

При необходимости снимите крышку маслозаливной горловины и долейте нужное количество масла.

1. Откройте капот и выньте масляный щуп.
2. Протрите щуп чистой, неворсистой тканью и установите щуп на место до упора.
3. Выньте щуп и определите уровень масла. Уровень должен находиться между метками FULL (MAX) и ADD (MIN).
4. Если уровень ниже нижней метки, установите щуп на место и долейте свежее масло до приемлемого уровня. Не переполняйте систему.
5. Перепроверьте уровень масла и закройте капот.

Применяйте масло класса SG или выше по классификации API.

ЗАМЕНА МАСЛА И ФИЛЬТРА

См. рисунки 107 и 108

Моторное масло и масляный фильтр должны быть заменены через рекомендованные интервалы, указанные в карте обслуживания. Хотя некоторые изготовители иногда рекомендуют заменять фильтр через раз, мы рекомендуем заменять фильтр при каждой замене масла. Преимущества свежего масла быстро теряются, если старый фильтр забит и не способен очищать масло. Кроме того, оставляя старый фильтр, Вы оставляете в системе существенное количество грязного масла.

Масло должно заменяться более часто, если автомобиль эксплуатируется в очень пыльных регионах. Перед сливом масла прогрейте двигатель до рабочей температуры. Горячее масло содержит больше загрязнений во взвешенном состоянии и стекает лучше.

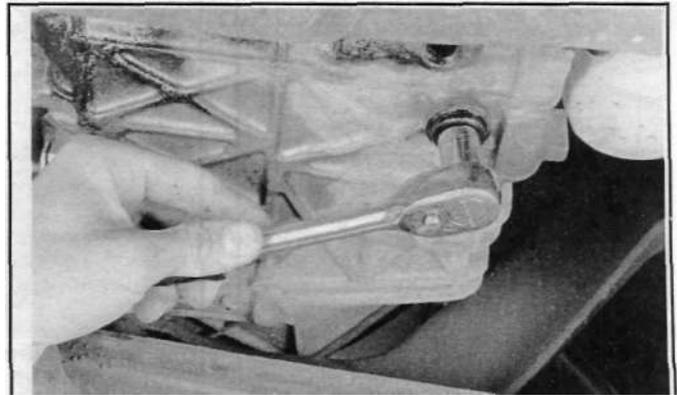
Полезный совет: положите ключ зажигания на канистру со свежим маслом. Это не позолит Вам ЗАБЫТЬ ЗАЛИТЬ в картер двигателя масло прежде, чем Вы запустите двигатель.

1. Поднимите автомобиль и установите стойки безопасности. Убедитесь в том, что сливная пробка масляного поддона находится в самой низкой точке. В противном случае Вам придется несколько переустановить автомобиль, чтобы обеспечить полное удаление масла из двигателя..

2. Прежде, чем Вы полезете под автомобиль, осмотрите то место, где Вы будете работать и захватите все необходимые инструменты: несколько ключей или головок, емкость для сбора масла, чистую ветошь, и, если масляный фильтр более доступен снизу автомобиля, баллон со свежим маслом, новый фильтр и ключ для снятия фильтра.

ВНИМАНИЕ

Агентство по охране окружающей среды предупреждает, что продолжительный контакт с отработанным моторным маслом может вызвать заболевания кожи, включая рак. Вы должны приложить все усилия, чтобы минимизировать контакт с моторным маслом. При замене масла надевайте защитные перчатки. После контакта с отработанным моторным маслом как можно скорее вымойте руки и любые другие загрязненные части тела. Нужно воспользоваться мылом и водой или специальным очистителем.



Ослабьте сливную пробку масляного поддона...

3. Подведите под сливную пробку масляного поддона емкость для сбора масла. Имейте в виду, что струя масла, которая начнет выливаться, как только пробка будет удалена, будет достаточно сильной и может пройти мимо емкости, будьте готовы быстро переместить емкость в нужном направлении.

На некоторых двигателях объемом 5,0 литров устанавливаются две сливные пробки (одна перед поперечиной, другая за ней, ближе к КПП). Должны быть удалены обе пробки, чтобы полностью осушить поддон, но если перед автомобилем несколько приподнято, масло через переднюю пробку не может быть полностью слито. Лучший способ убедиться в том, что все масло слито, это переустанавливать автомобиль так, чтобы обе пробки поочередно заняли низшую позицию.

4. Ослабьте сливную пробку ключом (или головкой), затем осторожно выверните ее рукой. Чтобы защитить ваши руки от горячего масла обмотайте пробку ветошью. Когда пробка будет полностью вывернута, Вы почувствуете на пробке толчок от напора масла, быстро отведите руку с пробкой, стараясь не попасть под струю масла.

ВНИМАНИЕ

Будьте осторожны, масло при рабочей температуре достаточно горячо, чтобы причинить серьезный ожог.

5. Сливайте масло до тех пор, пока из сливного отверстия не будет вытекать несколько капель масла в мину-ту. Проверьте сливную пробку и убедитесь в том, что резьба и уплотняющая поверхность пробки не повреждены. Осторожно заверните пробку от руки, затем затяните пробку моментом 20...34 Нм. Не перетягивайте пробку, резьба в поддоне легко повреждается и это может привести к трудоемкому и довольно дорогому ремонту.

6. Масляный фильтр на двигателях 4,0 литра (VIN X и E) расположен на стороне пассажира, на всех остальных двигателях фильтр установлен со стороны водителя. Подведите под фильтр емкость для сбора масла. Чтобы отвернуть фильтр Вам скорее всего потребуется специальный ключ. Этот ключ может быть приобретен в любом магазине автомобильных запасных частей, это будет полезное приобретение. Ослабьте фильтр с помощью ременного ключа. Оберните фильтр ветошью и выверните его. Прежде, чем снять фильтр, проверьте положение емкости для сбора масла. Будьте осторожны, по фильтру польется горячее масло. Если на человека случайно попадет горячее масло, случается, что фильтр второпях бросают, на что фильтр обычно отвечает хорошей дозой грязного масла.

7. Протрите посадочное место фильтра чистой сухой тканью. При установке нового фильтра, смажьте прокладку фильтра тонким слоем свежего масла. Заверните фильтр до контакта с посадочным местом и доверните из этого положения еще на пол-оборота (или следуйте инструкциям, которые указаны на фильтре или коробке фильтра).