

Перечень работ, проводимых регулярно

Моторный отсек

Перед выездом

Проверка уровня и состояния масла в двигателе;

Проверка уровня и состояния трансмиссионного масла;

Проверка уровня тормозной жидкости гидравлического привода тормозов и сцепления;

Проверка уровня охлаждающей жидкости;

Проверка уровня жидкости в бачке омывателя ветрового стекла;

Проверка состояния ремня привода навесного оборудования;

Проверка состояния патрубков системы охлаждения двигателя;

Проверка состояния воздушного фильтра;

Контроль отсутствия утечек жидкостей (на или под различными деталями автомобиля);

Проверка уровня жидкости гидравлического усилителя рулевого управления;

Проверка состояния аккумуляторной батареи.

Снаружи автомобиля

Необходимо ежемесячно выполнять проверку:

- общего состояния;
- состояния колес и затяжку колесных гаек;

- состояния системы выпуска отработавших газов;

- состояния и работу освещения;

- состояния ветрового стекла;
- состояния щеток стеклоочистителя;

- состояния лакокрасочного покрытия и отсутствие коррозии кузова;

- отсутствие утечек топлива;
- состояния замков дверей и капота;

- состояния и давления воздуха в шинах (включая запасное колесо);

Каждый раз, когда Вы собираетесь ехать на автомобиле Вы должны проверить:

- работоспособность освещения;

- работу стеклоочистителя ветрового отекла;

- работу звукового сигнала;
- работу системы вентиляции, системы отопления (конди-

ционерера, дополнительное оборудование);

- работу и состояние рулевого управления;

- работу и состояние зеркал заднего вида;

- работу указателей поворотов;

- работу педали акселератора;

- работу и состояние ремней безопасности;

- работу противосолнечных козырьков;

- работу тормозной системы, включая стояночный тормоз;

- работу коробки передач, включая сцепление;

- работу и состояние механизма регулировки сидений.

Примечание:

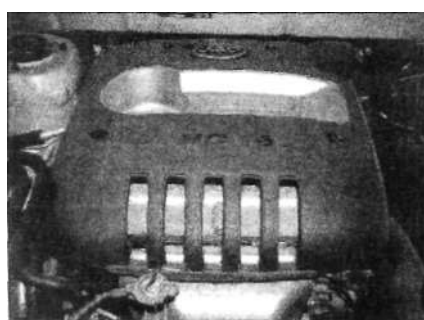
В случае обнаружения какой-либо неисправности или неправильной работы обратитесь к официальному дилеру компании JAC.

Моторное масло

Моторное масло очень важно для эксплуатации и обслуживания двигателя.

Рекомендуется проверять уровень моторного масла как минимум один раз в неделю при нормальных условиях эксплуатации и более часто если Вы путешествуете или эксплуатируете автомобиль в тяжелых условиях.

Рекомендованное масло для двигателя



Рекомендовано использовать моторные масла качества не ниже SH, SG или SG1CD по классификации API.

Примечание:

Моторное масло SAE 5W20 не пригодно для использования в системе смазки двигателя автомобиля.

Проверка уровня масла в двигателе



Перед проверкой уровня моторного масла прогрейте двигатель до нормальной рабочей температуры и убедитесь в том, что автомобиль установлен на ровной горизонтальной поверхности. Выключите двигатель.

Подождите минуту, извлеките масляный щуп, протрите его, снова вставьте щуп до конца и затем повторно извлеките его. Проверьте уровень масла на щупе. Он должен находиться между отметками «FUL» («Полный») и «LOW» («Низкий») на щупе.

Долив масла в двигатель



Если уровень масла находится около или ниже отметки «L» («Низкий») на щупе, долейте масло до отметки «F» («Полный»). Для этого:

1. Отверните пробку маслоналивной горловины двигателя, поворачивая ее против часовой стрелки.

2. Долейте масло, снова проверьте уровень масла. Не заливайте больше масла, чем требуется.

3. Установите пробку, поворачивая ее по часовой стрелке.

Расстояние между отметками «F» («Полный») и «L» («Низкий») на щупе соответствует примерно 1 литру моторного масла.

Предназначение масла в двигателе

Основная задача моторного масла - смазка и охлаждение деталей двигателя.

Потребление масла в двигателе: