

2. Проверьте исправность клапана крышки и состояние крышки заливной горловины топливного бака (см. главу "Система снижения токсичности").

3. Проверка топливного бака.

а) Проверьте топливный бак и его крепление на отсутствие деформации или трещин.

б) Проверьте топливный бак на отсутствие пыли или посторонних частиц внутри.

**Примечание:** если внутренняя часть топливного бака нуждается в очистке, то используйте нейтральное моющее средство.

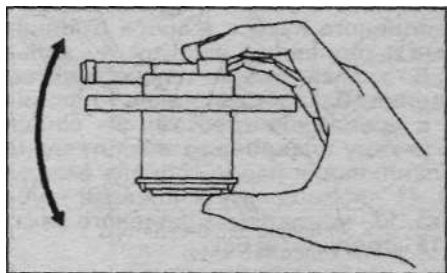
в) Проверьте топливный фильтр насоса в баке на отсутствие повреждения или засорения (необходимо снятие узла топливного насоса в сборе, см. раздел "Периодическое обслуживание").

4. Проверка клапана отсечки топливоподачи (на топливном баке).

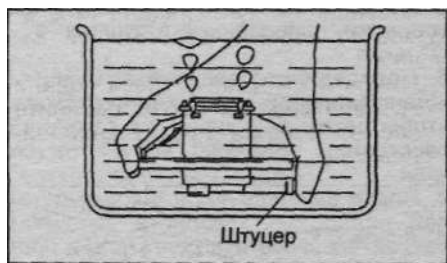
**Примечание:** клапан отсечки топливоподачи установлен для предотвращения вытекания топлива из бака в случае аварии (переворота автомобиля) в линию отвода паров топлива.

а) Отсоедините шланг системы улавливания паров топлива и снимите клапан отсечки топливоподачи с топливного бака.

б) Клапан считается исправным, если при легком потряхивании клапана вверх-вниз будет слышен звук перемещающегося внутри поплавка (стук).



в) Переверните и медленно погрузите клапан отсечки топливоподачи в емкость с водой, перекрыв пальцем штуцер клапана, как показано на рисунке.



г) Проверьте по отсутствию появляющихся воздушных пузырьков, что воздух удален из клапана, затем медленно извлеките клапан из емкости с водой.

д) Клапан считается исправным, если после открытия штуцера отсутствует вытекание воды из клапана. В случае, если происходит вытекание воды через штуцер, то клапан считается неисправным. При обнаружении неисправностей замените клапан отсечки топливоподачи.



#### Двигатели G4GB и G4GC.

4. Отсоедините топливный шланг высокого давления от топливного коллектора.

**Внимание:** вследствие возможного наличия остаточного давления в топливном трубопроводе высокого давления, накройте ветошью место соединения шланга с топливным коллектором для предотвращения разбрызгивания топлива.

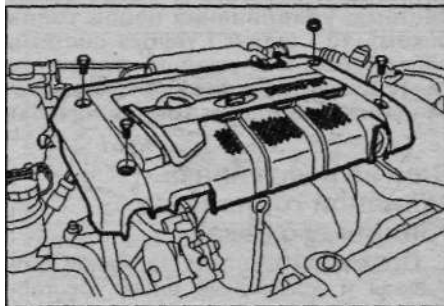
## Топливный коллектор

### СНЯТИЕ

1. Отверните болты крепления и снимите декоративную крышку двигателя. Момент затяжки.....4-6 Нм



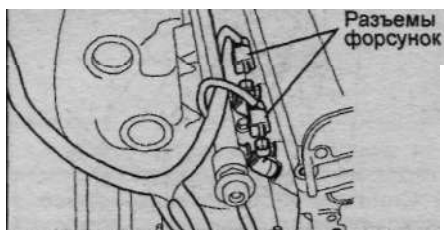
Двигатель G4ED.



Двигатели G4GB и G4GC

2. Сравните остаточное давление из топливопровода высокого давления, чтобы не допустить разбрызгивания топлива (см. процедуру стравливания давления в разделе "Периодическое обслуживание").

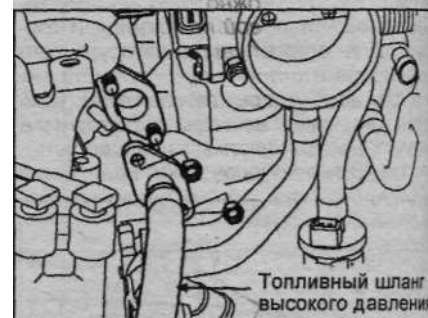
3. Отсоедините разъемы топливных форсунок. Для двигателей G4GB/G4GC также отсоедините провод "массы" двигателя от впускного коллектора.



Двигатель G4ED.



Двигатель G4ED.



Двигатели G4GB и G4GC.

5. Отверните болты крепления и снимите топливный коллектор вместе с форсунками с впускного коллектора.

**Внимание:**

- Будьте осторожны, не уроните форсунки при снятии топливного коллектора.
- Убедитесь, что топливо не вытекает после снятия форсунок.



6. Осторожно снимите форсунки с топливного коллектора.