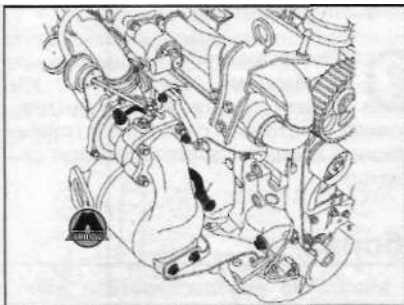
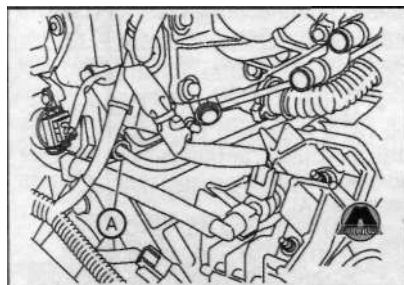


5. Установить крышку коромысел.
6. Вставить новые уплотнения на торец патрубка и установить возвратный маслопровод турбокомпрессора.
7. Установить турбокомпрессор.

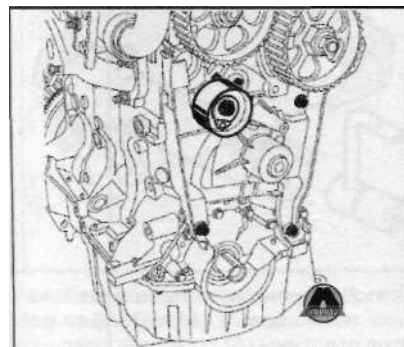
Примечание
Момент затяжки: 26 Нм.



8. Установить напорный маслопровод турбокомпрессора.
9. Затянуть болты возвратного маслопровода турбокомпрессора моментом 12 Н-м.
10. Затянуть гайку и болт напорного маслопровода турбокомпрессора (А) моментом 23 Н-м.



11. Установить патрубок паров масла.
12. Установить воздухопроводы турбокомпрессора.
13. Установить внутреннюю крышку привода газораспределительного механизма.
14. Установить натяжитель привода газораспределительного механизма.



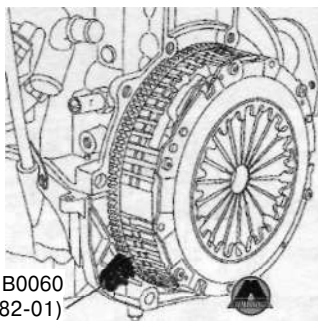
Очистка

- Очень важно не поцарапать поверхности установки прокладок любых алюминиевых деталей.
- Используя подходящий инструмент, удалить остатки старой прокладки с металлической поверхности.
- Нанести растворитель на части, которые необходимо почистить, подождать около 10 минут, после чего удалить его деревянной лопаткой. Операцию необходимо выполнять в защитных перчатках.
- Не допускать попадания растворителя на лакокрасочные поверхности.
- Проявлять повышенную осторожность при выполнении чистки, чтобы не допустить попадания посторонних частиц в смазочные каналы для подачи масла к распределителю (каналы в головке блока цилиндров и в её крышке), а также в возвратные масляные магистрали. Несоблюдение данного условия может стать причиной засорения смазочных каналов, следствием чего может стать быстрое и серьезное повреждение двигателя.

7. Блок цилиндров и шатунно-поршневая группа

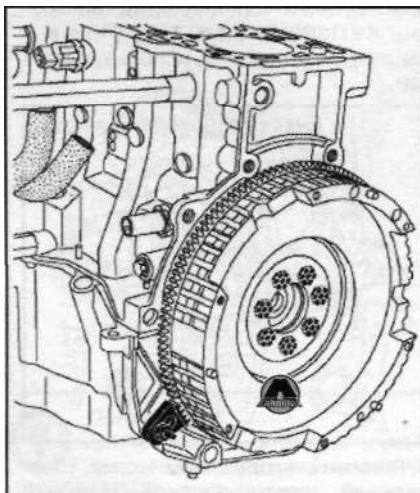
Разборка

1. Установить фиксатор зубчатого венца (специальное приспособление: KV113B0060 (Mot. 582-01)).

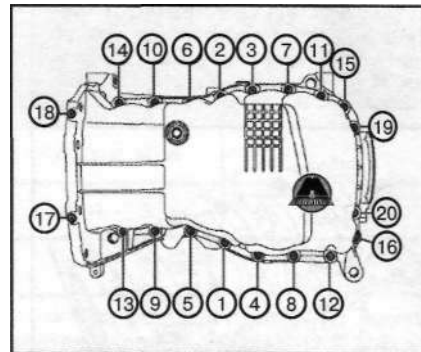


KV113 B0060
(Mot. 582-01)

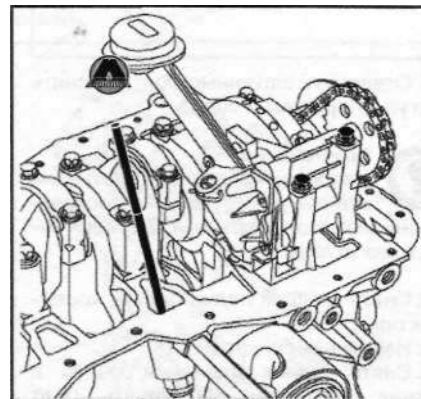
2. Снять корзину сцепления.
3. Снять маховик.



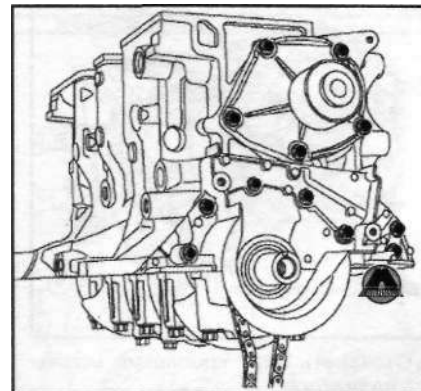
4. Отвернуть болты крепления масляного поддона в порядке, обратном указанному на рисунке.



5. Снять датчик уровня масла.
6. Снять масляный насос.



7. Снять крышку коленчатого вала.
8. Снять водяной насос.



9. Снять цепь привода масляного насоса.
10. Снять шестерню привода масляного насоса.

