

«Отсоединить ШС (1, см. рис. 3.282), отсоединить вентиляционный трубопровод. Используя приспособление "16.1.020", снять крышку с люка для проведения ТО (см. рис. 3.280).

- Отсоединить ШС (1, см. рис. 3.294), нажать на серое кольцо и отсоединить подводящий трубопровод (3). Используя приспособление "16.1.020", снять крышку с люка для проведения ТО (см. рис. 3.288).

- Через правое отверстие для проведения ТО, закрепить шпагат (1, см. рис. 3.295) на связке трубопроводов (шлангов). Осторожно вынуть узел (1, см. рис. 3.296) датчика из бака, для чего следует отжать лапки, которые выполнены подпружиненными.

- Снять топливный фильтр (1, см. рис. 3.297) и связку шлангов с помощью дополнительного шпагата, перемещая его вправо.

Установку топливного фильтра с регулятором давления следует проводить в обратном порядке. При этом необходимо закрепить на вспомогательном шпагате новый комплект шлангов и осторожно пропустить его через бак.

- После установки, крышку люка (см. рис. 2.292) для проведения ТО затянуть регламентированным моментом. Проконтролировать, чтобы насечка (1, рис. 3.301) на резьбовом колпачке (2) должна располагаться в секторе "А".

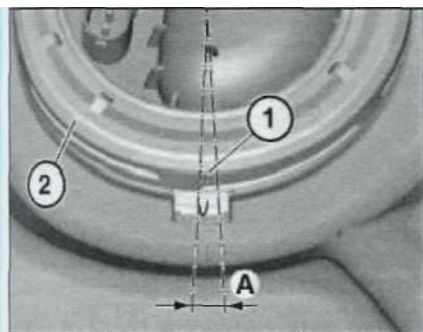


Рис. 3.301. Насечка.

Замена шланга сообщения с атмосферой

Снятие шланга сообщения с атмосферой с сеткой для фильтра с активированным углем необходимо проводить в следующем порядке. Снять крышку фильтра с активированным углем и кожух правой задней колесной ниши. Разблокировать быстродействующую муфту (1, рис. 3.302) и отсоединить шланг вентиляции (2). Осторожно вывести шланг вентиляции из обсы (1, рис. 3.303).

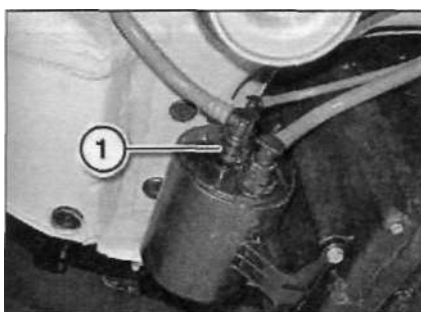


Рис. 3.302. Муфта.

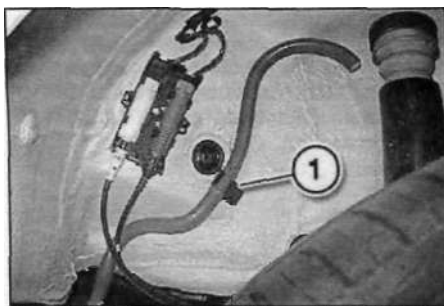


Рис. 3.303. Скоба.

Установку шланга сообщения с атмосферой с сеткой для фильтра с активированным углем следует проводить в обратном порядке.

Замена трубопровода подачи топлива

Снятие трубопровода подачи топлива к насосу высокого давления необходимо проводить в следующем порядке. Приготовить приспособления "13.5.200" и "32.1.70". Отсоединить наконечник кабельного жгута от "-" клеммы АКБ, снять катушки зажигания и отвести в сторону кабельный жгут проводов двигателя.

- Снять защитный колпачок, отвернуть гайку М8 (стрелка, рис. 3.304) и отсоединить "+" провод (1) АКБ от вывода для подключения внешнего источника питания и отвести его в сторону.

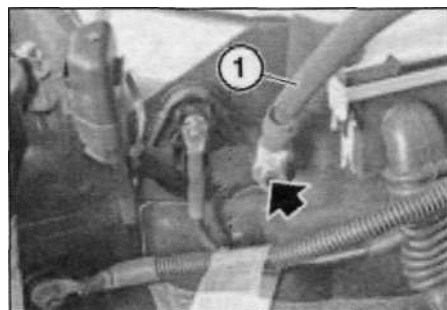


Рис. 3.304. "+" провод.

- Разблокировать и отсоединить трубопровод (1, рис. 3.305). Собрать вытекающее топливо и отправить его на утилизацию. Образовавшиеся отверстия трубопроводов заглушить приспособлениями "13.5.280".

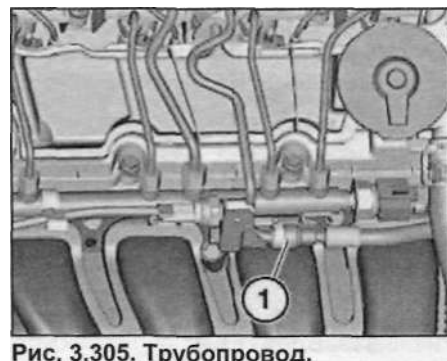


Рис. 3.305. Трубопровод.

Отвернуть гайку (1, рис. 3.306,а). Разблокировать и отсоединить ШС (1, рис. 3.306,б) от датчика низкого давления. Вывернуть болт М7х16 (стрелка) и снять трубопровод (2) подачи. Используя заглушки из набора приспособлений "32.1.270" (рис. 3.307,а),

заглушить штуцер на насосе высокого давления (1, НВД) и перекрыть трубопровод подачи топлива (2,б).

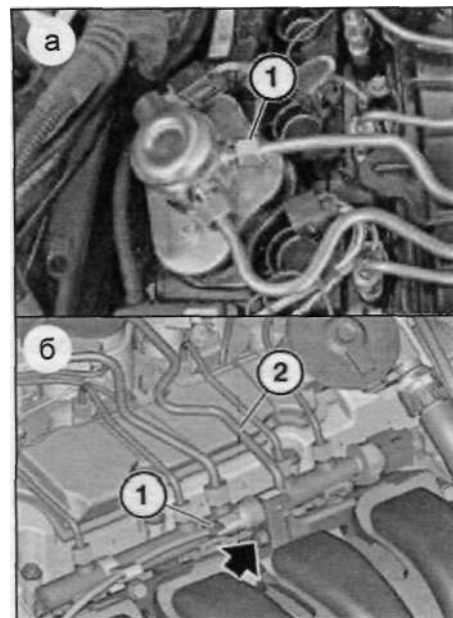


Рис. 3.306. Трубопровод.

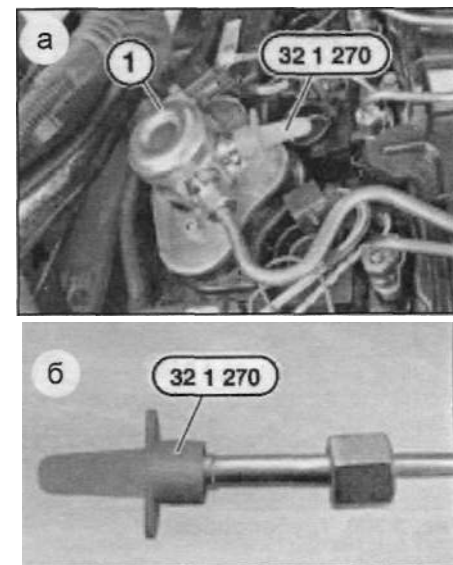


Рис. 3.307. Приспособления.

Установку трубопровода подачи топлива к насосу высокого давления необходимо проводить в следующем порядке. Установить трубопровод (1, рис. 3.308) подвода, при этом гайку (2) и болт (3) затянуть только от руки.

- Затянуть гайку М14 (1, см. рис. 3.306,а) моментом $30,0 \pm 2,0$ Нм ($3,0 \pm 0,2$ кгс-м).

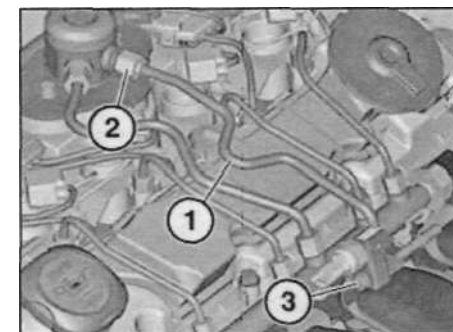


Рис. 3.308. Трубопровод.