герметик с аналогичными характеристиками  
Диаметр шва герметика: 3,0-6,0 мм

**Внимание**

- Валик герметика должен быть сплошным. Следует завершить установку деталей в течение 3 минут и затянуть все болты в течение 15 минут после нанесения герметика.
  - Через 30 минут после установки залейте моторное масло.
10. Установите нижнюю часть масляного поддона в указанной на рисунке последовательности; затяните 18 болтов.

Момент затяжки: 11±1 Нм

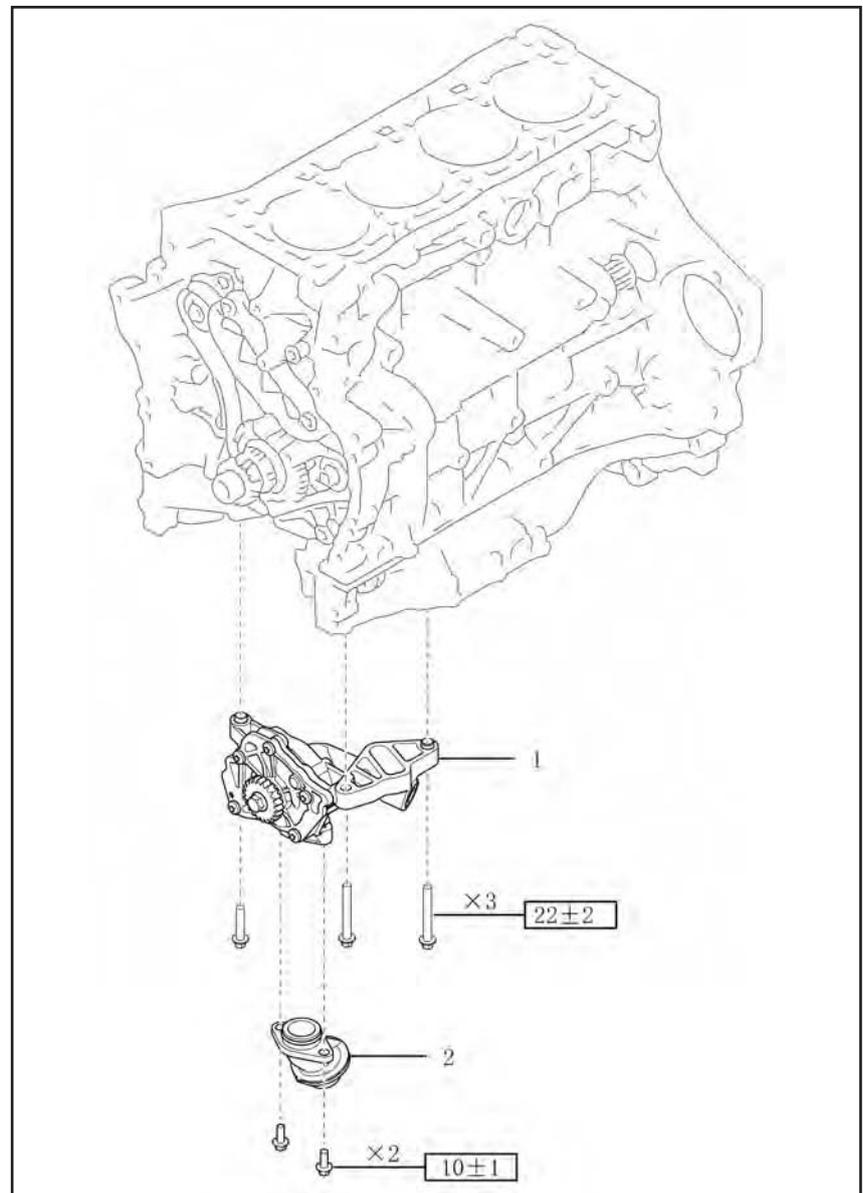
11. Установите коробку передач.



12. Установите передний стабилизатор поперечной устойчивости.
13. Установите поворотный механизм в сборе.
14. Установите нижнюю защитную пластину.
15. Опустите автомобиль.
16. Подсоедините провод к «минусовой» клемме аккумуляторной батареи.
17. Залейте масло в двигатель.

**МАСЛЯНЫЙ НАСОС**

**КОМПОНЕНТЫ**



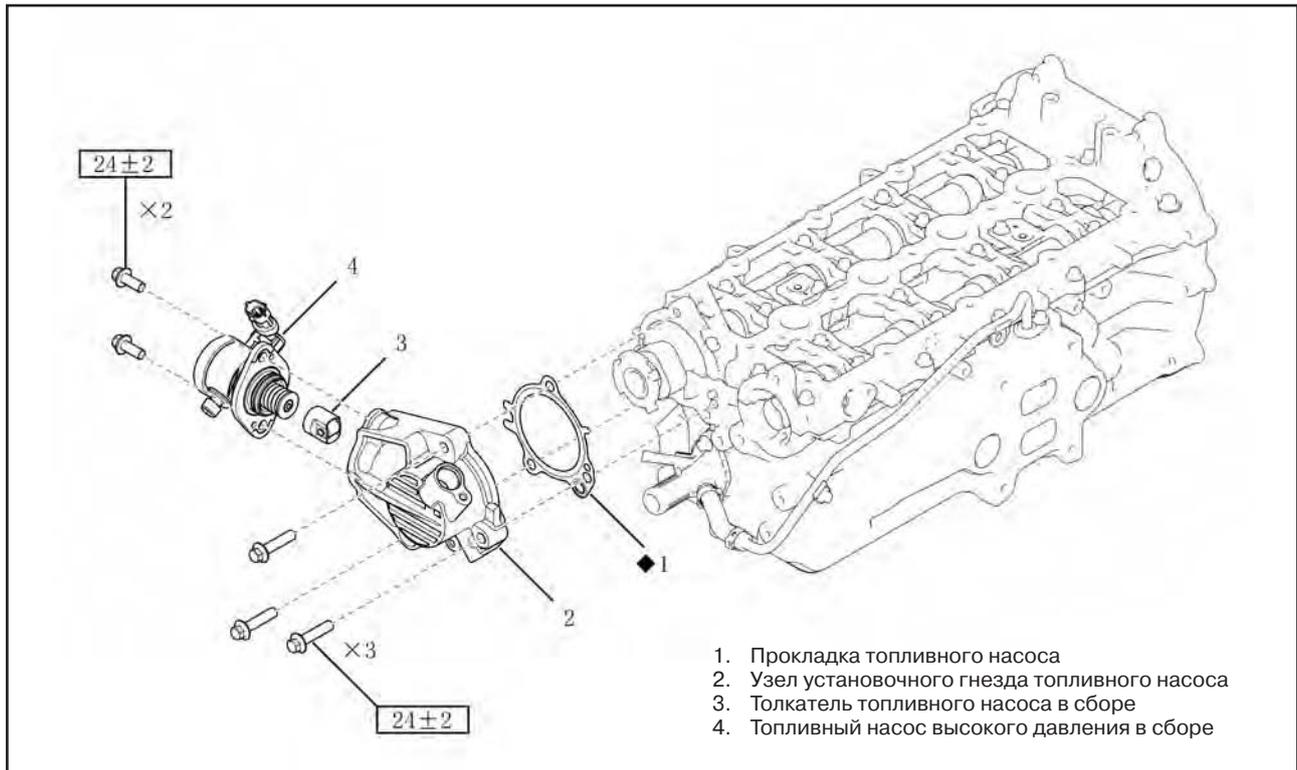
1. Масляный насос в сборе

2. Маслоприемник в сборе

381	P15D900	CPU2: неустранимая ошибка DCACHE/DSPR ECC
382	P15DA00	CPU2: ошибка адреса DCACHE/DSPR
383	P15DB00	CPU2: неустранимая ошибка DCACHE TAG SRAM ECC
384	P15DC00	CPU2: ошибка адреса DCACHE TAG SRAM
385	P15DD00	CPU2: неустранимая ошибка PCACHE TAGRAM ECC
386	P15DE00	CPU2: ошибка адреса PCACHE TAGRAM
387	P15DF00	CPU2: неустранимая ошибка PCACHE/PSPR ECC
388	P15E000	CPU2: ошибка адреса PCACHE/PSPR
389	P161000	Не получен подтверждающий ответ от иммобилайзера
390	P161100	Неверный формат подтверждающего ответа иммобилайзера
391	P161200	Неверный PFID подтверждающего ответа иммобилайзера
392	P161300	Ошибка проверки безопасности во время настройки иммобилайзера
393	P161400	Не получен подтверждающий ответ от иммобилайзера
394	P161500	Некорректный ключ
395	P161600	Устройство ESCL не разблокировано, или неверный формат подтверждающего ответа иммобилайзера
396	P161700	Запрос иммобилайзера на прекращение регистрации
397	P168300	Неверный сигнал от подушек безопасности на ECM
398	P170100	Перегрузка по току в управляющей цепи блока управления тепловым режимом
399	P170200	Ошибка связи в управляющей цепи блока управления тепловым режимом
400	P170300	Ошибка связи в цепи управления перепускного клапана на выходе турбокомпрессора
401	P190A00	Нарушение экстренной связи с шиной CAN
402	P20802A	Залипание сигнала высокотемпературного датчика
403	P208062	Превышение режима сигнала и слишком большое фактическое отклонение высокотемпературного датчика
404	P208800	Короткое замыкание на «массу» системы VVT впускных клапанов
405	P208900	Короткое замыкание на питание системы VVT впускных клапанов
406	P209000	Короткое замыкание на «массу» системы VVT выпускных клапанов
407	P209100	Короткое замыкание на питание системы VVT выпускных клапанов
408	P209600	Превышение нижнего предела диапазона поправок в замкнутом контуре нижнего кислородного датчика — слишком бедная смесь
409	P209700	Превышение верхнего предела диапазона поправок в замкнутом контуре нижнего кислородного датчика — слишком богатая смесь
410	P20E223	Ошибка калибровки высокотемпературного датчика при холодном запуске (отрицательное отклонение)
411	P20E224	Ошибка калибровки высокотемпературного датчика при холодном запуске (положительное отклонение)
412	P210000	Неисправность электропривода дроссельной заслонки (обрыв цепи)
413	P210300	Неисправность электропривода дроссельной заслонки (короткое замыкание)
414	P210600	Неисправность электропривода дроссельной заслонки (недоверный сигнал)
415	P211800	Неисправность электропривода дроссельной заслонки (перегрев или перегрузка по току)
416	P212200	Ошибка сигнала датчика положения педали акселератора 1: слишком низкое напряжение
417	P212300	Ошибка сигнала датчика положения педали акселератора 1: слишком высокое напряжение
418	P212700	Ошибка сигнала датчика положения педали акселератора 2: слишком низкое напряжение
419	P212800	Ошибка сигнала датчика положения педали акселератора 2: слишком высокое напряжение
420	P213800	Ошибка сигнала датчика положения педали акселератора
421	P214600	Короткое замыкание цепей управления (сторона высокого и низкого давления) форсунки цилиндра 1
422	P214800	Короткое замыкание в цепи питания в цепи управления верхним положением топливной форсунки цилиндра 1 или 4
423	P214900	Короткое замыкание цепей управления (сторона высокого и низкого давления) форсунки цилиндра 2
424	P215100	Короткое замыкание на питание в цепи управления высокого края топливной форсунки цилиндра 2 или 3
425	P215200	Короткое замыкание цепей управления (сторона высокого и низкого давления) форсунки цилиндра 3
426	P215500	Короткое замыкание цепей управления (сторона высокого и низкого давления) форсунки цилиндра 4
427	P217700	Значение расчетной формулы рабочей смеси в результате самоадаптации выше верхнего предела
428	P217800	Значение расчетной формулы рабочей смеси в результате самоадаптации ниже нижнего предела
429	P218323	Ошибка калибровки датчика температуры воды в радиаторе при холодном запуске (отрицательное отклонение)
430	P218324	Ошибка калибровки датчика температуры воды в радиаторе при холодном запуске (положительное отклонение)
431	P218400	Слишком низкое напряжение в цепи датчика температуры жидкости радиатора
432	P218500	Слишком высокое напряжение в цепи датчика температуры жидкости радиатора
433	P218700	Ошибка настройки в системе управления составом рабочей смеси с замкнутой обратной связью: превышение верхнего предела величины самоадаптации (холостой ход)
434	P218800	Ошибка настройки в системе управления составом рабочей смеси с замкнутой обратной связью: превышение нижнего предела величины самоадаптации (холостой ход)
435	P219500	Отклонение характеристик верхнего кислородного датчика (бедная смесь)

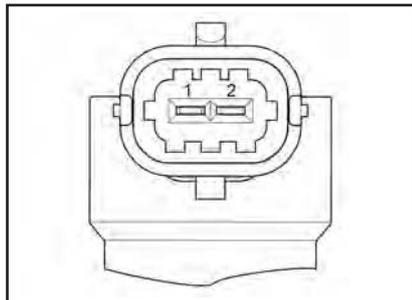
## ТОПЛИВНЫЙ НАСОС ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ

### КОМПОНЕНТЫ



1. Прокладка топливного насоса
2. Узел установочного гнезда топливного насоса
3. Толкатель топливного насоса в сборе
4. Топливный насос высокого давления в сборе

### НАЗНАЧЕНИЕ КОНТАКТОВ В РАЗЪЕМЕ



№ контакта	Назначение
1	«Положительная» клемма
2	«Отрицательная» клемма

### ПРОВЕРКА

1. Проверьте контакты топливного насоса высокого давления на предмет деформации, признаков коррозии и иных дефектов.
2. Проверьте проводимость электропроводки контакта клапана управления топливным насосом высокого давления и соответствующих разъемов.
3. Проверьте электрическое сопротивление между двумя контактами насоса высокого давления.

**Значение сопротивления при температуре -40°C составляет около 0,4 Ом**

**Значение сопротивления при температуре 20°C составляет около 0,5 Ом**

**Значение сопротивления при температуре 160°C составляет около 0,8 Ом**

- Если топливный насос высокого давления не соответствует требованиям, его необходимо заменить.

4. При помощи диагностического прибора проверьте наличие кодов неисправности для топливного насоса высокого давления и устраните неисправности, руководствуясь способами, описанными в разделе «Система управления двигателем».

### СНЯТИЕ

#### Внимание

**При отсоединении топливопровода используйте средства защиты, способные предотвратить попадание топлива на кожу, в глаза и на детали автомобиля.**

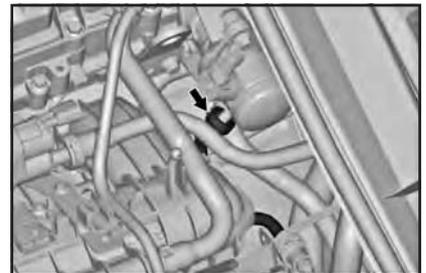
1. Сбросьте давление из топливной системы.
2. Отсоедините провод от «минусовой» клеммы аккумуляторной батареи.
3. Снимите декоративную накладку двигателя.
4. Отсоедините разъем электропроводки топливного насоса высокого давления.



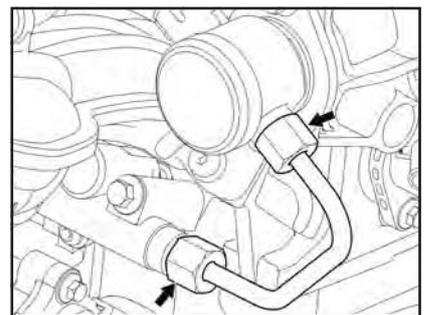
5. Отсоедините подводящую трубку от топливной рампы.

#### Внимание

**После разборки трубопровода сами трубки и места соединений необходимо сразу защитить от попадания инородных частиц.**



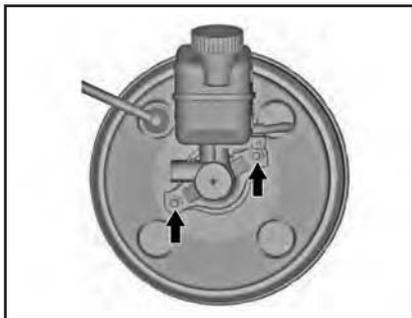
6. Снимите гайки с обеих сторон подводящей трубки топливной рампы, снимите подводящую трубку.



- Перед началом работы удалите загрязнения и посторонние частицы из подводящей трубки топливной рампы и из самой топливной рампы.
  - Подводящие трубки топливной рампы повторному использованию не подлежат.
7. Открутите 2 болта и топливный насос высокого давления в сборе.
  - Ослабьте два болта поочередно, чтобы не допустить приложения неравномерного усилия к фланцу топливного насоса высокого давления, которое возникает при ослаблении болтов одного за другим.

стемы от главного тормозного цилиндра.

- Открутите 2 гайки, затем снимите главный тормозной цилиндр в сборе с бачком для тормозной жидкости.



**УСТАНОВКА**

Установка выполняется в порядке, обратном снятию.

- Затяните элементы крепления с заданными моментами затяжки.
- Удалите воздух из гидропривода тормозной системы.
- При установке главного цилиндра на усилитель убедитесь, что главный цилиндр находится в горизонтальном положении, или его конец обращен вниз (при этом поршни обращены вверх), чтобы избежать выпадения поршней из главного цилиндра.

**ВАКУУМНЫЙ УСИЛИТЕЛЬ**

**ПРОВЕРКА**

**Проверка наличия утечек**

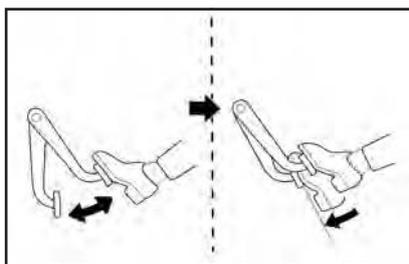
- Запустите двигатель и затем оставьте его через 1 или 2 минуты. Медленно несколько раз нажмите на педаль тормоза.



- Если при первом нажатии на педаль она перемещается до упора, а при втором и третьем нажатии ее высота постепенно повышается; это указывает на высокую герметичность усилителя.
- Нажмите на педаль тормоза при работающем двигателе и затем удерживайте педаль нажатой, когда двигатель будет остановлен.
- Если через 30 с после нажатия на педаль величина хода не изменяется, это указывает на высокую герметичность усилителя.

**Проверка работоспособности**

- После выключения двигателя нажмите на педаль тормоза несколько раз для того, чтобы дать воздуху попасть в вакуумный усилитель.
- Нажмите на педаль тормоза и удерживайте ее в нажатом состоянии. Проверьте и убедитесь, что запас хода педали остается неизменным.
- Нажмите на педаль тормоза и запустите двигатель.



- Если педаль немного сместилась вниз, это указывает на нормальную работу усилителя.
- Если педаль тормоза не опустилась, значит в вакуумной системе (в вакуумных шлангах, клапанах и т. д.) есть неисправности, поэтому необходима диагностика.

**СНЯТИЕ**

- Отсоедините провод от минусовой клеммы аккумуляторной батареи.
- Слейте тормозную жидкость.

**При попадании тормозной жидкости на какую-либо окрашенную поверхность ее необходимо немедленно удалить.**

- Снимите главный цилиндр бачок тормозной жидкости в сборе.
- Отсоедините трубку от вакуумного усилителя.
- Снимите вакуумный датчик.
- Снимите декоративную панель на уровне колен со стороны водительского сиденья.
- Снимите установочный штифт и соединительный штифт насоса.



- Открутите 4 гайки.



- Снимите вакуумный усилитель в сборе.

**УСТАНОВКА**

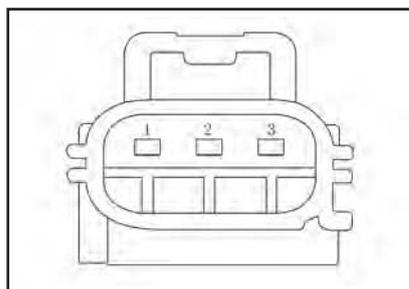
Установка выполняется в порядке, обратном снятию.

- Удалите воздух из гидропривода тормозной системы.

**ВАКУУМНЫЙ ДАТЧИК**

**НАЗНАЧЕНИЕ КОНТАКТОВ В РАЗЪЕМЕ**

№ контакта	Назначение
1	Выходной сигнал
2	«Масса»
3	5 В



**СНЯТИЕ**

- Отсоедините провод от минусовой клеммы аккумуляторной батареи.
- Нажмите педаль тормоза, чтобы сбросить разрежение в вакуумном усилителе.
- Отсоедините разъем вакуумного датчика.



- Снимите вакуумный датчик.
- Выполняйте вращение вдоль установочной поверхности датчика разрежения, после чего снимите датчик.

**УСТАНОВКА**

Установка выполняется в порядке, обратном снятию.

**ПЕДАЛЬ ТОРМОЗА**

**КОМПОНЕНТЫ**

(см. рис. на след. стр.)

**ПРОВЕРКА**

- Проверьте высоту педали тормоза
- Ослабляйте крепление выключателя стоп-сигнала до тех пор, пока он полностью не отделится от педали тормоза. Проверьте высоту педали тормоза.

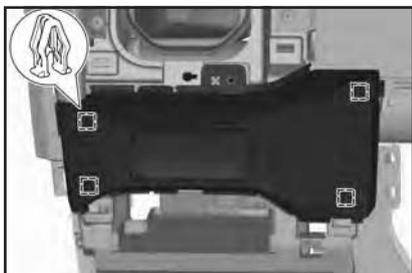
**Расстояние от педали тормоза до перегородки моторного отсека: 141 мм**

- Проверьте свободный ход педали тормоза.
- Запустите двигатель и нажимайте на педаль тормоза до тех пор, пока в вакуумном усилителе не установится атмосферное давление. Нажимайте на педаль тормоза до появления ощущения сопротивления, затем измерьте ход педали.

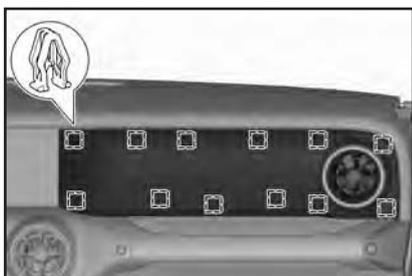
**Свободный ход педали: 10,3±1 мм**

**СНЯТИЕ**

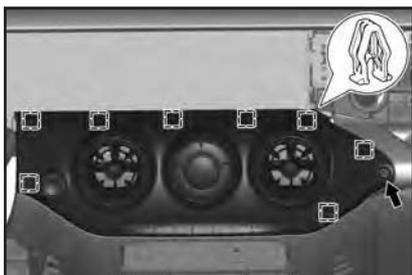
- Отсоедините провод от минусовой клеммы аккумуляторной батареи.
- Снимите декоративную панель на уровне колен со стороны водительского сиденья.
- Снимите кронштейн ограничителя хода педали тормоза в сборе.



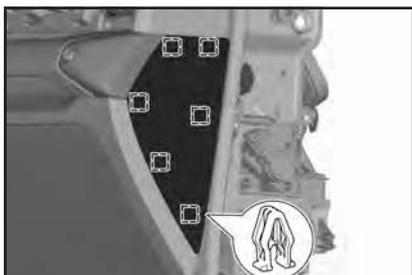
11. Отсоедините 12 фиксаторов, разъем электропроводки, снимите правую декоративную панель с панели приборов с правым вентиляционным отверстием в сборе



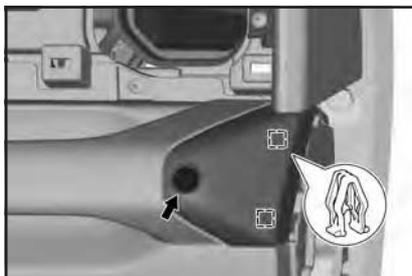
12. Снимите 1 декоративную деталь, отделите 8 фиксаторов, отсоедините разъем электропроводки и снимите левую декоративную панель в сборе с центральным вентиляционным отверстием и переключателем центральной панели управления.



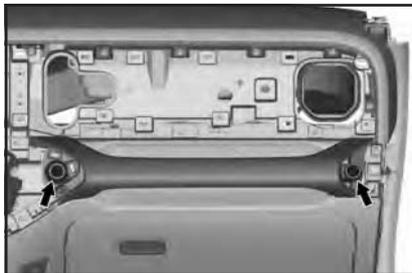
13. Снимите приборную панель  
14. Разъедините 6 зажимов и снимите правую боковую панель приборной панели.



15. Снимите 1 декоративную деталь, удалите 2 зажима и снимите правую декоративную накладку с приборной панели в сборе.



16. Открутите 2 болта и снимите ручку приборной панели в сборе.

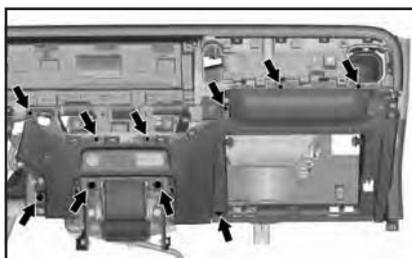


17. Снимите защитную панель порога правой передней двери.

18. Снимите нижнюю защитную панель правой стойки А.

19. Снимите ящик для перчаток в сборе.

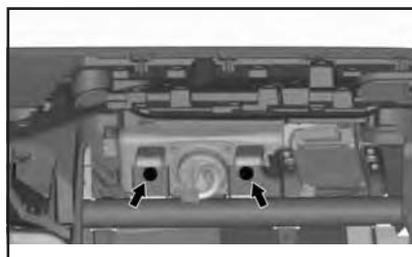
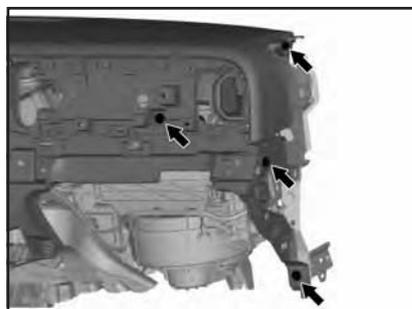
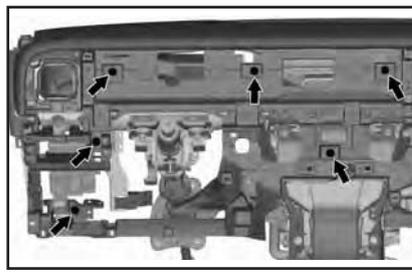
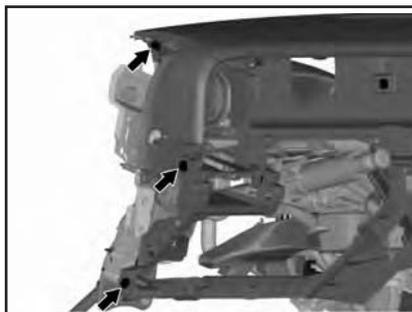
20. Открутите 9 винтов и 4 болта, отсоедините разъем электропроводки, отсоедините интерфейс пучка проводов USB и снимите нижнюю часть приборной панели в сборе.



21. Снимите верхнюю облицовку левой стойки А.

22. Снимите верхнюю облицовку правой стойки А.

23. Открутите 15 болтов, отсоедините разъем электропроводки и снимите приборную панель в сборе.



**УСТАНОВКА**

Установка выполняется в порядке, обратном снятию.

**ВСПОМОГАТЕЛЬНАЯ ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ**

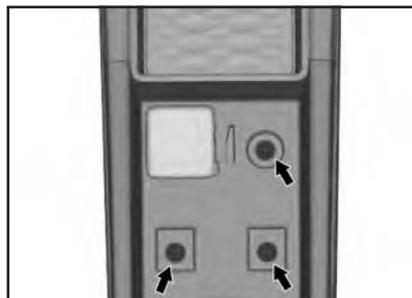
**КОМПОНЕНТЫ**

(см. рис. на след. стр.)

**СНЯТИЕ**

- Соблюдайте осторожность, чтобы не поцарапать декоративный молдинг и другие детали.
- Переведите ключ в замке зажигания в положение LOCK. Приступать к работам можно не ранее, чем через 90 с после отсоединения отрицательной клеммы аккумуляторной батареи.

1. Отсоедините провод от минусовой клеммы аккумуляторной батареи.
2. Снимите рычаг переключения передач.
3. Откройте подлокотник вспомогательной панели управления в сборе.
4. Извлеките подкладку вещевого ящика в подлокотнике вспомогательной панели управления.
5. Открутите 3 крепежных болта внутри отделения для хранения мело-

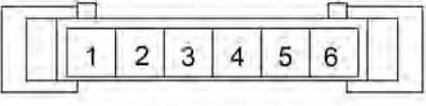


S20



Контакт	Назначение
1	«Масса»
2	Выходное напряжение (температура)
3	Источник электропитания
4	Выходное напряжение (давление)

S21



Контакт	Назначение
1	Питание сигнальной цепи датчика 2
2	Питание датчика 1
3	«Масса» датчика 1
4	Сигнальная цепь датчика 1
5	«Масса» датчика 2
6	Сигнальная цепь датчика 2

S84



Контакт	Назначение
1	Сигнал перепада давлений GPF
2	«Масса» сигнальной цепи перепада давлений GPF
3	Питание датчика

S89



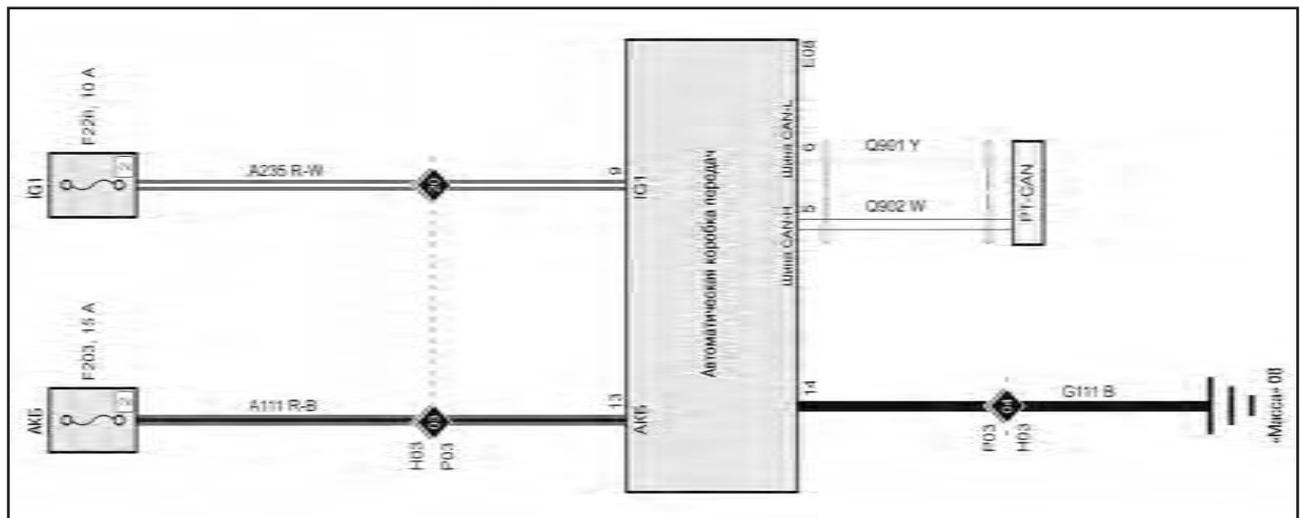
Контакт	Назначение
1	Питание
2	«Масса»
3	Выход

S90



Контакт	Назначение
1	Выходной зажим
2	«Масса»
3	Питание

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ



ЭЛЕКТРОННЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ПЕРЕДАЧ

