



При установке топливного модуля в бак совмещаем вырез в крышке топливного модуля с язычком на фланце отверстия бака.

Перед закрыванием крышки лючка в попу кузова под задним сиденьем необходимо проверить герметичность соединений топливного модуля. Для этого подсоединяем клемму провода к «минусовому» выводу аккумуляторной батареи и включаем зажигание. Утечки топлива быть не должно.

Снятие наливной трубы

Наливную трубу снимаем для замены при ее повреждении, а также повреждении вентиляционной трубки. Работу выполняем на смотровой канаве или эстакаде.

Открыв крышку лючка заливной горловины топливного бака...



...головкой «на 8» отворачиваем четыре самореза крепления фланца наливной трубы.

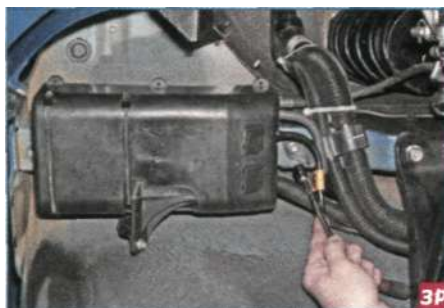
Вывешиваем и снимаем заднее правое колесо.



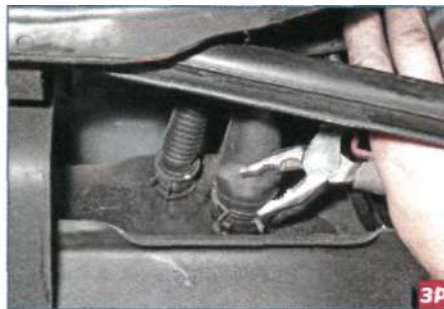
Головкой «на 10» отворачиваем три гайки крепления защитного кожуха наливной трубы...



...и снимаем кожух.



Головкой «на 10» отворачиваем болт крепления кронштейна наливной трубы и вентиляционной трубки.



Пассатижами сжимаем концы хомута крепления наливной трубы к патрубку бака и сдвигаем хомут по трубе.

Аналогично сдвигаем хомут по вентиляционной трубке.



Отсоединяем наливную трубу и вентиляционную трубку от патрубков бака.



Снимаем наливную трубу с вентиляционной трубкой.

Устанавливаем наливную трубу с вентиляционной трубкой в обратной последовательности.

Снятие топливного бака

Топливный бак снимаем для его промывки или замены.

Работу проводим на смотровой канаве или эстакаде, лучше при пустом баке. Отсоединяем колодку жгута проводов от разъема крышки топливного модуля (см. «Снятие и разборка топливного модуля», с. 96).

Отворачиваем болты крепления кронштейнов тросов стояночного тормоза к кузову и вынимаем тросы из держателей (см. «Снятие элементов стояночной тормозной системы», с. 198). Отсоединяем наливную трубу и вентиляционную трубку от патрубков топливного бака (см. «Снятие наливной трубы», с. 99). Через отверстие патрубка шлангом можно откачать топливо из бака.

В передней части топливного бака...