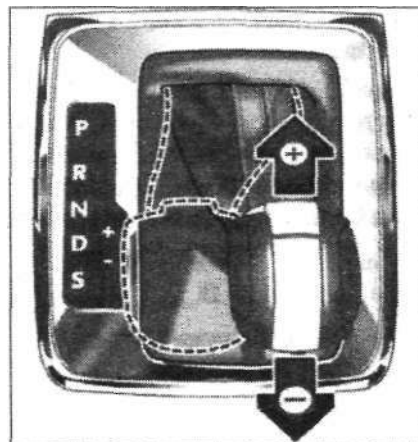


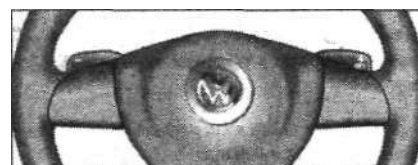
**Блокировка селектора**

Блокировка рычага селектора в положении Р или N предотвращает случайный перевод селектора в «ходовое» положение и, таким образом, непреднамеренное и неконтролируемое приведение а/м в движение. Для включения функции блокировки селектора АКП нажмите и удерживайте педаль тормоза при включённом зажигании. Одновременно с этим нажмите кнопку разблокировки на рычаге селектора. Во время быстрого перемещения селектора через положение N (напр., из положения R в D) селектор не блокируется. Это позволяет, например, «раскачивать» застрявший а/м. Блокировка рычага селектора включается, если рычаг селектора будет, при ненажатой педали тормоза и скорости движения не выше 5 км/ч, находиться в положении N дольше примерно одной секунды. В очень редких случаях на а/м с коробкой передач с двойной фрикционной муфтой DSG блокировочная кнопка не фиксируется. В этом случае трансмиссия блокируется, чтобы предотвратить непреднамеренное движение а/м. Мигает зелёная контрольная лампа в дополнение выдается информационное сообщение. Для того, чтобы блокировочная кнопка зафиксировалась, поступить следующим образом: В случае 6-ступенчатой коробки: нажать и отпустить педаль тормоза. В случае 7-ступенчатой коробки: установить рычаг селектора в положение Р или N, затем перевести его в положение для движения.

**Переключение передач в режиме Tiptronic**



Рычаг селектора в положении Tiptronic



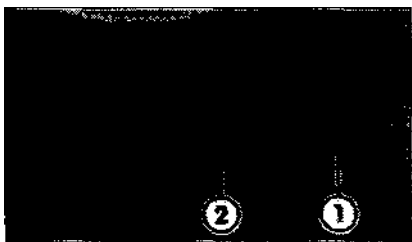
Рулевое колесо с двумя клавишными селекторами Tiptronic.

**Езда с АКП**

Передачи переднего хода переключаются автоматически вверх и вниз.

**Движение на спуске**

Чем круче уклон, тем ниже должна быть включённая передача. Пониженные передачи усиливают эффект торможения двигателем. Нельзя спускаться с гор и склонов на нейтральной N. Снизьте скорость. Переведите селектор из положения D вправо в паз Tiptronic. Нажмите на рычаг селектора назад для переключения на более низкую пе-



Педали на а/м с АКП: (1) педаль акселератора, (2) педаль тормоза.

**МКП: включение передач**

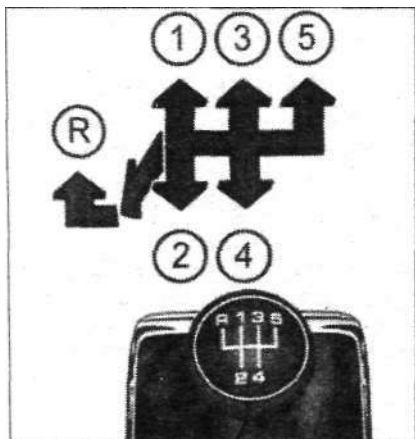


Схема переключения 5-ступенчатой МКП.

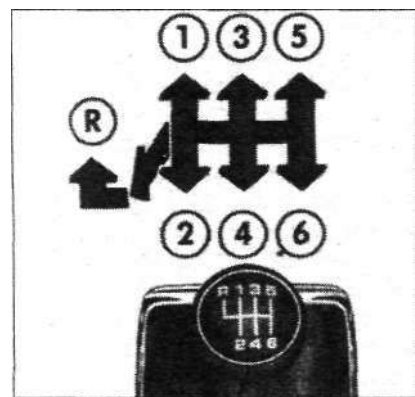
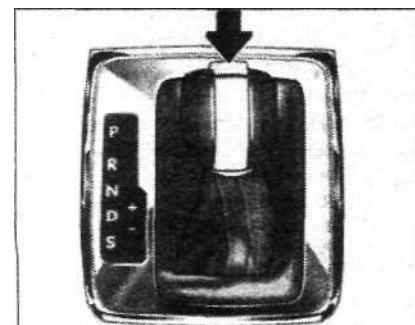


Схема переключения 6-ступенчатой МКП.

**АКП: включение передач**



Селектор АКП с блокировочной кнопкой (стрелка)

Положение рычага селектора

Название

Значение

Блокировка трансмиссии на стоянке

Ведущие колёса механически блокируются. Можно включать только на неподвижном а/м. Для перевода рычага селектора из данного положения нажать педаль тормоза и включить зажигание.

Передача заднего хода

Передача заднего хода. Можно включать только на неподвижном а/м.

Нейтраль

КП находится в нейтральном положении. На колёса не передаётся крутящий момент, торможение двигателем также невозможно.

Положение для движения вперёд (обычный режим)

Все передачи переднего хода переключаются вверх и вниз автоматически. Момент переключения зависит от нагрузки на двигатель, индивидуальной манеры вождения и скорости движения.

Положение для движения вперёд (спортивный режим)

Все передачи переднего хода автоматически переключаются вверх позднее, а вниз раньше, чем при положении селектора O, что позволяет более полно использовать резервы мощности двигателя. Момент переключения зависит от нагрузки на двигатель, индивидуальной манеры вождения и скорости движения.