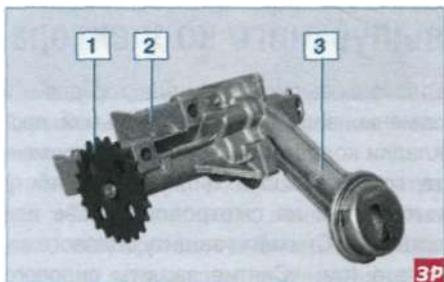
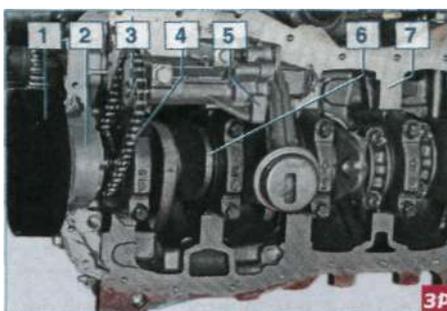


звездочка привода масляного насоса может начать проворачиваться на коленчатом валу и давление масла в двигателе упадет. Маслоприемник выполнен за одно целое с крышкой корпуса масляного насоса. Крышка крепится пятью винтами к корпусу насоса. Редукционный клапан расположен в крышке корпуса насоса и удерживается от выпадения пружинным фиксатором. Масло из насоса проходит через масляный фильтр и поступает в главную масляную магистраль блока цилиндров. Масляный фильтр — полнопоточный, неразборный. Из главной магистрали масло поступает к коренным подшипникам коленчатого вала, форсункам охлаждения поршней и далее (по каналам в коленчатом валу) — к шатунным подшипникам вала. По двум вертикальным каналам в блоке цилиндров масло из главной магистрали подается в головку блока цилиндров — к крайним опорам распределительных валов (со стороны заглушек) и гидроопорам клапанов. Через проточки и сверления в крайних опорных шейках распределительных валов масло поступает внутрь валов и далее через сверления в других шейках валов — к остальным подшипникам распределительных валов. Из головки блока цилиндров масло через вертикальные каналы стекает в поддон картера двигателя. Система вентиляции картера — закрытая, принудительного типа. Газы, проникшие из камер сгорания цилиндров через поршневые кольца в картер двигателя, попадают через каналы в блоке и головке блока цилиндров в



**Масляный насос:** 1 - ведомая звездочка привода; 2 - корпус насоса; 3 - крышка корпуса насоса с маслоприемником



**Привод масляного насоса (поддон картера снят):** 1 - шкив привода вспомогательных агрегатов; 2 - крышка блока цилиндров; 3 - звездочка привода насоса; 4 - цель привода; 5 - масляный насос; 6 - коленчатый вал; 7 - блок цилиндров

крышку головки. Пройдя маслоотделитель, расположенный в крышке головки блока цилиндров, картерные газы очищаются от частиц масла и далее поступают через корпус воздушного фильтра, дроссельный узел, ресивер и впускной трубопровод — в цилиндры двигателя. Системы управления, питания, охлаждения и выпуска отработавших газов описаны в соответствующих главах.

## Замена датчика сигнализатора недостаточного давления масла

Датчик заменяем при выходе его из строя. Работу выполняем на смотровой канаве или эстакаде. Снимаем защиту силового агрегата (см. «Снятие защиты силового агрегата», с. 209).



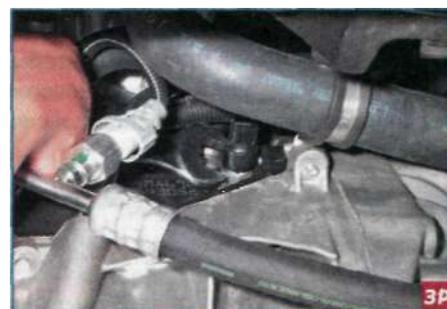
**Датчик ввернут в отверстие, расположенное в нижней части передней стенки блока цилиндров, слева.**



**Нажав на фиксатор колодки провода...**



**...отсоединяем колодку провода от разъема датчика.**



**Ключом «на 22» выворачиваем датчик из резьбового отверстия в блоке цилиндров.**



**I S 3**  
Соединение датчика с блоком цилиндров уплотняется шайбой из мягкого металла.

При установке датчика вворачиваем его в отверстие блока цилиндров от руки и затягиваем с помощью инструмента. Подсоединяем колодку провода к датчику.