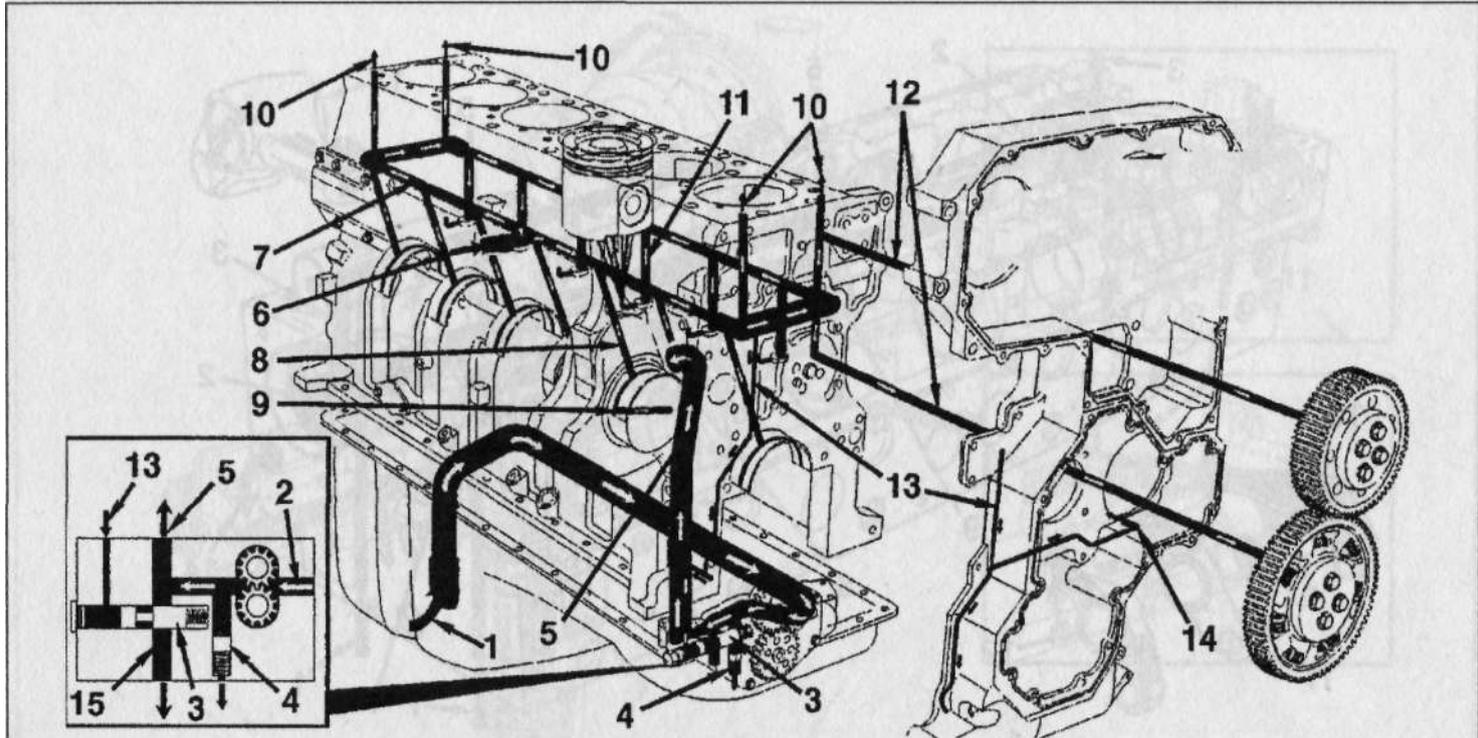


СИСТЕМА СМАЗКИ



1. подача смазочного масла от поддона картера через всасывающую трубку;
2. подача масла от всасывающей трубки к масляному насосу;
3. регулятор давления;
4. разгрузочный клапан высокого давления;
5. подача масла от масляного насоса к корпусу маслоохладителя/головки фильтра;
6. обратный поток масла от корпуса маслоохладителя/головки фильтра к главной масляной магистрали;
7. главная масляная магистраль;
8. подача масла к коренному подшипнику;
9. подача масла от коренного подшипника к коленчатому валу;
10. подача масла к головке цилиндра;
11. подача масла к распылителю охлаждения поршня;
12. подача масла к промежуточным шестерням;
13. перекачка масла из главной масляной магистрали;
14. подача масла к воздушному компрессору;
15. насос регулятора канала измерения давления масла для впуска