



Индикатор системы блокировки двигателя

После перевода ключа в замке зажигания в положение «ON» устанавливается связь между контроллером противоугонного устройства и приемопередатчиком в головке ключа, а также между упомянутым контроллером и электронным блоком управления двигателем. Индикатор горит в процессе идентификации пароля, т. е. в течение двух секунд. Если проверка пароля завершается успешно, индикатор гаснет, запуск двигателя разрешен. Если пароль не подтвержден, индикатор начинает мигать с частотой 1 Гц, подача топлива к двигателю прекращается, запуск двигателя невозможен. В таком случае также необходимо обратиться на станцию технического обслуживания Great Wall Motor.



Индикатор включения задних противотуманных фар

Индикатор включения задних противотуманных фар на приборной панели загорается автоматически при включении фар.



Переключение дисплея и обнуление счетчика протяженности маршрута

Для переключения дисплея между режимами счетчика пробега и счетчика протяженности маршрута необходимо нажать и сразу же отпустить установочный рычажок. Для обнуления счетчика протяженности маршрута нажать установочный рычажок и удерживать его некоторое время в нажатом положении.



Встроенный индикаторный дисплей

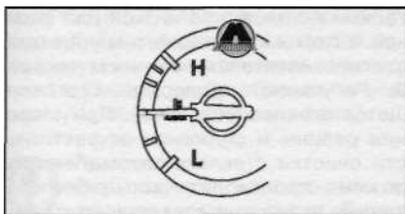
Встроенный дисплей предназначен для вывода значений накопленного пробега автомобиля (0 - 999999 км, шаг - 1 км) и протяженности маршрута (0 - 999,9 км, шаг - 0,1 км).



Индикатор включения обогревателя заднего ветрового стекла

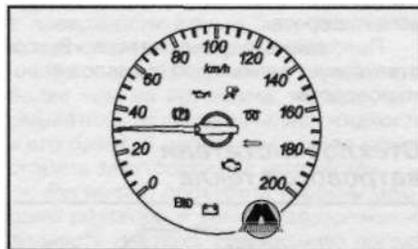
Данный индикатор загорается при включении и горит непрерывно в процессе работы обогревателя.

Указатель температуры жидкости в системе охлаждения



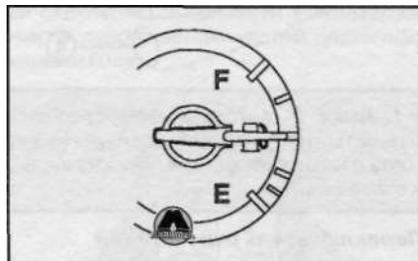
Указатель температуры жидкости в системе охлаждения включается после перевода ключа в замке зажигания в положение «ON». Метка «L» обозначает холодный двигатель, метка «H» - перегрев двигателя.

Спидометр



Показывает текущую скорость движения автомобиля в км/ч.

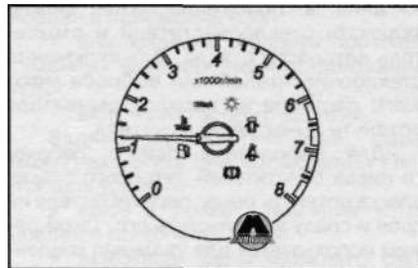
Указатель уровня топлива



Показывает приблизительный уровень топлива в баке. Указатель уровня топлива включается после перевода ключа в замке зажигания в положение «ON».

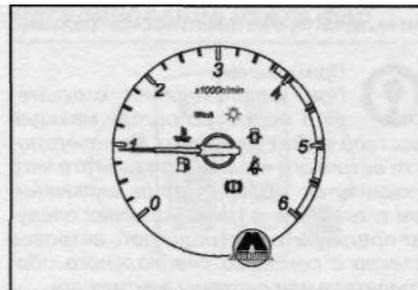
После выключения зажигания стрелка указателя опускается к метке «E», фактический уровень топлива в баке не показывается.

Тахометр (для бензинового двигателя)



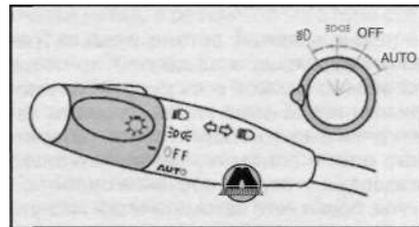
Показывает текущую частоту вращения двигателя в об/мин.

Тахометр (для дизельного двигателя)



Показывает текущую частоту вращения двигателя в об/мин.

Переключатели управления



Переключатель фар и сигналов поворота



Все световые приборы выключены.



Включены габаритные огни, подсветка номерного знака и подсветка приборной панели.



Дополнительно включаются фары, при этом все остальные сигналы не выключаются.



Управление освещением в автоматическом режиме.

Управление освещением в автоматическом режиме

Для активации автоматической системы управления освещением запустить двигатель или перевести ключ в замке зажигания в положение «ON». Затем перевести рычаг комбинированного переключателя световых приборов в положение «AUTO». Система автоматически управляет включением и выключением фар и габаритных огней в зависимости от яркости наружного освещения.

Датчик освещенности установлен в верхней части ветрового стекла. Поэтому не следует наклеивать этикетки и крепить различные предметы в верхней части ветрового стекла, так как при блокировании чувствительного элемента датчика вышеупомянутые световые приборы будут гореть непрерывно.

~[**ВНИМАНИЕ**]

Автоматическая система управления освещением не может полностью заменить личный опыт водителя при оценке уровня освещенности. Например, датчики системы не учитывают такие факторы, как дождливая погода или высокая влажность. В таких случаях необходимо выключать световые приборы автомобиля вручную. Несвоевременное включение или выключение световых приборов может стать причиной аварии.

Примечание

Во избежание кратковременного включения световых приборов в результате перепадов яркости наружного освещения, например при