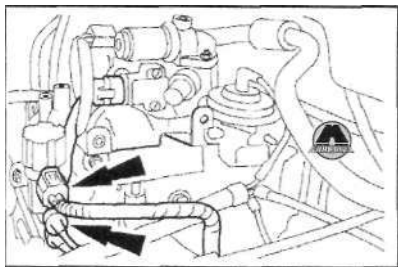
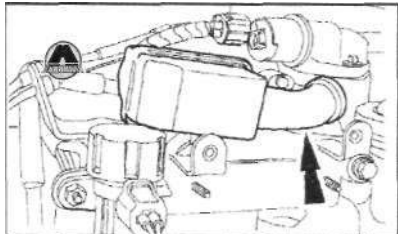


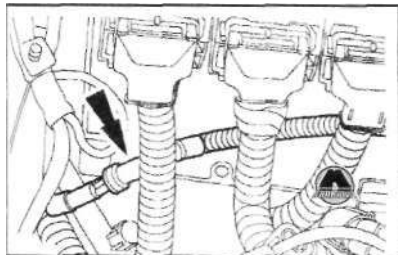
СИСТЕМА ВПУСКА И ВЫПУСКА



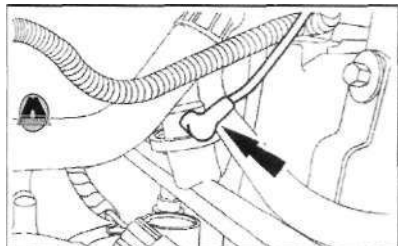
33. Установить шланг подачи свежего воздуха IAC.



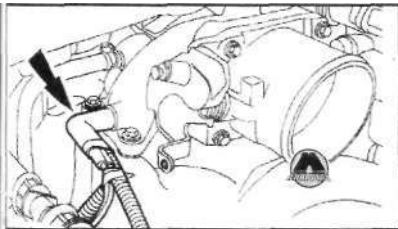
14. Подсоединить вакуумный шланг мстымы климат-контроля.



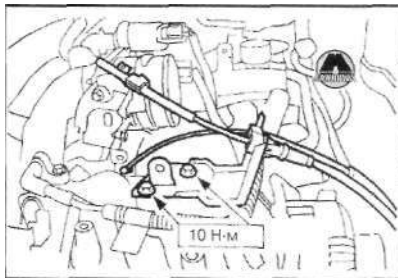
15. Подсоединить вакуумный шланг регулятора давления топлива.



36. Подсоединить главный вакуумный «уг. «Издательство Монолит»

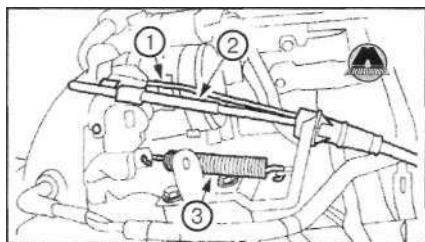


37. Установить кронштейн троса акселератора и затянуть болты крепления.



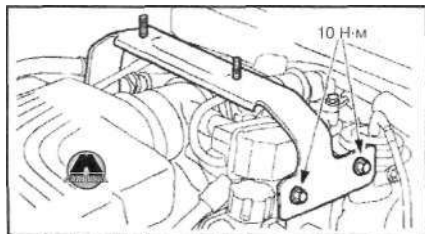
38. Подсоединить кулачок корпуса дроссельной заслонки:

- Подсоединить трос акселератора (1).

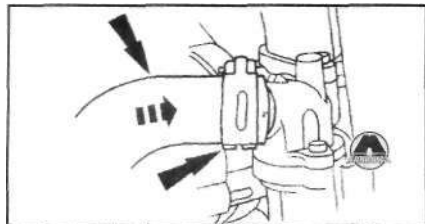


- Подсоединить трос круиз-контроля (2).
- Установить возвратную пружину дроссельной заслонки (3).

39. Установить монтажный кронштейн декоративной крышки двигателя и затянуть три болта крепления.



40. Подсоединить верхний шланг радиатора и установить хомут.



41. Установить отводной патрубок воздушного фильтра.

42. Подсоединить отрицательную клемму аккумуляторной батареи.

43. Заправить систему охлаждения двигателя и удалить из неё воздух (см. главу 7 «Система охлаждения»).

Впускной коллектор двигателя 5,3 л

Снятие и установка впускного коллектора

ВНИМАНИЕ

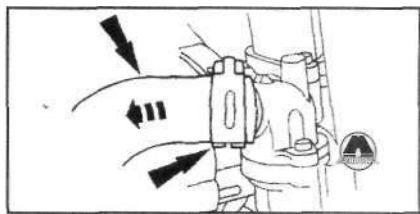
Не курить и не использовать открытые источники пламени вблизи от выполняемых работ на компонентах топливной системы. В таких местах всегда присутствуют легковоспламеняемые пары топлива, что может привести к получению тяжелых ожогов.

Снятие впускного коллектора

1. Отсоединить отрицательную клемму аккумуляторной батареи (см. главу 12 «Электрооборудование двигателя»).
2. Снять отводной патрубок корпуса воздушного фильтра двигателя.

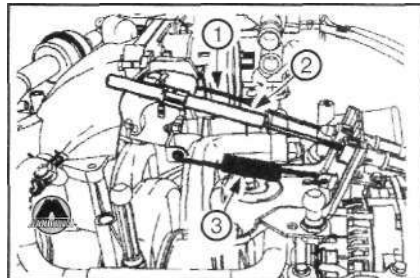
3. Слить жидкость из системы охлаждения двигателя.

4. Сжав шланговый хомут, отсоединить верхний шланг радиатора.



5. Отсоединить кулачок дроссельной заслонки:

- Отсоединить трос привода дроссельной заслонки (1).

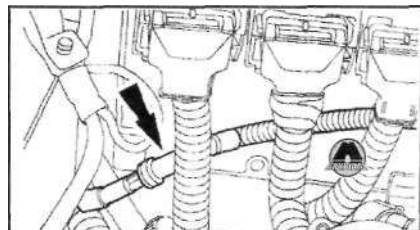


- Отсоединить трос привода круиз-контроля (2).
- Снять возвратную пружину акселератора (3).

6. Отвернуть болты кронштейна троса акселератора и убрать кронштейн с тросом в сторону.



7. Отсоединить вакуумный шланг системы климат-контроля.



8. Убрать электропроводку системы принудительной вентиляции картера в сторону, отсоединив шланги и сняв клапан PCV.

