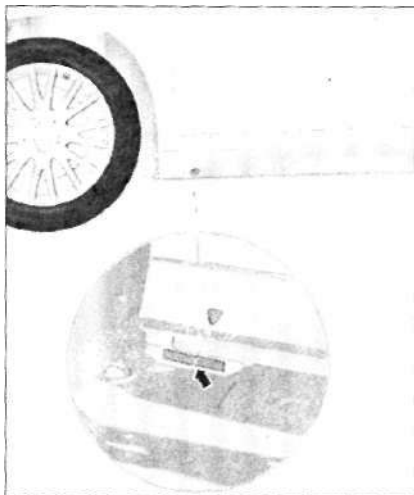


Передняя опорная точка

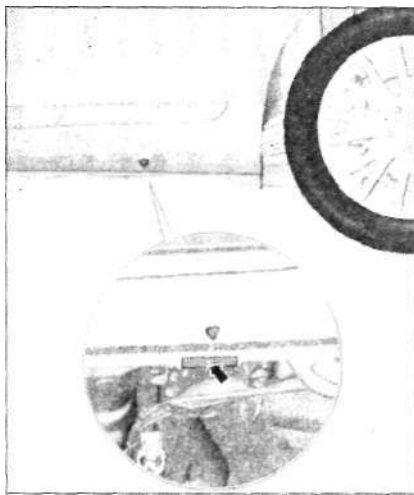


Опорная тарелка подъёмника устанавливается напротив нанесенной на порог метки под вертикальным ребром жесткости -стрелка- на днище а/м.

ВНИМАНИЕ! Ребро жесткости при этом должно находиться точно посередине опорной тарелки подъёмника.

Задняя опорная точка

Опорная тарелка подъёмника устанавливается напротив нанесенной на порог метки под вертикальным ребром жесткости -стрелка- на днище а/м.

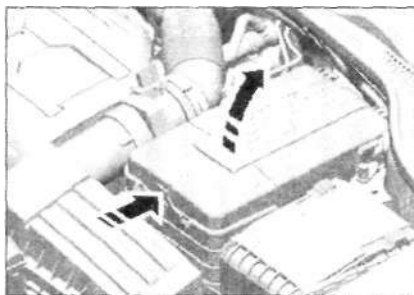


Проверка надёжности крепления клемм АКБ

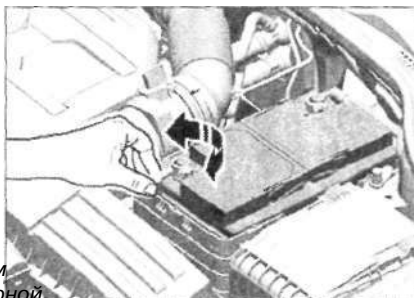
Указание: Надёжное крепление клемм обеспечивает бесперебойную работу и длительный срок службы АКБ. При закреплении клеммы следует учесть, что она должна быть полностью надета на вывод АКБ.

АКБ в моторном отсеке

Выполнить следующие операции: При наличии открыть крышку кожуха АКБ..

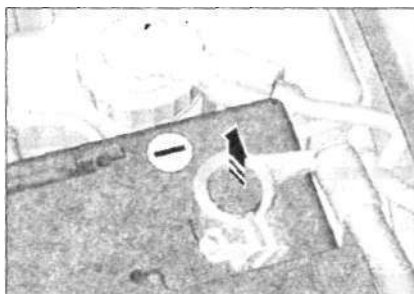


Приложить усилие к (+) и (-) клеммам, чтобы убедиться, что они надёжно закреплены на выводах АКБ.

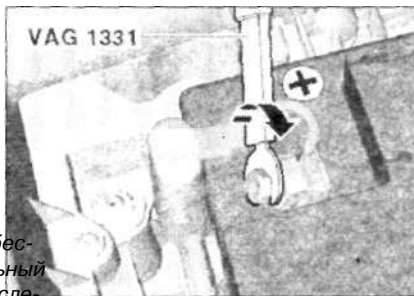


ВНИМАНИЕ! Если недостаточно надёжно закреплена (+) клемма, то из соображений безопасности следует сначала отсоединить (-) клемму.

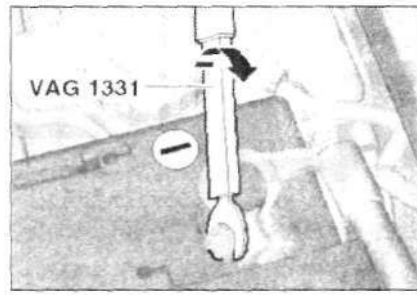
НЕДОСТАТОЧНО надёжно закреплена положительная клемма



Ослабить и отсоединить -ОТРИЦАТЕЛЬНУЮ- клемму.

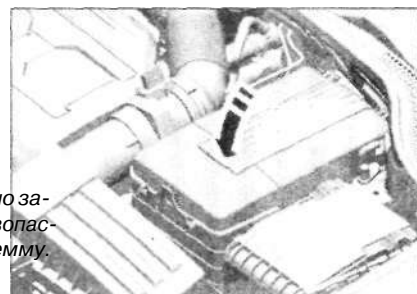


Затянуть крепёж -ПОЛОЖИТЕЛЬНОЙ- клеммы с помощью динамометрического ключа -V.A.G 1331- с трещоткой -V.A.G. 1331/1-моментом 6 Нм.



Снова установить на вывод АКБ -ОТРИЦАТЕЛЬНУЮ- клемму и затянуть её крепёж с помощью динамометрического ключа -V.A.G 1331- с трещоткой -V.A.G. 1331/1-моментом 6 Нм.

НЕДОСТАТОЧНО надёжно закреплена отрицательная клемма

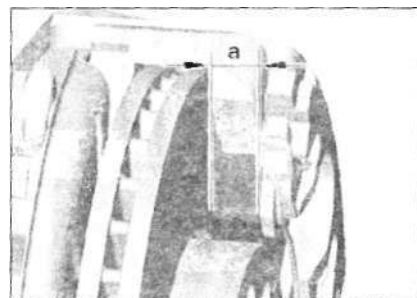


Затянуть крепёж -ОТРИЦАТЕЛЬНОЙ- клеммы с помощью динамометрического ключа -V.A.G 1331- с трещоткой -V.A.G. 1331/1- моментом 6 Нм. Установить крышку на место (при её наличии).

Проверка толщины передних и задних тормозных колодок, состояния тормозных дисков

Передние тормозные колодки

Для более точной оценки остаточной толщины колодок использовать зеркало для проверки и снять при необходимости колесо с той стороны, где имеется индикатор износа колодок. При необходимости снять колпачки колёсных болтов. Пометить положение колеса относительно тормозного диска. Выкрутить колёсные болты и снять колесо. Измерить толщины наружной и внутренней колодок.



a - толщина тормозной колодки „без учёта“ толщины опорной пластины. Пре-