Суппорт переднего тормозного механизма — снятие, ремонт и установка

Суппорт переднего тормозного механизма снимают для замены или ремонта при появлении течи через чехол поршня или при заедании поршня. Необходимость выполнения работы может быть определена в ходе проверки технического состояния тормозной системы (с. 254, «Тормозная система — проверка технического состояния»). Если поршень заклинило в цилиндре из-за коррозии и образования окислов, целесообразно заменить суппорт. В случае появления течи из цилиндра из-за повреждения или износа уплотнительной манжеты поршня, можно отремонтировать суппорт или заменить его.

Для выполнения работы потребуются новая уплотнительная шайба штуцера крепления тормозного шланга к суппорту, резиновая груша и специальная смазка для тормозных механизмов.

Снятие

- 1. Подготавливаем автомобиль к выполнению работы (с. 47, «Подготовка автомобиля к техническому обслуживанию и ремонту»).
- 2. Снимаем крышку бачка главного тормозного цилиндра и резиновой грушей откачиваем часть тормозной жидкости (с. 259, «Гидравлический привод тормозов прокачка»).
- 3. Снимаем переднее колесо (с. 36, «Замена ко $^{I\!I\!I}$ леса»).
- 4. Шлицевой отверткой отжимаем внешнюю колодку от скобы, утапливая поршень в цилиндр суппорт.



5. Снимаем тормозной шланг (с. 263, «Тормозные шланги — замена»).

Замечание

Тормозной шланг можно полностью не снимать. В этом случае необходимо сначала ослабить затяжку наконечника шланга, а затем, вращая суппорт, окончательно вывернуть наконечник. Однако в этом случае при сборке шланг может не занять прежнее положение и перекрутиться. Поэтому шланг лучше снять.

6. Снимаем передние тормозные колодки (с. 266, «Передние тормозные колодки— замена») и суппорт.

Ремонт суппорта

1. Поддев отверткой, снимаем пыльник поршня.



2. Подаем небольшое давление сжатого воздуха к отверстию для подвода тормозной жидкости и выталкиваем поршень, подложив деревянный брусок, чтобы не повредить поршень.



4. Поддеваем тонкой шлицевой отверткой и снимаем манжету поршня.

