



**Органы управления И приборы:** 1 — боковой дефлектор системы вентиляции; 2 — регулятор направления пучков света фар; 3 — комбинированный переключатель света фар и указателей поворота; 4 — выключатель звукового сигнала и дополнительная система пассивной безопасности (подушка безопасности); 5 — переключатель очистителя и омывателя ветрового стекла; 6 — центральный дефлектор системы вентиляции; 7 — часы с цифровой индикацией; 8 — клавишные выключатели; 9 — вещевой ящик; 10 — клавиша управления электростеклоподъемником двери пассажира; 11 — блок управления отоплением, вентиляцией и кондиционированием; 12 — выдвижной подстаканник; 13 — рычаг переключения передач; 14 — рычаг стояночного тормоза; 15 — пепельница; 16 — прикуриватель; 17 — выключатель (замок) зажигания; 18 — рулевое колесо; 19 — педаль «газа»; 20 — педаль тормоза; 21 — педаль сцепления; 22 — рычаг регулировки наклона рулевой колонки; 23 — дополнительный вещевой ящик; 24 — блок управления электростеклоподъемниками и наружными зеркалами заднего вида; 25 — клавиша блокировки замка двери; 26 — рукоятка замка двери

## ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ (ЗАМОК) ЗАЖИГАНИЯ



Ключ в замке зажигания может находиться в одном из четырех положений: «LOCK» (блокировка), «ACC» (стоянка), «ON» (зажигание включено) и «START» (стартер). Перевести ключ в положение «LOCK» можно только утопив ключ (надпись «PUSH») в замке зажигания.

В положении «LOCK» все потребители, запитанные от замка зажигания, — выключены. При вынимании ключа зажигания может сработать механизм запирающего противоугонного устройства, блокирующий вал рулевого управления. Чтобы заблокировать вал рулевого управления, необходимо повернуть рулевое колесо в сторону положения движения прямо до щелчка запорного элемента. Чтобы разблокировать вал, следует, слегка покачивая рулевое колесо вправо и влево, повернуть ключ зажигания в замке зажигания из положения «LOCK» в положение «ACC». В положении «ACC» — двигатель выключен без блокировки вала рулевого управления. При этом на некоторые потребители энергии подается питание. Ключ из замка не вынимается.

В положении «ON» — включается зажигание и подается питание на все потребители электроэнергии. Ключ из замка не вынимается. В положении «START» — включается стартер. После пуска двигателя необходимо отпустить ключ зажигания, и он автоматически вернется в положение «ON». Чтобы вынуть ключ из замка зажигания, необходимо повернуть ключ в положение «ACC», утопить ключ в замке и повернуть его в положение «LOCK».

**Во избежание потери автомобиля управлением двигателя не выключайте двигатель и не вынимайте ключ из замка зажигания во время движения автомобиля.**