

Шасси

Основное содержание главы:

- Передний мост
- Задний мост
- Амортизационная стойка
- Амортизатор
- Витая пружина
- Карданные валы переднего моста
- Рулевое управление/надувная подушка безопасности
- Колеса и шины

Важнейшими компонентами шасси являются 5-рычажные подвески McPherson переднего моста и трапециевидные рычаги подвески заднего моста с регулируемым сходимением колес. Компоненты переднего и заднего мостов соответственно крепятся к вспомогательной раме (надрамнику).

Шасси автомобиля Audi A4 Avant соответствует шасси модели Limousine. Но пружины и амортизаторы рассчитаны на более высокие осевые нагрузки.

Указание по технике безопасности

Сварочные и рихтовочные работы на несущих и направляющих деталях подвесок передних и задних колес не допускаются. Самоконтрящиеся болты и гайки, а также ржавые болты и гайки в случае ремонта всегда заменять.

Оптимальные динамические качества и минимальный износ шин достигаются только при безупречной регулировке положения колес. При ненормальном износе шин и неудовлетворительной устойчивости при движении автомобиля необходимо обратиться на СТО для измерения параметров ходовой части оптическим методом. Выполнить такие измерения без соответствующего измерительного оборудования невозможно.

Регулировочное значение схождения на одно **переднее** колесо составляет $+10' \pm 5'$.

Регулировочное значение суммарного схождения на одно **заднее** колесо при предписанном значении развала составляет $+10' \pm 5'$.

