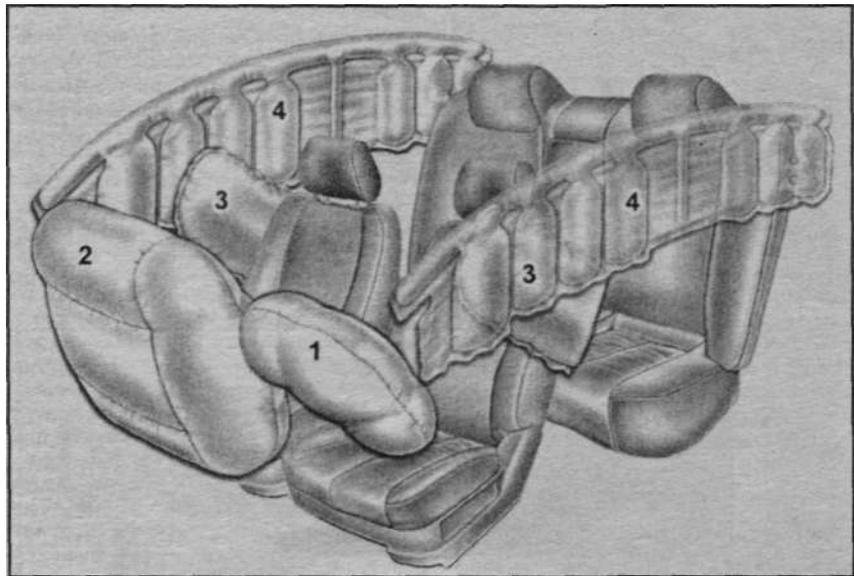


**СИСТЕМА ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ (ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА ПАС-СИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ) (ЕСЛИ ИМЕЕТСЯ)**

Подушки безопасности, фактически установленные в автомобиле могут иметь вид, отличный от изображенного на рисунке.



(1.Подушка безопасности водителя  
(2.Передняя подушка безопасности пассажира\*)

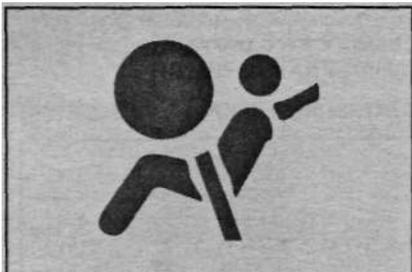
(3.Боковая подушка безопасности\*  
(4.Надувная шторка\*  
\*: если имеется

**ПРИНЦИП РАБОТЫ СИСТЕМЫ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ**

- Подушки безопасности находятся в рабочем состоянии только при нахождении ключа зажигания в положении ON (Вкл.) или START (Пуск).
- Их раскрытие происходит мгновенно в случае серьезного лобового или бокового столкновения (в случае установки боковых подушек безопасности или надувных шторок) с целью дополнительной защиты людей, находящихся в автомобиле, от серьезных травм.
- Скорость раскрытия подушек безопасности не является постоянной. В общем случае раскрытие подушек безопасности происходит в зависимости от силы удара и его направления. Эти два фактора определяют подачу датчиками электронного сигнала на раскрытие подушек безопасности.
- Раскрытие подушек безопасности зависит от ряда факторов, включая скорость движения автомобиля, направление удара, а также плотность и жесткость конструкции автомобиля или предмета, с которыми происходит столкновение данного автомобиля. Приведенный выше перечень определяющих факторов не является исчерпывающим.
- Раскрытие передних подушек безопасности и их сворачивание происходит мгновенно. Увидеть процесс раскрытия подушки безопасности при дорожно-транспортном происшествии практически невозможно. Скорее всего люди, находящиеся в автомобиле, просто увидят сократившиеся в объеме подушки безопасности, висящие на своих контейнерах после столкновения.
- Для обеспечения защиты при сильном столкновении подушки безопасности должны надуваться очень

быстро. Необходимость в такой скорости раскрытия подушки безопасности вызвана исключительно малой величиной промежутка времени при столкновении, за который требуется надуть подушку между находящимся в автомобиле человеком и элементами конструкции автомобиля, чтобы человек не успел удариться об эти элементы конструкции. Подобная скорость раскрытия уменьшает вероятность получения серьезных травм или опасных для жизни повреждений при серьезном столкновении и, таким образом, является обязательной расчетной характеристикой подушки безопасности. Вместе с тем, само раскрытие подушки безопасности также может приводить к травмам, включая царапины на лице, ушибы и переломы, поскольку высокая скорость раскрытия подушки вызывает возникновение при этом больших усилий.

**КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА СИСТЕМЫ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ**



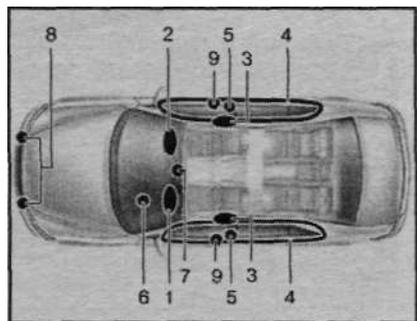
Эта лампа, размещенная на приборной панели, предназначена для предупреждения водителя о возникновении возможных проблем в системе подушек безопасности - SRS (Supplemental Restraint System). При включении зажигания лампа должна гореть примерно

в течение 6 секунд, а потом погаснуть. Обеспечьте выполнение проверки системы в следующих случаях:

- Лампа не загорается сразу после включения зажигания.
- Лампа продолжает гореть по прошествии примерно 6 секунд.
- Лампа загорается во время движения автомобиля.
- Лампа мигает при нахождении ключа зажигания в положении ON.

**ЭЛЕМЕНТЫ СИСТЕМЫ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ SRS И ИХ ФУНКЦИИ**

В систему подушек безопасности SRS входят следующие элементы:



1. Модуль подушки безопасности водителя\*
2. Модуль передней подушки безопасности пассажира\*
3. Модули боковых подушек безопасности\*
4. Модули надувных шторок\*
5. Узлы преднатяжителей ремней безопасности\*
6. Контрольная лампа системы подушек безопасности
7. Блок управления системой подушек безопасности SRS (SRSCM)
8. Датчики лобового удара
9. Датчики бокового удара\*

\*: если имеется

Если ключ в замке зажигания находится в положении «ON» (Вкл.), блок управления SRSCM системы пассивной безопасности SRS постоянно контролирует все ее элементы, чтобы в случае возникновения аварийной ситуации определить, необходимо ли при данной силе удара приводить в действие подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности. Контрольная лампа системы подушек безопасности SRS «JIF» светится на протяжении 6 секунд на приборной панели после включения зажигания, после чего контрольная лампа должна погаснуть.