

ОБСЛУЖИВАНИЕ СИСТЕМЫ ПИТАНИЯ

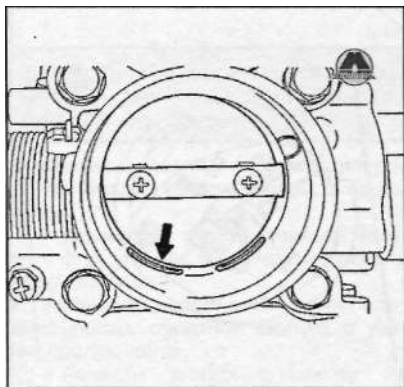
ОЧИСТКА КОРПУСА ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ

1. Запустить двигатель и прогреть до нормальной рабочей температуры (температура охлаждающей жидкости = 80° или выше). Остановить двигатель.
2. Отсоединить впускной воздушный шланг от корпуса дроссельной заслонки.
3. Закрыть отверстие корпуса дроссельной заслонки заглушкой.

1 ВНИМАНИЕ

Не допускать попадания растворителя в воздушное отверстие корпуса дроссельной заслонки.

4. Нанести чистящее средство (растворитель) на дроссельную заслонку через впускное отверстие корпуса на 5 минут.
5. Запустить двигатель, несколько раз повышать и понижать обороты, затем оставить работать на оборотах холостого хода на 1 минуту.
6. Если двигатель глохнет при оборотах холостого хода - медленно открыть дроссельную заслонку.
7. Если нагар не исчез, повторить шаги (4) и (5).



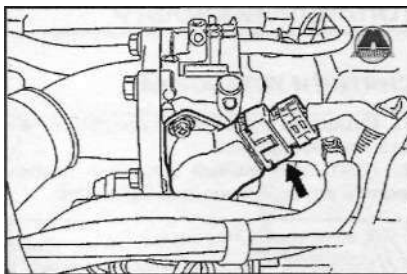
8. Снять заглушку с отверстия соединения шланга.
9. Подсоединить впускной воздушный шланг.
10. Отрегулировать обороты холостого хода (см. главу «Двигатель»).

Примечание:

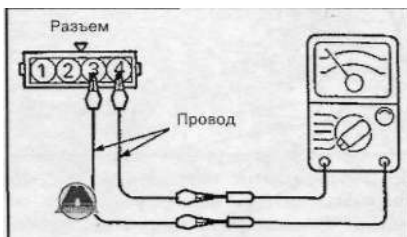
Если после регулирования оборотов холостого хода при работе двигателя присутствует вибрация, отсоединить отрицательную клемму аккумуляторной батареи на 10 с или более, затем обратно соединить и снова запустить двигатель.

РЕГУЛИРОВАНИЕ ДАТЧИКА ПОЛОЖЕНИЯ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ И РЕГУЛЯТОРА ОБОРОТОВ ХОЛОСТОГО ХОДА

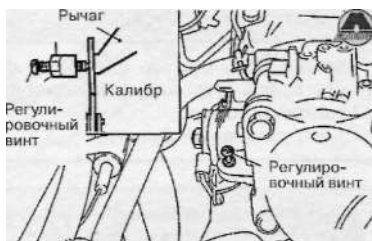
1. Отсоединить разъем датчика положения дроссельной заслонки.



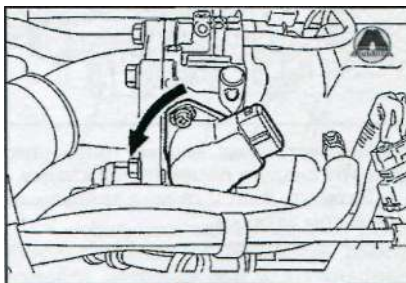
2. Соединить омметр с выводами (3) и (4).



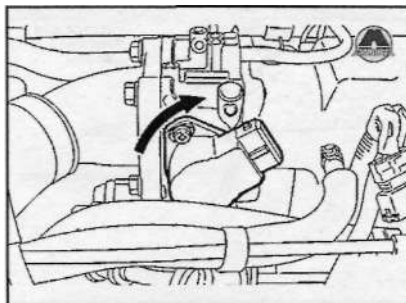
3. Вставить калибр толщиной 0.45 (0.65 для двигателей 1.6 и 1.8 л) мм между регулировочным винтом и рычагом, как показано на рисунке.



4. Вывернуть болт крепления датчика положения дроссельной заслонки.
5. Проверить наличие цепи между выводами (3) и (4).



6. Медленно повернуть датчик положения дроссельной заслонки по часовой стрелке, пока цепь между выводами (3) и (4) не исчезнет. Ввернуть болт крепления датчика и соединить разъем.



7. Подсоединить тестер к диагностическому разъему. Повернуть замок зажигания в положение «ON» (двигатель не запускать) и проверить выходное напряжение датчика. Стандартное значение: 400 - 1000 мВ.
8. Если измеренное значение не соответствует стандартному - проверить датчик и проводку.
9. Убрать калибр.
10. Повернуть замок зажигания в положение «OFF».

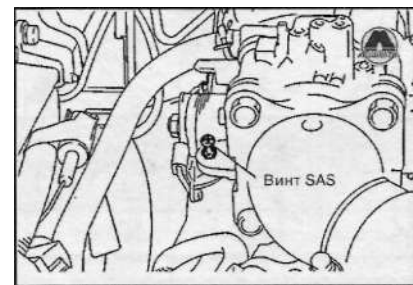
РЕГУЛИРОВКА ПОЛОЖЕНИЯ ВИНТА ОБОРОТОВ ХОЛОСТОГО ХОДА (SAS)

Примечание:

Не следует изменять положение винта регулирования оборотов холостого хода (SAS). Его положение отрегулировано заводом - изготовителем.

Если положение винта было случайно изменено, то необходимо выполнить регулирование.

1. Ослабить натяжение троса акселератора.
2. Отвернуть контргайку.
3. Повернуть регулировочный винт против часовой стрелки и полностью открыть дроссельную заслонку.



4. Затянуть регулировочный винт до момента касания рычага (дроссельная заслонка начинает открываться). Затем затянуть винт еще на 1 и % оборота. Изд-во Monolith
5. Зафиксировав винт, затянуть контргайку.
6. Отрегулировать натяжение троса акселератора.
7. Отрегулировать обороты холостого хода.
8. Отрегулировать датчик положения дроссельной заслонки и регулятор оборотов холостого хода.

ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВАНИЕ ПОЛОЖЕНИЯ ТРОСА АКСЕЛЕРАТОРА

1. Отключить все электропотребители (кондиционер, фары и т.п.).
2. Запустить двигатель и оставить работать на оборотах холостого хода.
3. Остановить двигатель и повернуть замок зажигания в положение OFF.
4. Проверить трос на повреждения.
5. Проверить люфт внутреннего троса.
6. Если люфт слишком большой или его нет, выполнить регулирование:
 - повернуть замок зажигания в положение ON (двигатель не запускать) и оставить на 15 секунд, пока не нач-